

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

EIBARKO UDALA

Iragarkia

Udal Batzarrak 2016ko uztailaren 26an egindako bileran, honako erabaki hau hartu zuen:

Behin betiko onespina ematea denbora mugatuko ibilgailu-aparkalekuak arautzeko Ordenantzari egindako aldaketei eta baita Ordenantza horren Testu Bateginari ere. Udalbatzak 2016ko otsailaren 29an eta apirilaren 25ean egindako bilkuretan eman zien hasierako onespina aldaketa horiei.

Beraz, horren ondorioz, Testu Bategina hitzez hitz ematen da argitara Erregimen Lokaleko Oinarriak Arautzen dituen Legearen 70.2 artikulua dioena betez (orain onartu den Ordenantzaren aldaketak 2016ko martxoaren 8ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eman zen argitara, 45. alean eta maiatzaren 4ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, 83. alean).

Eibar, 2016ko abuztuaren 1a.—Alberto Albistegui Zamacola, jarduneko alkatea. (5762)

EIBARKO HIRIAN IBILGAILUEN APARKAMENDU-DENBORA MUGATUA ARAUTZEKO ORDENANTZA

SARRERA

Hiri-bideen erabilera Udal Ordenantza bidez arautzeko aukera ematen du trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legea onartzen duen urriaren 30eko 339/1990 Legegintzako Errege-Dekretuaren 7b) artikulua.

Herri-jabariko alde batzuetan aparkatzeko denbora mugatzea bidezkotzat ikusten da ibilgailu gehiagok aparkatu dezaten, hain urria den ondasun horren erabilera optimizatu ahal izateko.

Helburu horrekin onartu da Ordenantza hau.

1. artikulua. Ordenantzaren helburua.

Ordenantza honek ondorengo artikuluan jasotako esparru horretan ibilgailuen aparkalekua -denboraren aldetik, mugatua- erregulatzea du helburu.

2. artikulua. Aplikazio eremua.

Ordenantza hau aplikatuko da Toribio Etxebarria kaleko aparkalekuan, San Juan kalearen ezkerreko aldeko aparkalekuan -DO-BI norantza- eta Bidebarrieta kalearen ezkerreko aldeko aparkalekuan -BI-DO norantza-; baita Udal osoko bilkura zehaztu ditzakeen beste leku batzuetan ere.

3. artikulua. Aparkaldi mugatuaren ordutegiak eta egunak.

1. Aparkaldi mugatua Toribio Etxebarria kalean.

Lanegunetan izango da aparkaldi mugatua, astelehenetik larunbatera. Ordutegia: 7:45-13:00. Arratsaldeko ordu 1etik (13:00) hurrengo eguneko goizeko 7:45ak arte (07:45) kale osoa izango da oinezkoen alderdi. Beraz, ordu-tarte horretan ez da ibilgailu bat bera ere egongo eta ez da izango han aparkatzetik, debekatuta egongo da (13:00-7:45).

AYUNTAMIENTO DE EIBAR

Anuncio

El Pleno Municipal del Ayuntamiento de Eibar en sesión celebrada el día 26 de julio de 2016 acordó lo siguiente:

Aprobar definitivamente las modificaciones a la Ordenanza Reguladora del aparcamiento de vehículos limitado en el tiempo, en la Ciudad de Eibar, aprobadas inicialmente en sesiones Plenarias de 29 de febrero y 25 de abril, así como el Texto Refundido de dicha Ordenanza.

En consecuencia, publica el Texto Refundido, en aplicación del artículo 70.2 de la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local (las modificaciones de la Ordenanza que ahora se aprueba fueron publicadas en BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 45 de 8 de marzo y n.º 83 de 4 de mayo de 2016).

Eibar, a 1 de agosto de 2016.—El alcalde en funciones, Alberto Albistegui Zamacola. (5762)

ORDENANZA REGULADORA DEL APARCAMIENTO LIMITADO EN EL TIEMPO DE VEHÍCULOS EN LA CIUDAD DE EIBAR

INTRODUCCIÓN

Deitada por el artículo 7b) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, la posibilidad de regular mediante Ordenanza Municipal el uso de las vías urbanas.

