

**EIBARKO HIRIAN IBILGAILUEN APARKALDI DENBORA MUGATUA ARAUTZEKO**  
**ORDENANTZAREN 3. ALDAKETA.**

Eibarko udalak, 2010. urtean, "Ibilgailuen aparkaldi denbora mugatua arautzeko Ordenantza" onartu zuen, bidezkozat ikusi baitzuen herri-jabariko alde batzuetan aparkatzeko denbora mugatzea eta, hartara, hain urria den ondasun horren erabilerari etekin gehiago ateratzen utziko lukeen ibilgailu-txandakatzea lortzea.

Ordutik hona ikusi denez, aparkatzeko denbora mugatu zen leku hartarako finkatu ziren helburuak lortu eta gainditu ere egin dira; horregatik, beste pauso bat gehiago eman eta zuzen eta egoki ikusi da aparkatzeko ordu-mugaketa Toribio Etxebarria kaleari ezartzea. Horrela, aparkalekuen txandakatzeko sistema barneratzen doa aparkalekutan dugun herri-ondasun apur horri ahalik eta etekin handiena ateratzeko. Bestalde, gaur egun, Toribio Etxebarria kaleari ematen zaion oinezkoen alderdi izate horrekin batera, aparkaleku-gune ere izango litzateke; horrela, kale horretan, erabilera biak bateragarriak izango lirateke eta biak banatuko lirateke.

Bestalde, aldaketa txiki bat egin da aparkatzeko txartelek eduki behar dituzten datuen inguruan txarto ulertzerik ez izateko. Horrela, 3-BIS artikulua ezabatu eta 3. artikuluari txertatu zaio, 3.5 artikulua edo atal legez.

Hori dena, Trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko testu artikulatua onartzen duen 339/1990 Legegintzako Errege-Dekretuaren 7b) artikulua dioena kontuan hartuta, izan ere, artikulua horrek aukera ematen baitu hiri-bideen erabilera Udal Ordenantza bidez arautzeko.

**Helburua hori izanik, Eibarko hirian ibilgailuen aparkaldi denbora mugatua arautzeko Ordenantza azpian adierazitako era honetan aldatzeko proposamena egiten da.**

## **1. artikulua.**

### **2. artikulua aldatu eta era honetan geratuko da idatzita:**

*2. artikulua: aplikazio eremua.*

Ordenantza honek dioena aplikatuko da Errebal kaleko merkatu plaza zaharra zegoen lekuko aparkalekuan (Errebaleko aparkalekua), Toribio Etxebarria kalean eta udal osoko bilkuran erabaki ditzakeen beste alde batzuetan.

### **Ordenantzaren 3. artikulua aldatu eta era honetan geratuko da idatzita:**

3. artikulua: aparkaldi mugatuaren ordutegiak eta egunak:

3.1. artikulua: aparkaldi mugatua Errebal kaleko parkingean ( merkatu plaza zaharra zegoen tokia).

Aparkaldi mugatua astelehenetik larunbatera. Ordutegia: 9:00-20:00. Ordu horretatik aurrera, han aparkatzea libre izango da.

Asteazkenetan edo eguaztenetan, herrian asteroko kale azoka egiten den egunean, Errebaleko parkingean ez da ibilgailurik aparkatuta egongo 00:00etatik 16:30era arte. Beraz, denbora-tarte horretan debekatua dago han aparkatzea.

Asteazkeneko edo eguaztenetako kale azoka hori, asteko beste egunen baten egingo balitz, egun horretan ere aurreko paragrafo horretan jasotakoa eraenduko da.”

Igandeetan eta jaiegunetan –baita abuztuan ere- ez da ordutegi mugatzerik izango Errebal kaleko aparkalekuan.

3.2. artikulua: aparkaldi mugatua Toribio Etxebarria kalean.

Lanegunetan izango da aparkaldi mugatua, astelehenetik larunbatera. Ordutegia: 9:00-

13:00. Arratsaldeko ordu 1etik (13:00) hurrengo eguneko goizeko 9ak arte (9:00) kale osoa izango da oinezkoen alderdi. Beraz, ordu-tarte horretan ez da ibilgailu bat bera ere egongo eta ez da izango han aparkatzerik, debekatuta egongo da (13:00-9:00).

Igandeetan eta jaiegunetan ez da aparkatzen utziko oinezkoen kale bat delako.

3.3. artikulua: ordutegi hori Alkatetzaren Dekretuz alda edo luza daiteke (segurtasun arrazoiak, obrak, interes publikoak hala egitea eskatzen duelako, kultura-ekitaldiak daudelako, kirol ikuskizunak...).

**3BIS artikulua ezabatu eta 3.1. artikulua berruz osorik txertatu da.**

**Ordenantzaren 4. artikulua aldatu da; era honetan geratuko da idatzita:**

4. artikulua: aparkatzeko denbora mugatzea.

4.1. artikulua: Errebal kaleko parkinga (merkatu plaza zaharra zegoen tokia). Ordu bikoia izango da, gehienez ere, hor aparkatuta egoteko denbora.

