

EIBARKO UDALERRIAN SOINU-INGURUNEA HOBETZEKO EKINTZA-PLANA (2026-2031)

NORK ESKATUA:



EIBAR
Udala | Ayuntamiento

AYUNTAMIENTO DE EIBARKO UDALA

EGILEA:



AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA
Ingeniería + Laboratorio

Data: 2025eko Abendua
Dokumentu zbkia: 240140
Orrialde kopurua, hau barne: 45

ALDAKETEN KONTROLA

Berrikusketa	Data	Arrazoia

AURKIBIDEA

1. XEDEA.....	4
2. UDALERRIAREN DESKRIBAPENA	4
3. ERREFERENTZIAZKO LEGE-ESPARRUA.....	5
4. ZARATA-MAPAREN EMAITZEN LABURPENA.....	8
4.1. Emaita orokorrak.....	8
4.2. Kaltetutako biztanleriaren datuak.....	8
4.3. Kontsulta-prozesua	10
5. EIBARREKIN LOTUTAKO BESTE PLAN ETA PROGRAMA BATZUK	12
5.1 Udalaren menpekoak	12
5.2 Zarata-fokuen kudeatzaileen mende	14
6. KAH GAINDITZEN DITUZTEN EREMUAK IDENTIFIKATZEA ETA LEHENESTEA. BABEen AURREIKUSPENA (BABES AKUSTIKO BEREZIKO EREMUAK).....	16
7. EPE LUZERAKO ESTRATEGIA, EKINTZA-LERROAK LEHENESTEA ETA DATOZEN 5 URTEETARAKO EKINTZAK ZEHAZTEA.....	23
7.1. Epe luzerako estrategia	23
7.2. Soinu-ingurunea hobetzeko ekintza-planaren egitura	23
7.3. Lerro estrategikoen eta ekintzen deskribapen-fitxak.....	24
7.1. Lehentasunezko proiektuak.....	39
8. KAH-ATIK GORAKO MAILEK ERAGINDAKO PERTSONA-KOPURUAREN MURRIZKETAREN KALKULUA.....	40
9. EZARRI BEHARREKO NEURRIEN KUANTIFIKAZIO EKONOMIKOA.....	41
10. ABIAN JARTZEKO ARDURA DUTEN AGENTEEN IDENTIFIKAZIOA, BAI ETA ZONAKO PLANAK EGITEKO ARDURA DUTEN PERTSONA EDO ERAKUNDEENA ERE	42
11. EKINTZA-PLANEAN EZARRITAKO HELBURUEN BETETZE-MAILA EBALUATUKO DUEN JARRAIPEN-PLANAREN DEFINIZIOA	43
12. JENDAURREAN JARTZEKO IZAPIDEAN EGINDAKO ALEGAZIOEN EDO OHARREN ZERRENDA.....	45

1. XEDEA

Eibarko udalerriaren Soinu-Ingurunea Hobetzeko Ekintza-Plana (SIHEP) egitea 2026-2031 urteetarako, 2022an Udalak egindako eta onartutako Zarataren Mapa Estrategikoaren (ZME) emaitzen arabera. Aldi berean, kontuan hartuko dira **213/2012 Dekretuan, urriaren 16koa, Euskal Autonomia Erkidegoko kutsadura akustikoari buruzkoa**, ezarritako ildoak.

2. UDALERRIAREN DESKRIBAPENA

Eibar Gipuzkoako udalerri bat da, Ego ibaiaren ertzetan kokatuta, Deba ibaiaren arroan. Debabarrena eskualdearen parte da, eta mendebaldean Bizkaiarekin, ekialdean Elgoibar eta Sorluzerekin, eta hegoaldean Elgeta eta Bergararekin muga egiten du. Bere azalera 24,78km²-koa da eta bere biztanleria, EUSTAT-en 2023. urteko urtarileko datuen arabera, 26.926 biztanlekoa da.

Zarata-foku esanguratsuenak honako hauek dira:

1. Errepideen aldetik, hirigunea AP-8 eta N-634 errepideek mugatzen dute; horiek udalerria ekialdetik mendebaldera zeharkatzen dute. Eibar eta Elgoibar udalerrien arteko muga, AP-1 eta GI-627 errepideek hegoaldeko iparraldera zeharkatzen dute, baina biztanleria gehieneko eremuetatik nahiko urrun daude. Kontuan hartu beharreko beste zarata-foku bat GI-2639 errepidea da, baina honek jasaten duen trafiko-kopurua nabarmenki arinagoa da
2. ETS Bilbo-Donostia trenbideak ekialdetik mendebaldera zeharkatzen du hirigunea. Zirkulazio-kopuru aipagarria du, baina ibilbide gehienak nolabaiteko zarataren kontrako babesa aurkezten du. Trenbide honek hirigunean 5 geltoki ditu (Azitain-Eibar, Eibar, Ardantza-Eibar, Amaña Eibar eta Unibertsitatea Eibar), eta horietako bat lurperatuta dago.
3. Kaleei dagokienez, horietako batzuek trafiko-intentsitate handia dute, eta horrek eragin handiagoa eragiten du; esate baterako, lehengo N-634 errepidearen ardatz bikoiztuak, Otaola Hiribidetik Barrena kaleraino doanak (Isasi - Fermín Calbetón – Bidebarrieta – Urkizu), Donostiarako norabidean, eta Barrenatik (Karmen kalea – Urkizu – Arragueta – Errebal - San Juan - San Andrés Pasalekua eta Torrekua) Otaolaraino, Bilborako norabidean. Kontuan izan behar da hirigune osoko zirkulazio-abiadura 30 km/h-koa dela gehienez.

4. Industria-zaratarri dagokionez, aipatu behar da Azitain industrialdea, nahiz eta hirigunetik urrun egon eta honek sortutako zarata eremu zabal batean hedatzen da. Eibarko ospitalearen alboan dagoen industrialdea kontuan hartzea beharrezkoa ikusten da (Otaola industrialdea).

3. ERREFERENTZIAZKO LEGE-ESPARRUA

Ingurune-zaratarri buruzko oinarritzko legegintza estatu-mailan 37/2003 Legeak, zaratarri buruzkoa, ezartzen du, ED.1513/2005 eta ED.1367/2007 Errege Dekretuetan garatzen delarik. Horren ostean, Euskal Autonomia Erkidegoan, 2013/2012 Dekretuan, kutsadura-akustikoarena, garatzen da.

213/2012 Dekretua, urriaren 16koa, kutsadura akustikoari buruzkoa Euskal Autonomia Erkidegoan, 2013ko urtarrilaren 1ean indarrean sartu zen, estatu-araudian hitzartutakoa Euskal Autonomia Erkidegoan garatzen duelarik.

Dekretu honek Eibarren eragina duten hurrengo epeak ezartzen ditu:

Zarata arautzen duten xedapenak dituzten zaratarri buruzko udal-ordenantzak, espezifikoa izanda edo ez, 2015eko urtarrilaren 1a baino lehen egokitu behar dira Dekretuaren aginduetara.

Zarata-mapei dagokionez, 213/2012 Dekretuaren 15. artikuluan adierazten den bezala, onartu ostean gehienez 5 urteko epean berrikusi beharko dira. Kasu honetan, Udalak 2022an onartu zuen bere azken Zarata Mapa.

Zarataren mapa onartu ondoren, urtebeteko epea ezartzen da ekintza-plana onartzeko. Plan hori bost urteko eperako egingo da, eta berrikusteko gehienezko epea. Eskakizun horri dagokio dokumentu hau, eta Udalaren 2026-2031 aldirako ekintza-plana aurkeztu du.

Ekintza-plan honek Dekretuak bere II. kapituluko: Ekintza-Planak 17. artikuluan ezarritako ekintza-planen irismenari buruzko eskakizunei erantzuten die.

Bete beharreko **kalitate akustikoko helburuei dagokionez**, estatu-legeria, ED 1367/2007, hurrengo helburuak ezartzen ditu gaur egungo edo aurreikusten diren lurzoruen erabileren arabera:

ED.1367/2007. II. Eranskina. A Taula. Kalitate akustikoko helburuak eremu urbanizatuentzat.

AREA AKUSTIKO MOTA		Zarata-adierazleak		
		L_d	L_e	L_n
e	Osasun-, hezkuntza- eta kultura-erabilerako lurzorua nagusi diren eta hots-kutsaduraren aurkako babes berezia behar lurralde-esparru edo -sektoreetarako zehaztutakoekin.	60	60	50
a	Bizitegi-erabilerako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo -sektoreak.	65	65	55
d	c) paragrafoan jasotakoa ez bestelako hirugarren sektoreko erabilerako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo sektoreak.	70	70	65
c	Jolaserako eta ikuskizunetarako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo -sektoreak.	73	73	63
b	Industria-erabilerako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo -sektoreak.	75	75	65
f	Garraio-azpiegiturako sistema orokorrek edo horiek behar dituzten ekipamendu publikoek eragindako lurralde-esparru edo -sektoreak. (1)	(2)	(2)	(2)

OHARRA: Kalitate akustikoko helburuak 4m-tara hartutako neurketei egiten die erreferentzia.