Se considera oportuno limitar el tiempo de los estacionamientos en algunas zonas de dominio público al fin de lograr una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de este bien escaso.

A tal objeto se aprueba la presente Ordenanza.

Artículo 1.º Objeto de la Ordenanza.

La presente Ordenanza tiene por objeto regular el aparcamiento, limitado en el tiempo, de vehículos en el ámbito recogido en el artículo siguiente.

Artículo 2.º Ámbito de Aplicación.

La presente Ordenanza se aplicará al aparcamiento de vehículos en la calle Toribio Etxebarria, y estacionamientos del lado izquierdo de las calles San Juan -Sentido SS-BI- y estacionamientos del lado izquierdo de calle Bidebarrieta -sentido BI-SS-, y demás zonas que el Ayuntamiento en Pleno determine.

Artículo 3.º Horarios y fechas en las que regirá la limitación de aparcamiento.

1. Limitación en la calle Toribio Etxebarria:

La limitación regirá los días laborales de lunes a sábado de 7:45 h - 13:00 h. De 13:00 h a 7:45 h de la mañana siguiente se peatonalizará toda la calle debiendo quedar toda la zona desocupada de vehículos, quedando prohibido el estacionamiento en ese tramo horario (13:00 h - 7:45 h).

Igandeetan eta jaiegunetan ez da aparkatzen utziko oinezkoen kale bat delako.

2. San Juan eta Bidebarrieta kaleetako ezkerreko aldeetako aparkalekuak:

Lanegunetan izango da aparkaldi mugatua; astelehenetik ostiralera goizeko 9etatik iluntzeko 8ak arte (9:00-20:00) eta zapatuetan goizeko 9etatik eguerdiko ordu 1ak arte (09:00-13:00).

3. Ordu-tegi hori Alkatezaren Dekretuz alda edo luza daiteke (segurtasun arrazoiak, obrak, interes publikoak hala egitea eskatzen duelako, kultura-ekitaldiak daudelako, kirol ikuskizunak...).

4. artikulua. Aparkaldiaren iraupena.

1. Toribio Etxebarria kalea: Gehienez ere ordu 2ko aparkaldia. Ibilgailuek ezingo dute aparkatu eguerdiko ordu 1etik aurrera (13:00), ordu horretatik aurrera oinezkoen eremu baita. 13:00etatik aurrera (astelehenetik zapatuta) ez da ibilgailu bat bera ere han aparkatuta egongo eta kale hori oinezkoen alderdi izango da.

2. San Juan eta Bidebarrieta kaleetako ezkerreko aldeetako aparkalekuak. Gehienez ere ordu 2ko aparkaldia izango dute.

3. Erabilera-ordutegi ezberdinak izan arren hiru kaleak alde batean aurkitzen direnez, kale horietako edozeinetan aparkatzeko txartela ateraz gero, ezingo da beste txartel berri bat atera ibilgailu berbererentzako aurreneko txartel hura eskuratu eta 4 ordu igaro arte.

5. artikulua. Aparkatzeko tasak ordaintzea.

2. artikuluan zehaztutako leku horretan aparkatzeak tasak sorraraz ditzake. Tasa horiek Udalak dagokion Ordenantza Fisikalean onartuko dituenak izango dira.

6. artikulua. Aparkalekuaren kudeaketa eta kontrola.

Aparkalekuak, aparkatzeko txartel makina bidez edo/eta zaintzaileak ipinita kudeatu eta kontrolatuko dira.

2. artikuluan zehaztutako leku horietan aparkatu nahi duen gidariak, aparkatu baino lehen –edo aparkatu eta berehala–, txartela eskuratu behar du. Txartelak, aparkatzeko hasiera-ordua eta amaiera-ordua jasoko ditu, baita ibilgailuaren matrikula ere. Txartelean jarritako matrikula bat etorriko beharko da ibilgailuarenarekin.

Txartel hori ibilgailuaren haizetakoaren barruko aldean jarriko da, kanpotik ondo ikusteko moduan.

Txartel horiek, makinek edo aparkalekua zaintzen daukedenek emango dituzte.

Aparkatzeko denbora amaitu baino lehen erretiratu behar da ibilgailua.

7. artikulua. Ibilgailu salbuetsiak.