4.2. artikulua. Toribio Etxebarria kalea: gehienez ere, ordu 2koa izango da aparkaldia; 13:00etatik aurrera han ez da utziko ibilgailurik aparkatuta, ordu horretatik aurrera oinezkoen kale edo alderdi baita. 13:00etatik aurrera (astelehenetik zapatara) ez da egongo ibilgailu bat bera ere han aparkatuta eta oinezkoen alderdi izango da.

5. artikulua: Aparkatzeko tasak ordaintzea.

Tasak sorraraz ditzake 2. artikuluan zehaztutako leku horretan aparkatzeak. Tasok Ordenantza Fiskalean udalak onartuko dituenak izango dira.

**Ordenantzaren 6. artikulua aldatu da eta era honetan geratuko da idatzita:**

6. artikulua: aparkalekuaren kudeaketa eta kontrola.

Aparkalekuak, aparkatzeko txartel makina bidez edo/eta zaintzaileak ipinita kudeatu eta kontrolatuko dira.

2. artikuluan zehaztutako leku horietan aparkatu nahi duen gidariak, aparkatu aurretik - edo aparkatu eta berehala- txartela eskuratu behar du. Txartelak, aparkatzeko hasiera-ordua eta amaiera-ordua jasoko ditu, baita ibilgailuaren matrikula ere. Txartelean jarritako matrikula, derrigorrez, bat etorriko beharko da ibilgailuarenarekin.

Txartel hori ibilgailuaren haizetakoaren barruko aldean jarriko da, kanpoko aldetik ondo ikusteko moduan.

Txartel horiek, makinek edo aparkalekua zaintzen daudenek emango dituzte.

Aparkatzeko denbora amaitu baino lehen erretiratu behar da ibilgailua.

7. artikulua: salbuetsitako ibilgailuak.

Ondoren aipatuko diren ibilgailu hauek ez dute Ordenantza honetan esandakoa bete beharrik, baina beti ere dagokien zerbitzua betetzen ari badira, ez bestela:

- Auto-taxiek, baldin eta gidaria bertan bada.
- Anbulantziek, baldin eta kanpoko aldetik anbulantzia legez identifikatuta badaude eta gidaria bertan bada.
- Administrazio publikoaren ibilgailu ofizialek, segurtasunerakoak eta hiritarrak babestera zuzendutakoak, beti ere horretarako direla egiaztatzen badute.

### **Ordenantzaren 8. artikulua aldatu da eta era honetan geratuko da idatzita:**

8. artikulua: Arau-haustekak.

Hauek dira Ordenantza honetan ezarritakoaren kontrako arau-haustekak:

- a) Txartelik jartzeke 2. artikuluan esandako toki horietan aparkatzea.
- b) Aparkatzeko txartela ez ipintzea 6. artikuluan esandako eran.
- c) Aparkatzeko txartela manipulatzea, ez edukitzea edo ez eskuratzea.
- d) Ibilgailuaren matrikula txartelean azaltzen denarekin bat ez etortzea edo txartelean beste moduren bateko manipulazioa egitea.
- e) Aparkaldi mugatuko esparru barruan baimendutako denbora baino denbora gehiagoan aparkatzea.

f) Eguaztenetako edo asteazkenetako kale azoka egunean aparkatzea (00:00-16:30).

g) Toribio Etxebarria kalean aparkatzea oinezkoen kale den denbora-tarte horietan.

### **Ordenantzaren 9. artikulua aldatu da eta era honetan geratuko da idatzita:**

9. artikulua: Zehapenak.

8. artikuluko f) eta g) letretan jasotako zehapenak larritzat hartuko dira eta 200 eurorainoko isuna jasoko dute. 8. artikuluan jasotako gainerako kasu guztiak arau-hauste arintzat hartzen dira, 100 eurorainoko isuna jaso dezaketen arau-haustetzat.

Erantzuleak zehazteko orduan, preskripzioetan, prozeduran eta zehapen prozedurako gainerako elementu guztietan, hiri izaerako bide publikoen erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen duen Ordenantzak eta martxoaren 2ko 339/90 Legegintzako Errege Dekretuak eta horren erregelamenduzko xedapenetan ezarritakoari jarraituko zaio.

### **Ordenantzaren 10. artikulua aldatu da eta era honetan geratuko da idatzita:**

#### **10. artikulua: Ibilgailuak ibilgetzea eta erretiratzea.**

Ibilgailua ibilgetu eta erretiratu egingo da Trafiko, Ibilgailu Motordunen eta Bide Segurtasunari buruzko legearen testu artikulua onartzen duen martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren 84. eta 85. artikuluek jasotzen dituzten kasu horietarikoren bat gertatuz gero. Baita Ordenantza honen 8f) eta 8g) artikuluetan jasotako kasu horietakoren bat gertatuz gero ere.

Ordenantza Fiskalean aurreikusten den tasa sorraraziko du ibilgailua erretiratzeko zerbitzua eskaintzeak nahiz ibilgailua udal gordelekuan edukitzeak. Tasa hori ibilgailua erretiratu baino lehen ordainduko da, eta hala balegoke, horrez gain ezar daitezkeen zehapenen kaltetan gabe.

Azken xedapena:

Ordenantza hau behin betiko onespina jaso eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen denetik 15 egunera sartuko da indarrean.