

**PARTE-HARTZE PROZESUA
MATXARIA BIRPENTSATU EIBARTIK EIBARRENTZAT**

**DIAGNOSTIKO TAILERRA, emaitzak
2015 urtarrilak 14**

PARTE-HARTZE PROZESUA

MATXARIA BIRPENTSATU EIBARTIK EIBARRENTZAT

DIAGNOSTIKO TAILERRA, emaitzak 2015 urtarrilak 14

ERAGILEA:
Eibarko Udala
Hirigintza Saila

LANTALDE TEKNIKOA:
RB3 Hiri Berrikuntza Integ-
tua

DATA:
2015 urtarrilak 14

AURKIBIDEA

DIAGNOSTIKO TAILERRA, helburu eta dinamika	3
DIAGNOSTIKO TAILERRA, aurre zerrenda	6
DIAGNOSTIKO TAILERRA, emaitzak	7
DIAGNOSTIKO TAILERRA, ebaluazioa	13
DIAGNOSTIKO TAILERRA, ondorioak	14

ABIAPUNTUA

AURRE DIAGNOSTIKOA

Denbora lerroa
Diagnostiko mapa



HERRITARREN EKARPENAK



ZERRENDA
Arazoak
Aukerak

**ADOSTURIKO
DIAGNOSTIKOA**

DIAGNOSTIKO TAILERRA, helburu

Diagnostiko tailerrarekin, bi hilabete iraungo dituen parte-hartze faseari hasera eman zaio.

RB3k proposaturiko parte-hartze ibilbidearen arabera, topaketa honek, ezagutza faseari amaiera jartzen dio eta ondorengo talde Deliberaziorako oinarri izango den Hausnarketa etapari bidea irekitzen dio.

Helburua, 1 Faseko Txostenean azaldutako emaitzetan oinarrituta, Matxaria auzoaren diagnostiko partekatu bat egitea izan da.

Partaideei, abiapuntuko errealitatea modu kritiko batean interpretatzea eskatu zaie, etorkizuneko agertoki erreal, bideragarri eta desiragarri bat definitzeko oinarri bezala.

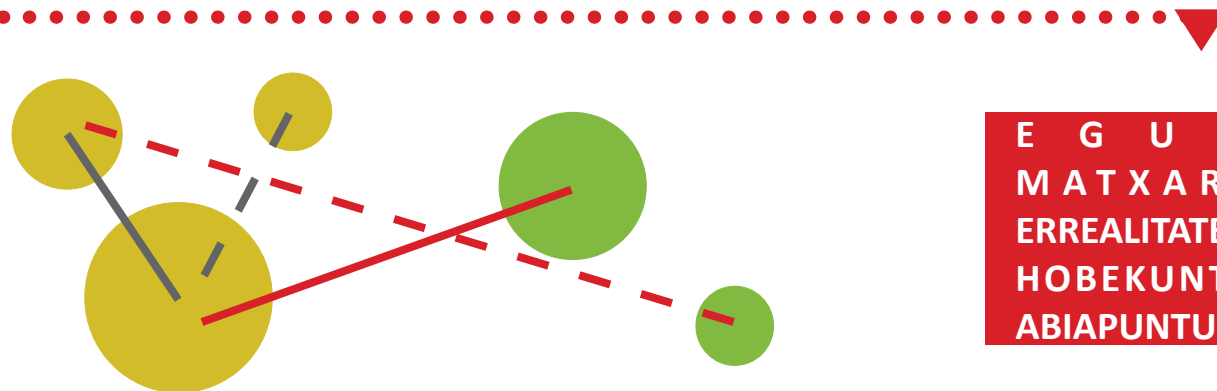
Horrela, auzoko arazo eta aukerak zehazten lan egin da, multzotan sailkatu eta intentsitate mailaren arabera lehenetsi dira, ondorengo azterketa kategori desberdinetan sailkatuz:

- Hirigintza
- Ingurumena
- Eraikuntza
- Sozio-ekonomia

Azkenik beraien arteko sinergiak bilatu dira.

ARAZOAK

AUKERAK



**E G U N G O
MATXARIAREN
ERREALITEA, BERE
HOBEKUNTZARAKO
ABIAPUNTU GISA**

EL TALLER DE DIAGNÓSTICO, dinámica

TAILERRAREN AURKEZPENA

Helburua
Dinamika

TALDEKAKO LANA

Banakako diagnostiko
matrizea

BATERA JARTZEA

Emaitzen aurkezpena
Azken eztabaida.