Ondoko ibilgailu hauek ez dute Ordenantza honetan esandakoa bete beharrik, baina beti ere dagokien zerbitzua betetzen ari badira, ez bestela:

– Taxiek, baldin eta gidaria bertan bada.

– Anbulantziek, baldin eta kanpoko aldetik anbulantzia legez identifikatuta badaude eta gidaria bertan bada.

– Administrazio publikoaren ibilgailu ofizialak, segurtasunera eta hiritarrek babestera zuzendutakoak, baldiz eta horretako direla egiaztatzen badute.

8. artikulua. Arau-hausteak.

Hauek dira Ordenantza honetan ezarritakoaren kontrako arau-hausteak:

a) 2. artikuluan esandako leku horretan aparkatzea txartelik eskuratzeko.

Los domingos y festivos no se permitirá el estacionamiento al ser una calle peatonal.

2. Limitación lado izquierdo calles San Juan y Bidebarrieta:

La limitación horaria regirá de los días laborales de lunes a viernes de 09:00 a 20:00 horas y los sábados de 09:00 a 13:00 horas.

3. Por Decreto de Alcaldía podrá modificarse o ampliarse el citado horario por razones de seguridad, obras o interés público, actos culturales, deportivos, etc.

Artículo 4.º Limitación de la duración de aparcamiento.

1. Calle Toribio Etxebarria: Regirá la limitación de un máximo de 2 horas junto con la imposibilidad de que los vehículos estén estacionados a partir de las 13:00 h, momento en el que se peatonaliza la zona. A partir de las 13:00 h (de lunes a sábado), la zona deberá estar totalmente desocupada de vehículos teniendo consideración de zona peatonal.

2. Lado izquierdo calles San Juan y Bidebarrieta: Regirá la limitación de un máximo de 2 horas.

3. Aun teniendo horarios de uso distintos las tres calles estarán incluidas en una única zona, esto supondrá que una vez sacado el ticket de estacionamiento en cualquiera de ellas no se podrá volver a sacar un nuevo ticket para el mismo vehículo en cualquiera de las calles hasta que no transcurran 4 horas de la impresión del primero.

Artículo 5.º Devengo de tasas por aparcamiento.

El aparcamiento en la zona definida en el artículo 2.º podrá devengar tasas. Dichas tasas serán las que apruebe el Ayuntamiento a través de la correspondiente Ordenanza Fiscal.

Artículo 6.º Gestión y Control del Aparcamiento.

La gestión y control de los aparcamientos se realizará mediante expendedores de tickets de aparcamiento y/o personal de vigilancia.

El conductor que desee aparcarse en las zonas delimitadas en el artículo 2.º, deberá de proveerse antes, o inmediatamente después de realizar la operación de aparcamiento, de un ticket de aparcamiento, que identifique la hora de inicio, finalización del mismo y la matrícula. La matrícula del ticket deberá coincidir con la matrícula del vehículo.

Dicho ticket se colocará en la parte interna del parabrisas del vehículo, en lugar totalmente visible desde el exterior.

Los tickets serán expedidos por expendedores automáticos o por el personal de vigilancia.

Antes de que expire el tiempo de ocupación del aparcamiento, deberá proceder a la retirada del vehículo.

Artículo 7.º Vehículos Excepcionados.

No estarán sujetos a la presente Ordenanza los siguientes vehículos, siempre y cuando estén prestando el servicio que les es propio:

– Los vehículos de auto-taxi, siempre que el conductor esté presente.

– Las ambulancias, siempre que estén exteriormente identificadas como tales y su conductor esté presente.

– Los vehículos oficiales de la administración pública destinados a la seguridad y protección ciudadana, siempre que aporten constancia de ello.

Artículo 8.º Infracciones.

Constituirá infracción a lo dispuesto en la presente Ordenanza:

a) Estacionar en la zona definida en el artículo 2.º sin proveerse de ticket de estacionamiento.

- b) Aparkatzeko txartela ez jartzea 6. artikulua esandako eran.
- c) Aparkatzeko txartela manipulatzeko, ez edukitzea edo ez eskuratzeko.
- d) Ibilgailuaren matrikula txartelean azaltzen denarekin bat ez etortzea edo bestelako manipulazioaren bat egitea txartelean.
- e) Aparkaldi mugatuko esparru barruan baimendutako denbora baino denbora gehiagoan aparkatzea.
- g) Toribio Etxebarria kalean aparkatzea oinezkoen kale denbora-tarte horietan.

