



EDIKTUA, AURRETIAZKO
KONTSULTA PUBLIKOA EGITEKO
ARGITALPENARI BURUZKOA

Udal honek hiri-izaerako bide publikoen erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen duen udal ordenantza aldatu nahi du.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 130. artikulua exijitzen du indarrean dauden arauak aldizka berrikustea, erregulazio onaren printzipioetara egokitzeko eta egiaztatzeko ea indarreko arauak zein neurritan lortu dituzten aurreikusitako helburuak eta ea arau haietan ezarritako kostua eta kargak justifikatuta eta behar bezala kuantifikatuta zeuden.

Udal ordenantzak aldatzeko haiek onartzeko ezarri zen prozedura berbera erabili behar da, Toki-araubidearen arloan indarrean dauden lege-xedapenen testu bategina onartzen duen apirilaren 18ko 781/1986 Legegintzako Errege Dekretuaren 56. artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

EDICTO DE PUBLICACIÓN DE
SOMETIMIENTO A CONSULTA
PÚBLICA PREVIA

Este Ayuntamiento pretende modificar la ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano.

El artículo 130 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, exige revisar periódicamente las normas vigentes para adaptarlas a los principios de buena regulación y para comprobar la medida en que las normas en vigor han conseguido los objetivos previstos y si estaba justificado y correctamente cuantificado el coste y las cargas impuestas en ellas.

Para la modificación de las Ordenanzas municipales debe seguirse el mismo procedimiento que para su aprobación, en virtud de lo previsto en el artículo 56 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Disposiciones Legales vigentes en materia de Régimen Local.



Era berean, erregelamendu-mailako arauak egiteko prozeduran herritarren parte-hartzea bermatzeko, eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan xedatutakoa betez, Ordenantza egin aurretik, aurretiazko kontsulta publiko bat bideratu behar da, Araudiak uki ditzakeen herritarren eta ordezkaritzan handieneko erakundeen iritzia jasotzeko hainbat gairi buruz, hala nola ekimenarekin konpondu nahi diren arazoak, hura onartzeko beharra eta egokitasuna, arauaren helburuak eta balizko bestelako irtenbide erregulatzailerak eta ez erregulatzailerak.

Ondorioz, hiri-izaerako bide publikoetako erabilerak, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen udal ordenantza aldatzeko proposamena egin aurretik, ondoko Memoria honi buruzko kontsulta publikoa egingo da

Asimismo, con el objetivo de garantizar la participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas con rango reglamentario, y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, con carácter previo a la elaboración de la Ordenanza, se sustancia una consulta pública previa para recabar la opinión de los ciudadanos y de las organizaciones más representativas que potencialmente se puedan ver afectados por la regulación, sobre una serie de aspectos como son los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa, la necesidad y oportunidad de su aprobación, los objetivos de la norma y las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

En consecuencia, se somete a consulta pública, previa a la elaboración de la propuesta de modificación de ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano, la siguiente



MEMORIA

Aurrekariak:

- Eibarko hirigunean abiadura 30 km/h-ra mugatzeko proposamena Eibarko udalerriko 2016ko Mugikortasuneko Plan Estrategiko eta Integraleko proposamenetan jaso zen, non estrategia orokorreko ildo gisa hauxe aipatzen den.

“Garrantzitsua izango da kaleen diseinu berriarekin batera, trafikoa eta bide-segurtasuna lasaitzeko irizpideak erabiltzea”. “Eibar 30 semafororik gabe” egiteko aukera jasotzen du, eta hirigune osoan abiadura 30 km/h-ra mugatzea gomendatzen da.

- Muga horren komenigarritasuna Osasunaren Mundu Erakundeak (OME) harrapaketei eta abiadurari buruz 2011n egindako azterlan batean ere jasota dago. Azterlan horren arabera, harrapaketa baten

MEMORIA

a) Antecedentes:

- La propuesta para la limitación de velocidad a 30 km/h en el casco urbano de Eibar ya fue recogida en las Propuestas del Plan Estratégico e Integral de Movilidad del Municipio de Eibar del año 2016, donde se menciona como línea de estrategia general:

“Será importante acompañar el nuevo diseño de las calles con criterios de tranquilización de tráfico y seguridad vial”. Recoge la posibilidad de un “Eibar 30 sin semáforos”, y se recomienda la limitación de velocidad a 30 km/h en todo el casco urbano.

- La conveniencia de esta limitación también está recogida en un estudio de la Organización Mundial de la Salud (OMS) de 2011 sobre atropellos y velocidad, en el que se establece que el riesgo de fallecer como consecuencia de un atropello

ondorioz hiltzeko arriskua gutxienez 5 aldiz murrizten da inplikaturako ibilgailuaren abiadura 30 km/h-koa bada, 50 km/h-koa izan beharrean. Neurri horrekin, kasu gehienetan, biktimaren biziraupena ziurtatu ahal izango litzateke.

- Neurri hori dagoeneko ezarrita dago Bartzelonan, Bilbon, Las Palmasen, Madrilan, Malagan, Oviedon, Salamancan, Sevillan, Valentzian edo Zaragozan, bai eta Europako beste hiri batzuetan ere, hala nola Berlinen, Bruselan, Dublinen, Kopengagen, Stockholmen, Londresen, Milanen, Parisen, Erroman edo Vienan.
- Trafikoko Zuzendaritza Nagusiak berehala onartzeko prest dituen neurrietako bat, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorrari eragingo diona, hauxe izango da: hirietako noranzko bakarreko errei bat duten bideetan 30 km/h-ko muga orokorra ezartzea. Beraz, neurri horrek Eibarko

se reduce como mínimo 5 veces si la velocidad del vehículo implicado es de 30 km/h en lugar de 50 km/h. Con ello, se podría asegurar la supervivencia de la víctima en la mayoría de los casos.