LABURPEN KRITIKOA

RB3 lan taldea

EMAITZEN ITZULKETA

Proposatutako helburua lortzeko, RB3k hiri eraldaketako parte-hartze prozesuetara egokitutako taller dinamika erabili da, beti ere eraginkortasuna maximizatzeko. Oinarria RB3k diseinaturiko Gizarte Elkarrizketarako Metodologiako Diagnostiko Matrizea izan da.

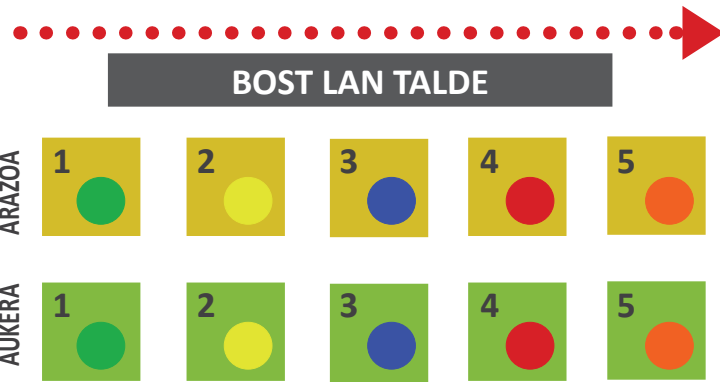
Saioa, helburu eta proposatutako dinamikaren azalpenekin hasi da, parte-hartze prozesuko ibilbide osoaren baitan, saioa non kokatzen den argituz.

Prozesuko aurre faseko emaitzen sintesia den Arazo eta Aukeren Zerrendaren oinarriaren gainean, partaideei Diagnostiko Matrizea betetzeko eskatu zaie, proposaturiko gaia, iruditzen zitzaizen kategorian sailkatuz (Hirigintza, Ingurumena, Eraikuntza, Sozio-Ekonomia) eta duen eraginaren intentsitatearen arabera kokatuz.

Lan hau burutzeko, partaideak, aleatorioki sorturiko bost talde mistotan banatu dira. Talde bakoitzari kolore bat egokitu zaio, une oro, bere ekarpena bista arazteko helburuarekin. Behin 40 bat minutu iraun dituen taldekako lana amaituta, batera jartzeari ekin zaio, guztien artean diagnostiko partekatu bat definitzeko helburuarekin, harremana duten arazo eta aukerak bateratu eta beraien arteko sinergiak definituz. Fase honek ere 40 bat minutu iraun ditu, eta talde bakoitzaren azalpen batez eta amaierako debate baten bitartez egituratu da.

Lorturiko emaitzetatik abiatuz, RB3 lan taldeak, bere edukiak aztertu eta laburpen kritiko bat burutu du, txosten honetan dokumentatzen dena.

PROBLEMATIKA	ZERRENDARA	OPORTUNITATEA
1. MALA ACOUSTICIDAD RESIDENTIAL Táctiles del ruido Resistencia del ruido Código de ruido	11. RUIDO EN ESPACIOS VECINALES Falta de aislamiento acústico Falta de aislamiento exterior	1. CERCAÑA CON EL CENTRO Proximidad a los servicios
2. MALA CIRCULACIÓN VEHICULAR Doble sentido Ausencia de carriles de carril bici	12. ESCASA ACTIVIDAD ECONÓMICA Falta de actividad económica Falta de servicios básicos	2. CERCAÑA VAS DEL TREN Buen transporte público
3. FALTA DE ACERAS Y DE PASOS DE CEBOSA Ausencia de aceras Falta de accesibilidad	13. MALA ACTIVIDAD COMERCIAL Dependencia del comercio Falta de actividad económica	3. CERCAÑA DE ESPACIOS NATURALES Proximidad a espacios naturales
4. ILUMINACIÓN INEFICIENTE Ineficiente iluminación	14. SOTERANAMIENTO DEL RÍO Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	4. NUEVA VIVIENDA Nuevas viviendas asequibles
5. ABANDONO Y DEGRADO EDIFICIOS Falta de mantenimiento Falta de accesibilidad	15. SUELOS POTENCIALMENTE CONTAMINADOS Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	5. PATRIMONIO EDIFICADO Calidad arquitectónica Identidad y memoria
6. FUENTES INACTIVAS Y RECIBOCES Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	16. FALTA DE MANTENIMIENTO Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	6. RÍO MEDIANA Buen espacio público Buen uso del espacio
7. TRÁFICO BOMBAO COCHES Y CAMIONES Ineficiente transporte Falta de mantenimiento	17. FALTA DE AYUDAS PARA REHABILITACIÓN Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	7. SOLARES VINCULOS Mal uso del suelo Falta de mantenimiento
8. NUEVA VIVIENDA Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	18. FALTA DE AYUDAS PARA REHABILITACIÓN Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	8. BARRIO DE CASAS Buen uso del espacio Buen uso del espacio
9. FALTA DE ESPACIO PÚBLICO Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	19. FALTA DE AYUDAS PARA REHABILITACIÓN Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	9. OTRAS...
10. FALTA DE ESPACIO PÚBLICO Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	20. FALTA DE AYUDAS PARA REHABILITACIÓN Falta de mantenimiento Falta de servicios básicos	