9. artikulua. Zehapenak.

8. artikuluko f) eta g) letretan jasotako zehapenak larritzat hartuko dira eta 200 eurorainoko isuna jasoko dute. 8. artikuluan jasotako gainerako kasu guztiak arau-hauste arintzat hartzen dira, 100 eurorainoko isuna jaso dezaketen arau-hausteak.

Erantzuleak zehazteko orduan, preskripzioetan, prozeduran eta zehapen prozedurako gainerako elementu guztietan, hiri izaerako bide publikoen erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen duen Ordenantzak eta urriaren 30eko 6/2015 legegintzako Errege Dekretuak eta horren erregelamenduzko xedapenak ezarritakoari jarraituko zaio.

10. artikulua. Ibilgailuak ibilgetzea eta erretiratzeko.

Ibilgailua ibilgetu eta erretiratu egingo da Trafiko, Ibilgailu Motordunen eta Bide Segurtasunari buruzko legearen testu artikulua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 104. eta 105. artikuluek jasotzen dituzten kasu horietarikoren bat gertatuz gero. Baita Ordenantza honen 8f) eta 8g) artikuluetan jasotako kasu horietarikoren bat gertatuz gero ere.

Dagokion Ordenantza Fiskalean aurreikusten den tasa sorraraziko du ibilgailua erretiratzeko zerbitzua eskaintzeak nahiz ibilgailua udal gordelekuan edukitzeak. Tasa hori ibilgailua erretiratu baino lehen ordainduko da, eta hala balegoke, horrez gain ezar daitezkeen zehapenen kaltetan gabe.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indargabetuta geratu da Eibarko hirian ibilgailuen aparkamendu-denbora mugatua arautzeko Ordenantza Arauemailearen testua, 2010eko apirilean behin betiko onespena jaso zuena; baita hari harrez geroztik egindako aldaketak ere.

LEHEN AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau behin betiko onespena jaso eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen denetik 15 egunera sartuko da indarrean.

b) No colocar el ticket de estacionamiento en la forma recogida en el artículo 6.º.

c) La manipulación, la no posesión o la no adquisición del ticket de estacionamiento.

d) No coincidir la matrícula del vehículo con la que figura en el ticket o sufrir alguna manipulación.

e) Estacionar en el ámbito del aparcamiento limitado correspondiente por un tiempo superior al autorizado.

f) El estacionamiento en Toribio Etxebarria cuando tenga consideración de calle peatonal.

Artículo 9.º Sanciones.

Las infracciones recogidas en el artículo 8 letra f) serán consideradas graves y serán sancionadas con una multa de 200 euros. Los demás supuestos recogidos dentro del artículo 8 se consideran como infracciones, leves sancionables con una multa de hasta 100 euros.

En cuanto a la determinación de sujetos responsables, prescripción, procedimiento, y demás elementos del procedimiento sancionador, se estará a lo dispuesto en la Ordenanza Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, y Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, y sus disposiciones reglamentarias.

Artículo 10.º Inmovilización y Retirada de vehículos.

Se procederá a la inmovilización y retirada del vehículo cuando se produzca alguno de los supuestos recogidos en los artículos 104 y 105 del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Así como cuando se produzcan los supuestos recogidos en el artículo 8.f) y 8.g) de la presente Ordenanza.

La prestación del servicio de retirada del vehículo, así como la estancia del mismo en los depósitos municipales, devengará la tasa prevista en la Ordenanza Fiscal correspondiente, que será satisfecha antes de la retirada del vehículo y sin perjuicio de las sanciones que, en su caso pudieran imponerse.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA ÚNICA

Queda derogada el texto de la Ordenanza Reguladora del Aparcamiento Limitado en el tiempo de vehículos de la ciudad de Eibar, aprobado definitivamente en abril de 2010. Así como las posteriores modificaciones.

DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA

La presente Ordenanza entrará en vigor una vez aprobada definitivamente y transcurridos quince días a partir de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.