- Es una medida que ya está implantada en ciudades como Barcelona, Bilbao, Las Palmas, Madrid, Málaga, Oviedo, Salamanca, Sevilla, Valencia o Zaragoza, así como en otras europeas como Berlín, Bruselas, Dublín, Copenhague, Estocolmo, Londres, Milán, París, Roma o Viena.
- Entre las medidas que tiene preparadas la Dirección General de Tráfico para su inminente aprobación, y que afectará al Reglamento General de Circulación, será el establecer un límite genérico de 30 km/h en las vías de único carril por sentido de circulación de las



erdialdeko bide ia guztiei eragingo die.

- Neurri aho batez onartu zuten alderdi politiko guztietako ordezkariak 2019ko urriaren 21ean egin zen Trafiko Batzordean.

b) Ekimenarekin konpondu nahi diren arazoak.

- Neurri horrekin, oinezkoei protagonismo handiagoa eman nahi zaie ibilgailuei baino, oinezkoen joan-etorriei lehentasuna emanaz, mugikortasun eta irisgarritasun seguru eta jasangarria lortze aldera.
- Lehen adierazi bezala, OMEren azterlanak dio nabarmen murriztuko litzatekeela harrapaketa baten ondorioz hiltzeko arriskua. Harrapatutako eta zauritutako pertsonen kopurua murriztea funtsezko arazoia izango litzateke

ciudades. Por lo tanto, dicha medida afectará a la prácticamente totalidad de las vías del casco urbano de Eibar.

- La medida fue acordada de manera unánime por los representantes de todos los partidos políticos en la Comisión de Tráfico celebrada el 21 de octubre de 2019.

b) Problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa:

- Con dicha medida se pretende dar un mayor protagonismo a los peatones con respecto a los vehículos, trabajando por priorizar los desplazamientos peatonales, con el fin de lograr una movilidad y accesibilidad segura y sostenible.
- Como se ha indicado anteriormente, el estudio de la OMS señala que se disminuiría de forma notable el riesgo de fallecer como consecuencia de un atropello. Disminuir el número de atropellos con personas heridas de diversa consideración



proposatutako neurria aplikatzeko.

sería un motivo fundamental para la aplicación de la medida propuesta.

c) Ordenantza onartzearen beharra eta komenigarritasuna:

- "Aurrekariak" atalean adierazidun bezala, Eibarko Mugikortasuneko Plan Estrategikoan jasotako neurria da, OMEren gomendioa da, eta laster Zirkulazioko Erregelamendu Orokorrari eragingo dion aldaketa izango da, Eibarko Udalean ordezkariak duten alderdi politiko guztien akordioa izateaz gainera. Hori guztia dela-eta, une egokia da 30 km/h-ko abiadura-muga hiriko erdialde guztian ezartzeko.

c) Necesidad y oportunidad de su aprobación:

- Como se ha indicado en el punto de "antecedentes", es una medida recogida en el Plan Estratégico de Movilidad de Eibar, se trata de una recomendación de la OMS, y en breve será una modificación que afectará al Reglamento General de Circulación, además de contar con el acuerdo de todos los partidos políticos con representación en el Ayuntamiento de Eibar. Todo ello hace que sea un momento propicio para implantar la limitación a 30 km/h en todo el caso urbano de la ciudad.

d) Ordenantzaren helburuak:

- Ordenantza aldatuta, oinezkoen segurtasuna aldatu nahi da, Eibar herri jasangarriagoa egiteko eta oinezkoen ibilgailuei baino

d) Objetivos de la ordenanza:

- Con la modificación de la ordenanza se pretende mejorar la seguridad de los peatones, haciendo de Eibar una ciudad



protagonismo handiagoa emateko.

más sostenible y dando un mayor protagonismo a aquéllos frente a los vehículos.

e) Egon daitezkeen soluzio erregulatzailerik eta ez-erregulatzailerik.

e) Posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias:

- Neurria ezartzeko irtenbiderik egokiena egungo ordenantzaren zenbait artikulua aldatzea da.

- La solución más adecuada para la implantación de la medida es la modificación de varios artículos de la actual ordenanza.

Hogei eguneko epean (Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 83.2 artikulua), ediktu hau Udalaren webgunean argitaratu ondoren, hala nahi duten herritarrek, erakundeek eta elkarteek honako posta elektronikoa honen bidez helarazi ahal izango dituzte beren iritzia: **udaltzaingoa@eibar.eus**.

Durante el plazo de los veinte días (art. 83.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas) siguientes a la publicación del presente edicto en el sitio web municipal, los ciudadanos, organizaciones y asociaciones que así lo consideren, podrán hacer llegar sus opiniones a través del siguiente buzón de correo electrónico: **udaltzaingoa@eibar.eus**.

Eibarren, 2020ko irailaren 30ean

En Eibar, a 30 de septiembre de 2020.

Alkate-Udalburua / El Alcalde-Presidente