	URBANIDAD HIRIGINTZA	MEIO AMBIENTE INGURUGIRIA	EDIFICACIÓN ERAIKUNTZA	SOZIO-EKONOMIA SOZIO-ERAKUNTZA
ARAZO				
AUKERA				

MATRIZEA

DIAGNOSTIKO TAILERRA, aurre zerrenda

Aurre zerrenda, aurkezpenean laburki azaldu da. Talde bakoitzak zerrendaren euskarazko eta gaztelarazko kopia bana du bere mahaian Diagnostiko matrizearekin batera. Zerrenda irekia utzi da.

Talde bakoitzak, adierazitako zerrendako gaiak hautatu edo garrantzizkoak iruditzen zaizkion beste batzuk gehitu ditzake.

1. OINEZKO IRISGARRITASUN TXARRA

Trenbide azpiko tunel
Trenbide gaineko pasabidea
Ibargain kalea

2. IBILGAILUEN ZIRKULAZIO TXARRA

Bi zentzutakoa
Trenbidea azpiko pasabidea zentzu bakarrekoa

3. ESPALOI ETA ZEBRA BIDE FALTA

Oinezkoaren segurtasun falta
Oinezkoen erabilera urria
Espazio publikoaren ulermen zaila

4. ARGIZTAPEN GUTXI

Segurtasun eza

5. ERAIKINEN ABANDONU ETA DEGRADAZIOA

Espazioaren kalitate galera
Nortasun galera

6. ZOKOGUNE ETA JARDUERARIK GABEKO FRONTEAK

Bide segurtasun falta

7. AUTO ETA KAMIOI, IBILGAILUEN TRAFIKOA

Bide segurtasun falta
Kutsadura
Zarata

8. SAIHESBIDE BERRIA

Barrera
Trafikoa, kutsadura eta zarata

9. ESPAZIO PUBLIKO FALTA

Oinezkoen mugimendu eskasa
Harremanetarako espaziorik eza
Auzo nortasun urria

10. AUTOAREN NAGUSITASUNA

Bide segurtasun falta
Oinezkoentzako segurtasun falta
Espazio publiko falta

11. BIZILAGUN KOPURU ESKASA

Auzo bizi urria
Auzo nortasun falta
Egitureturiko eskakizun falta

12. JARDUERA EKONOMIKO URRIA

Auzo bizi eskasa
Bertako izatearen sentimendu gutxi
Abandonu eta degradazioa

13. JARDUERA KOMERTZIAL EZA

Herrigunearekiko menpekotasuna
Auzo bizi eskasa

14. ERREKAREN ESTALTZEA

Memoria galera
Ingurumen kalitate galera
Biodibertsitate galera

15. KUTSATUAK EGON DAITEZKEN LURZORUA

Birgaitzerako oztopoa

16. MANTENU FALTA

Zinkinkeria
Sasi eta hostoak
Arratoiak

17. BIRGAITZERAKO LAGUNTZA FALTA

Abandonu eta degradazioa areagotzea
Jarduera ekonomikoen gutxitzea
Errotze mailaren urritzea

