|  |  |
| --- | --- |
| *NIK, ARAN­TZAZU ECHA­NIZ PE­TRALAN­DAk, EIBARKO UDALEKO IDAZKARI OROKO­RRA NAIZEN HONEK, hauxe* | *DÑA. ARANTZAZU ECHANIZ PETRALANDA, SECRETARIA GENERAL DEL AYUNTAMIENTO DE EIBAR,* |
|  |  |
| *ZIURTATZEN DUT,* | *CERTIFICO,* |
|  |  |
| *Udal Batzarrak, bi mila eta hamazazpiko urriaren hamazazpian egindako bilkuran, honako erabaki hau hartu zuela:* | *QUE el Pleno Municipal, en sesión celebrada el día diecisiete de octubre de dos mil diecisiete, adoptó el siguiente acuerdo:* |
|  |  |
| **Ordenantza Fiskalak eta Prezio Publikoak 2018. urterako.** | **Ordenanzas Fiscales y de Precios Públicos para el año 2018.** |
|  |  |
| HASIERAKO ONESPENA ematea Alkatetzaren proposamenari, hau da, 2018. urterako gaur egun indarrean dauden tarifak mantentzekoa, 2017ko irailaren 7ko Alkatetzaren Eginbidean jasotakoa, baina, aldaketa hauekin: | APROBAR INICIALMENTE la propuesta de Alcaldía de mantener para el año 2018 las tarifas actualmente vigentes, recogida en la Providencia de la Alcaldía de 7 de septiembre de 2017, con las siguientes modificaciones: |
|  |  |
| Kiroletako Patronatua: | Patronato Municipal de Deportes. |
| “Abonuak” atalean, | En el apartado correspondiente a "abonos": |
| - Familia-abonu berri bat sortzea, “guraso bakarreko familia-abonua” deritzona, 200 euroko tasa batekin. | - Creación de un nuevo tipo de abono familiar denominado “abono familiar monoparental” con una tasa de 200€. |
| “Bestelakoak” atalean, | En el apartado correspondiente a "otros": |
| - Karneta galtzean edo apurtzean ordaintzen den tasa aldatu eta 3,00 euroko prezioa jaso. | - Modificar la tasa por pérdida o rotura de carnet, recogiendo un precio de 3€. | |
|  |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko zerga: | | Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica: | | | |
| - 2.3. artikuluari paragrafo hau gehitzen zaio: | | - Añadir el siguiente párrafo al artículo 2.3: | | | |
| “Azpiko hobari hauek ezartzen dira indarrean dagoen legeriaren arabera familia ugari izan eta familia horretako kide baten izenean dagoen bost jarleku edo jarleku gehiagoko turismo-ibilgailu bakar batentzat. Hona hemen hobariak eta progresibotasuna | | “Se establecen las siguientes \*bonificaciones a favor de un solo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia, en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de acuerdo con la legislación vigente y con la siguiente progresividad: | | | |
| - 3 seme-alabako familiak: % 70. | | -Familias con 3 descendientes: 70%. | | | |
| - 4 seme-alabako familiak: % 80 | | -Familias con 4 descendientes: 80% | | | |
| - 5 seme-alabako eta seme-alaba gehiagoko familiak: % 90*.”* | | -Familias con 5 o más descendientes: 90%.*”* | | | |
|  | |  | | | |
| - Eranskineko ‘A’ eta ‘F’ atalak aldatzea. Honela geratzen da: | | - Modificar los apartados “A” y “F” del Anexo, quedando de la siguiente manera: | | | |
|  | |  | | | |
| A. Turismoak (zaldi fiskalen arabera)  A. Turismos (s/nº de caballos fiscales) | | *KOEF./COEF.* | kuota (euroak)  cuota (€) |
|  | |  |  |
| 9tik behera  de menos de 9 | | 1,9995 | 36,77 (-10%) |
| 9tik 11,99ra arte  de entre 9 y 11,99 | | 2,1915 | 80,60 (-1,5%) |
| 12tik 13,99ra arte  de entre 12 y 13,99 | | 2,3508 | 144,10 (-1,5%) |
| 14tik 15,99ra arte  de entre 14 y 15,99 | | 2,258 | 193,78 (+ 1,5%) |
| 16tik 19,99ra arte  de entre 16 y 19,99 | | 2,4231 | 267,36 (+1,5%) |
| 20koa edo gehiagokoa  de 20 o más | | 2,4231 | 326,77 (+1,5%) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| F. Beste ibilgailu batzuk  F. Otros vehículos |  | kuota (euroak)  cuota (€) |
|  |  |  |
| ziklomotoreak  ciclomotores | 2 | 9,02 (-6,3%) |
| 125 cc-ra arteko motozikletak  motocicletas de hasta 125 cc | 2 | 9,02 (-6,3%) |
| 125 cc-tik gorako motozikletak 250 cc-ra arte motocicletas de más de 125cc y hasta 250 cc | 2,3524 | 18,16 (-1,5%) |
| 250 cc-tik gorako motozikletak 500 cc-ra arte motocicletas de más de 250 cc y hasta 500 cc | 2,2712 | 35,09 (-1,5%) |
| 500 cc-tik gorako motozikletak 1000 cc-ra arte motocicletas de más de 500 cc y hasta 1000 cc | 2,423 | 74,87 (+1,5%) |
| 1000 cc-tik gorako motozikletak  motocicletas de más de 1000 cc | 2,4231 | 149,72 (+1,5%) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| - 2.3. artikuluaren lehenengo paragrafoa aldatzea, “Hobariak zergan” atalean. Honela idatzita geratuko da: | - Modificar el primer párrafo del artículo 2.3 referente a “Bonificaciones en el Impuesto”, quedando con la siguiente redacción: | | |
| “Zergaren kuotan % 100erainoko hobaria izango dute Trafikoko Lurralde Zuzendaritzan historikotzat matrikulatuta agertzen diren ibilgailu edo autoek. Halaber, zergaren kuotan % 75erainoko hobaria izango dute gutxienez hogeita bost urte dituztenek, fabrikatu zirenetik kontatzen hasita edo, data hori ezagutu ezean, lehenengo aldiz matrikulatu zireneko data kontuan hartuta edo, horrelakorik ezean, ibilgailu edo auto-mota hori fabrikatzeari utzi zitzaionekoa.” | “Gozarán de una bonificación de hasta el 100 por 100 en la cuota del Impuesto los vehículos matriculados como históricos en la jefatura Provincial de Tráfico. Asimismo, gozarán de una bonificación de hasta el 75 por 100 aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años, contados a partir de la fecha de su fabricación o, si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.” | | |
|  | |  |
| *Eta horrela jasota gera dadin eta bere on­dorioak nonahi sor ditzan, ziurtagiri hau egiten dut, Eibarren, bi mila eta hamazazpiko urriaren hamazortzian.* | | *Y para que así cons­te, y surta efectos donde convenga, ex­tiendo la presente certificación en Eibar a dieciocho de octubre de dos mil diecisiete.* |
|  | |  |