*. **BESTE BATZUK...**

ARAZOAK

AUKERAK

1. HERRIGUNEAREKIKO GERTUTASUNA

Zerbitzuekiko gertutasuna

2. TRENBIDEKIKO GERTUTASUNA

Garraio publiko ona

3. INGURUMEN NATURALAREKIKO GERTUTASUNA

osasungarritasuna

Mikroklima

Gozamena

4. SAIHESBIDE BERRIA

Ibilgailuen irismen egokia

5. ERAIKITAKO ONDAREA

Izaera industrial

Nortasun eta memoria

Erabileren malgutasuna

6. MATXARIA ERREKA

Ingurumena berreskuratzea

Memoria eta nortasuna

7. ORUBE HUTSAK

Matsaria 3,5

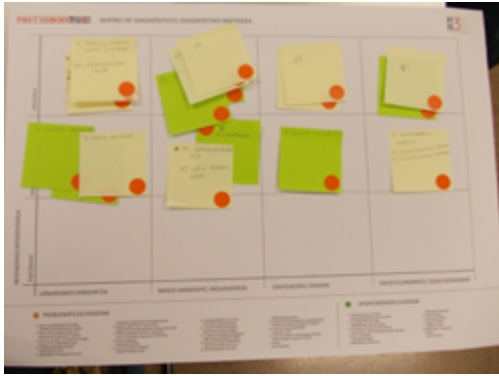
Udal-gordailua

8. BERREIBAR, EIBARLAB'S...

Herriko ekimenekin sinergiak

*. **BESTE BATZUK...**

DIAGNOSTIKO TAILERRA, emaitzak



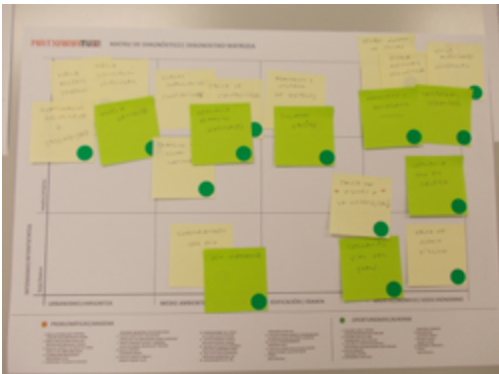
Tailerreko lehen zatian, talde bakoitzak 40 minutu izan ditu beraien Diagnostiko matrizea betetzeko.

Hasera batean partaideek zailtasunak izan dituzte, ziurrenik gisa honetako lanetan jarduteko ohitura faltagatik eta taldeen heterogeneotasunagatik. RB3ko taldeak zalantza hauek argituta eta haserako arazo hauek gaindituta, beraien artean hausnartzen eta egungo Matxariaren ikuspegia definitzen hasi dira.

Talde lana aurre ikusitako denboran amaiturik, taldeko ordezkari bakoitzak beraien emaitzak azaldu ditu. Fase honetan partaidetzarako izpiritu ona atzeman da. Ordezkarri bakoitzak, modu labur batean, taldeko matrizea azaldu du, gainerakoei tartea utziz eta guztien arteko entzumen eta partekatze jarrera erakutsiz.

Orokorrean emaitzen artean homogeneotasuna nabarmendu daiteke. Ezberdintasun aipagarriena Matxaria errekaren inguruan sortu da.

Talde bakar batek ere ez du ez arazo ez eta aukera berririk gehitu, aurre diagnostikoaren balioa berretsiz.



**INPLIKAZIOA
ENTZUTEA
LANKIDETZA**

DIAGNOSTIKO TAILERRA, emaitzak

Emaitzen aurkezpen fasean, adostasun eta desadostasunekin lotutako gai esanguratsuenak denbora errealean batera jartze Matrizean jaso dira eta saioaren itxieran guztien artean hauek hitz egin da.

Ondoren, eta taldeetako bost matrizeetatik abiatuta, RB3ko lan taldeak azken emaitza garbian jarri du, taldeetako emaitzak batuz.

Talde bakoitza bereizten duten koloreei esker, erraz ikusten dira adostasun puntuak, gehiengo direnak, eta desadostasun puntuak



ADOSTURIKO DIAGNOSTIKOA

DIAGNOSTIKO TAILERRA, emaitzak

IRISGARRITASUNA
ZIRKULAZIOA
ESPALOIAK
ARGIZTAPENA

ALTUA

Arazoen zerrendako lehen lau puntuetan nabaritu da adostasun handiena, irisgarritasun, ibilgailu eta oinezkoen zirkulazioarekin eta segurtasunarekin loturiko puntuetan hain zuzen ere. Arazo hauek beraien artean lotzen dira eta hirigintza ikuspegitik eragin maila handia egokitu zaie. Talderen batek arazo hauen eragin soziala azpimarratu du.

Adostasun handia egon da higiezinekin lotu den eraikinen abandonu eta degradazioak duen eragin maila altua adierazterakoan ere, honek hiri espazioan eta bertan bizi edo erabiltzaile diren pertsonengan duen eragina aipatu ez bada ere.

Ibilgailuen trafikoa, hirigintzarekin loturiko arazo bezala gehiago ikusten dute ingurumenarekin lotua baino, eta adierazgarria da, espazioan ibilgailu pribatuak duen protagonismoarekin ez lotzea. Hau, gure gizarteak autoaren erabilera gauza "natural" bezala kontsideratzen duelako izan daiteke, honek, osasungarri izan eta oinezkoei lehentasuna eman beharko lioken hiri espazioaren bizi kalitatean duen eragina aintzat hartu gabe.

ABANDONUA
DEGRADAZIOA

ALTUA

Talde desberdinek partekatu duten beste erlazio garrantzitsu bat, bizilagun kopuru eskasa, jarduera ekonomiko urria eta jarduera komertzial ezaren artean ezarritakoa izan da. Guztiek, giza arloan kokatzen dute arazo hauen inpaktua. Bizilagun falta eta komertzio ezaren inpaktua jarduera ekonomiko eskasarena baino txikiagotzat jotzea adierazgarria da. Auzoaren izaera betidanik ekoizpen jarduerarekin erlazionatu delako izango da ziurrenik.

Mantenu faltaren arazoak ingurugiroan duen inpaktua, intentsitate ertain-altukotzat jotzen da. Datu hau ez dator guztiz bat parte-hartzaileek, kalteak jasaten dituzten bizilagunek bereziki, esandakoarekin. Izan ere, auzoaren ezaugarri den "ahantzura" rekin erlazionatuta baitaude Matxariako arazo asko.

BIZILAGUNAK
JARDUERAK
KOMERTZIOA

ERTAINA
ALTUA

MANTENUA

ALTUA



DIAGNOSTIKO TAILERRA, emaitzak

LAGUNTZAK
BIRGAITZEA

ERTAINA
ALTUA

AUKERA

Soilik bi taldek jaso dute matrizean birgaitze lanetarako laguntzen falta, honek, egun ingurugiro, eraikin eta giza ekonomia arloetan duen inpaktua nabarmenduz. Hala ere, auzoaren abandonu eta herriarekiko duen isolamenduarekin nolabaiteko erlazioa izateaz gain, berreskurapenerako oinarritzko aukera bilakatu liteke.

Gaia eztabaidatu bada ere, kutsatuta egon daitezkeen lurzoruen puntuari ez zaio berebiziko garrantzirik eman, ziurrenik, parte-hartzaileak, oro har, eraiste eta berreraikitzearen alde baino, berroneraketaren alde agertu baitira.

Zerrendako bi arazo bigarren mailakotzat hartu dira. Bata, bere ingurugiro inpaktua adierazgarritzat hartu ezik, aukeratzat hartzen den saihesbidearen gertutasuna, eta bestea, espazio publiko falta. Azken hau bigarren mailakotzat jotzea, arazo larriagoak egoteagatik izan daiteke. Espaloi, argi eta jarduerarik ez dagoen eta ibilgailuen trafikoa eta zikinkeria nagusi diren ingurune batean espazio publikoaz hitz egitea zaila da. Espazio publikoaz hitz egin eta egoteko eta topaketarako espazioak gauzatzea pentsatzen hasi aurretik, konpondu beharreko beste kontu batzuei erantzuna eman behar balitzaie bezala da.

Nolabaiteko desadostasuna nabarmendu den puntu bakarra, Matxaria erreken lurperatzearena izan da. Batzuk, ekarriko lituzken ingurugiro onurak direla eta, berreskuratzearen aldekoak dira, beste batzuk aldiz, ingurune horretan ez duela pena merezi pentsatzen dute, auzoaren birsorkuntzan suposatuko lituzken oztopoez gain, herriaren historia eta garapena onartu eta hauek ezarritako mugaketen barruan irtenbideak pentsatu behar baitira.

SAIHESBIDEA
ESPAZIO PUBLIKOA

BAXUA

MATXARIA ERREKA

ALTUA

BAXUA



DIAGNOSTIKO TAILERRA, emaitzak

HERRIGUNEA
TRENBIDEA
SAIHESBIDEA

ALTUA

Aukeren inguruko adostasun handiena, herri-gune, trenbide eta saihesbidera duen gertutasunak auzoa biziberritu, eta bereiziki irisgarritasuna hobetu eta ingurunearekiko isolamendua ekiditeko duen garrantzia nabarmentzea izan da.

Natur espazioekiko gertutasuna, halako garrantzia duen beste aspektu bat da, ingurunearen hobekuntza eta auzoaren izaerarekin lotura duena.

Hobekuntzarako aukera garrantzitsu bezala ikusten badira ere, eraikitako ondarea eta orube hutsak arazoekin erlazionatzerako garaian, taldeen artean ez dago adostasunik. Batzuk hirigintza aukera bezala ikusten dituzte, beste batzuk aldiz, eraikuntza edo gizarte-ekonomia arlokoak bezala. Honen harira, aukera bera arazo desberdinei erantzun sinergikoa bilatzeko baliatzea beharrezkoa dela aipatu da.

ESPAZIO
NATURALAK

ALTUA

Matxaria erreka ez da hobekuntzarako aukera bezala kontuan hartzen. Ingurugiroa hobetu eta biodibertsitatea berreskuratzeko balio izan ez duten herriko beste erreka batzuetan eginiko azaleratze lanak aipatu dira, auzoan lanaren neurriak proportziorako ingurugiro inpakturik ez izateaz gain, batzuentzako auzoa bera mantentzeko eta hobetzeko oztopo bihur daitekeelarik.

Soilik bi taldek hartu dute kontuan aukera bezala herrian dauden eta hau hobetzeko asmoa duten beste ekimen batzuekin, Berreibar eta Eibarlab's-ekin, harremanak ezartzea. Hala ere, kezka eta helburuak partekatzeak, herritar eskakizunak erakundeekiko indartzea ekar dezake.

ONDAREA
SOLAR HUTSAK

ALTUA

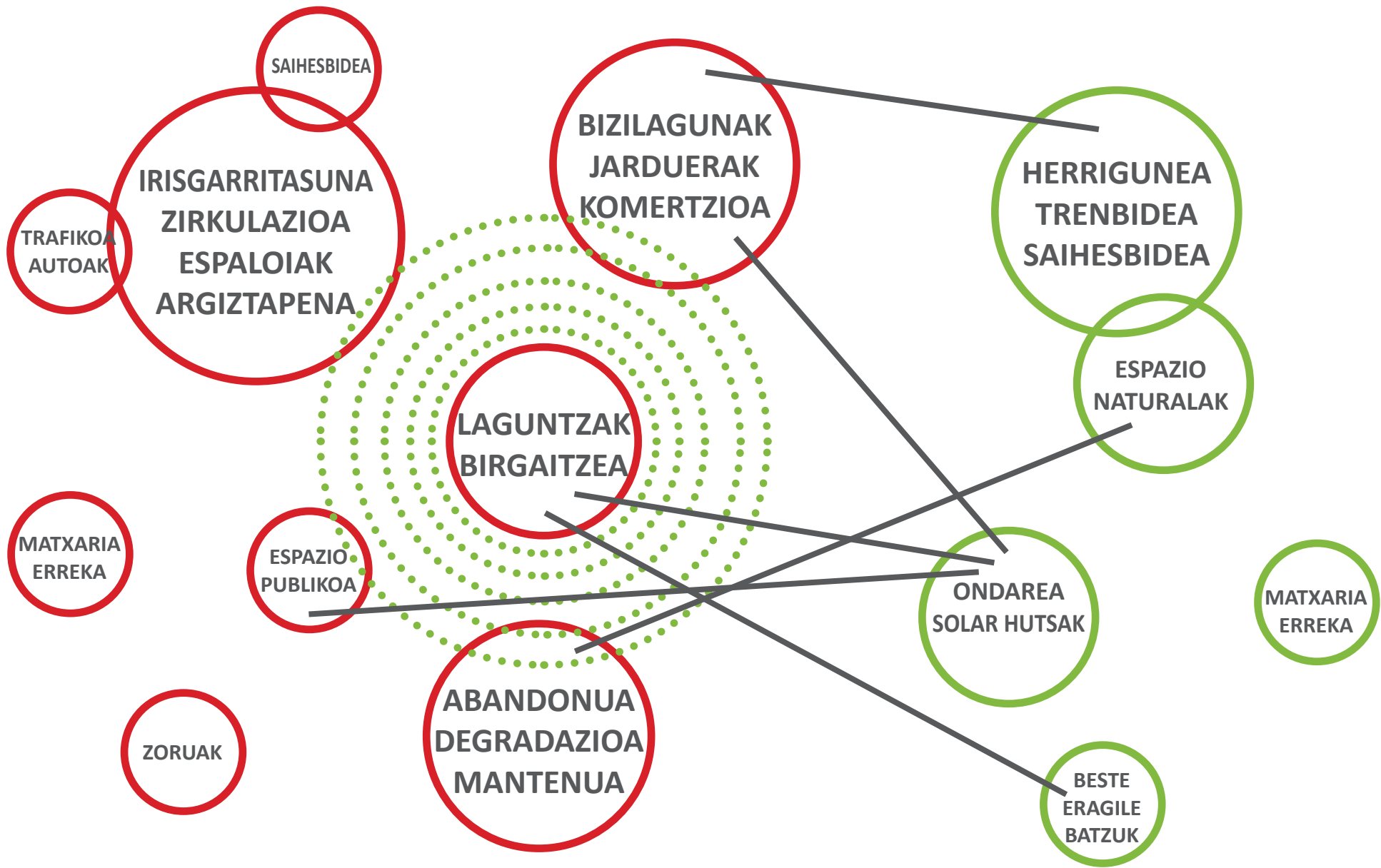
Batera jartzearen fasean, herritarrek, bideragarriak eta Matxariaren historia eta izaerarekin bat datozen konponbideak bilatu nahi badira, arazoak aukera bihur daitezkeenaren inguruan gogoeta garrantzitsua egin dute. Eraikitako ondarea, orube hutsak, saihesbidea eta trenbidearen kasuak dira nabarmenenak.

ARAZOAK

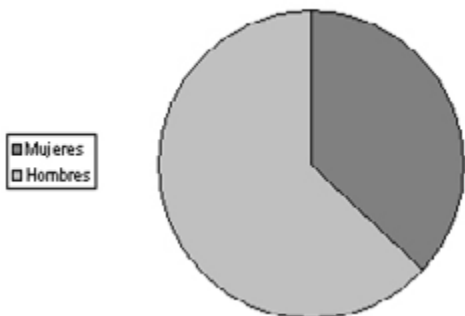


AUKERAK

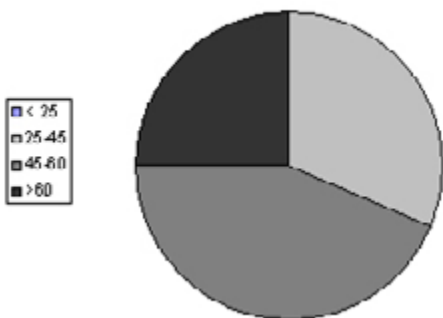
DIAGNOSTIKO TAILERRA, emaitzak



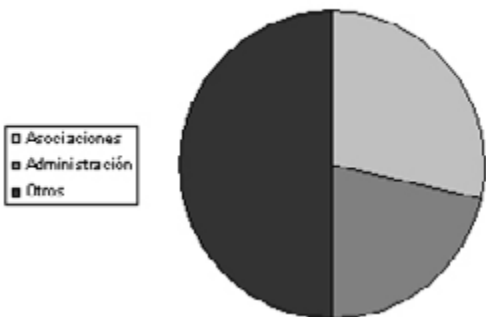
Perfil participantes. Género



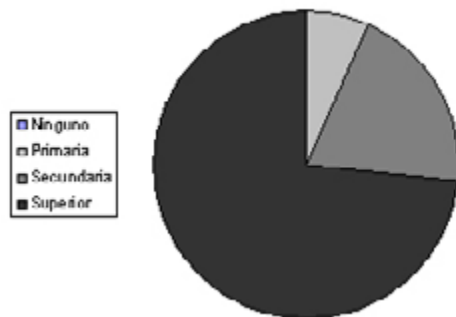
Perfil participantes. Edad



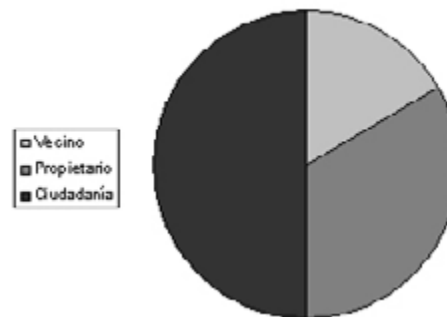
Perfil participantes. procedencia



Perfil participantes. Nivel formativo



Perfil participantes. vinculo con Matxaria



20
PARTE-HARTZAILE

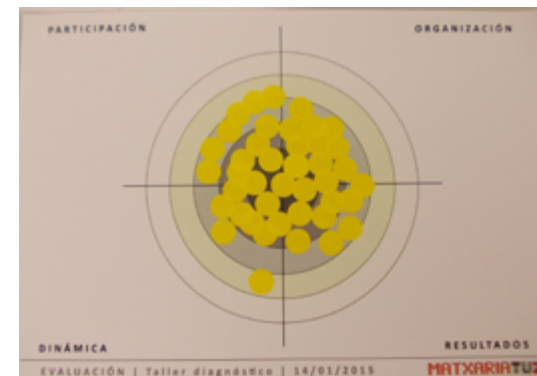
DIAGNOSTIKO TAILERRA, ebaluazioa

Parte-hartzearen maila eta kalitateari dagokionez, saio honetan ere ebaluazioa baikorra da.

20 parte-hartzaile izan dira eta genero, adin, jatorri eta auzoarekin duten lotura motari dagokionez aniztasun maila ona izan da. Desberdintasunak nabariagoak dira ikasketa mailari dagokionez, goi mailako ikasketak dituztenak gailentzen direlarik.

Datu hauen arabera, adierazgarritasun eta aniztasun mailak onak dira, parte-hartzearen kalitatea eta emaitzen baliozkotasuna hobetzen dute. Tailerraren amaieran, antolaketa, parte-hartzea, dinamika eta emaitzen kalitatearen arabera saioa ebaluatzeko eskatu zaie herritarrei. Lau koadrantetan banaturiko diana erabili da.

Herritarren gogobetetze maila ertain-altua da, proposaturiko lanean inplikatzearen eta elkarrizketarako jarrera onaren adierazle.



DIAGNOSTIKO TAILERRA, ondorioak

Topaketa honen emaitza ona dela esan daiteke. Elkarriketarako eta entzuteko aurretiko jarrera ona eta proposaturiko dinamikaren aurrean azaldutako jokabide aktiboari esker guztion artean adosturiko diagnostikoa zehaztu da.

Egindako diagnostikoak Matxariako egungo egoeraren ikuspegi kritikoa jasotzen du eta lehentasunak ezartzeaz gain, inpaktu maila eta gehien ukitutako eremuak ere zehatzen ditu.

Aldi berean, proposaturiko arazo eta aukerak multzokatu eta beraien arteko harremanak landu dira.

Erdietsitako dokumentu hau, haserako egoera hau inguruaren eta herritarren bizi kalitatea hobetzeko helburuz nola eta norantz bideratu daitekeen hausnarketa lanetan hasteko abiapuntu ona da.

Hori izango da, hain zuzen, hurrengo tailerrean egin beharreko lana, proposaturiko parte-hartze ibilbidearen arabera, epe labur, ertain eta luzean ezarri beharreko ekintza eta estrategiak zehazteko oinarri izango dena.

Parte-hartzaileekin adostu bezala, Agertoki tailerra urtarrilak 21ean 18.30tan izango da, Portaleako Armagintza Museoaren harreran.

HURRENGO ETAPA:
AGERTOKI TAILERRA

EGUNGO ERREALTATEK
ABIATUTA NOLAKO ETA
NORAKO BILAKAERA IZAN
AHAL ETA BEHAR DU AUZOAK

MILESKER GUZTIOI
ZUEN INPLIKAZIO
AKTIBOAGATIK