(1) Lurraldeko sektore hauetan kutsadura akustikoa prebenitzeko neurri egokiak hartuko dira, bereziki eskura dauden teknika onenen artean eragin akustiko txikieneko teknologiak aplikatuz, azaroaren 17ko 37/2003 Legearen 18.2 artikulua a) atalaren arabera.

(2) Lurraldeko sektore hauen muga ez dira gaindituko hauekin mugakide diren gainerako eremu akustikoei aplikatu dakizkiekeen kalitate akustikoko helburuak.

Oraindik urbanizatuta ez dauden eremuetan aurreko kalitate akustikoko helburuak baino 5 dB(A) gutxiagoko zarata-mailak bete beharko dira.

Bestetik, autonomia-erkidegoko legediak, hau da 213/2012 Dekretua, urriak 16koa, kutsadura akustikoari buruzkoa Euskal Autonomia Erkidegoan, bere I. eranskinean hurrengo kalitate akustikoko helburuak ezartzen ditu lurzoruaren erabileren arabera:

213/2012 Dekretua. I. Eranskina. A Taula. Kalitate akustikoko helburuak eremu urbanizatuentzat.

AREA AKUSTIKO MOTA		Zarata-adierazleak		
		L_d	L_e	L_n
e	Osasun-, hezkuntza- eta kultura-erabilerako lurzorua nagusi diren eta hots-kutsaduraren aurkako babes berezia behar lurralde-esparru edo -sektoreetarako zehaztutakoekin.	60	60	50
a	Bizitegi-erabilerako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo -sektoreak.	65	65	55
d	c) paragrafoan jasotakoa ez bestelako hirugarren sektoreko erabilerako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo sektoreak.	70	70	65
c	Jolaserako eta ikuskizunetarako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo -sektoreak.	73	73	63
b	Industria-erabilerako lurzorua nagusi diren lurralde-esparru edo -sektoreak.	75	75	65
f	Garraio-azpiegiturako sistema orokorrek edo horiek behar dituzten ekipamendu publikoek eragindako lurralde-esparru edo -sektoreak.	(1)	(1)	(1)

(1) Eremuaren muga mugakide diren eremuen zonakatzeko tipologiari dagozkionak izango dira.

Oharra: Kalitate akustikoko helburuak 2m-tara eta leihoak dituzten fatxaden altuera guztietan hartutako neurketei egiten die erreferentzia.

213/2012 Dekretuaren 10. artikulua 1. eta 2. ataletan aipatzen diren zarata-mapak egiteari dagokionez, ebaluazio akustikoa egiteko, taula honetako balioak kontuan hartuko dira, 4 metroko altuerako neurketak hartuz.

Etorkizuneko hirigintza-garapena aurreikusten den eremu akustikoetan, hirigintza-erabilerak birkalifikatzeko kasuak barne, kalitate-helburuak eremu urbanizatuetan baino 5 dB(A) murriztuagoak izango dira. Etorkizuneko hirigintza-garapena honela definitzen da:

2/2006 Legeko, ekainekoa, lurzoru eta hirigintzakoa, 207. artikulua b) atalean aurreikusitako baimena beharko duen edozein hirigintza-jarduketa non eraikuntza-lanak gauzatuko direla aurreikusten den.

4. ZARATA-MAPAREN EMAITZEN LABURPENA

4.1. Emaizta orokorrak

Zarata-mapetan eta eragindako biztanleriaren adierazleetan lortutako emaitzetatik honako ondorio hauek atera dira:

- Otaola Hiribidetik Barrena kalera, Isasi kaletik, Urkizu Hiribidetik eta Karmen kaletik igarotzen den *kale nagusietako* bide-zirkulazioak 60-65 dB (A) arteko zarata-maila eragiten du. San Andres Pasalekua kalearen edo Torrekua kalearen tarteren batek ere maila esanguratsuak ditu (60dB arte (A))
- *Bilbo-Donostia ETS linearen trenbide-trafikoak* KAHak gainditzen ditu kasu batzuetan, baina egia da linearen zati handi batek babes motaren bat duela akustikaren ikuspegitik (tunel-trazadura duten eremuak, ardatzaren ondoan horma bat duten eremuak...).
- *AP-8* autobidean 65 eta 70 dB (A) arteko zarata-mailak ikusi dira gabez, eta tarteren batean 75 dB (A) ere badaude. Hala ere, egia da errepidean zehar maila horiek leuntzen dituzten zenbait egitura daudela (zati batean) (ezpondak, pantailak, etab.).

Nabarmendu behar da, halaber, errepidearen inguruan garapen berriko hainbat eremu daudela, hala nola Txonta, Egazelai edo Errekatxu; horietan, ikusitako zarata-mailak handiak dira, eta gabez 65 dB (A) baino handiagoak.

Trafikoaren eragin-mailak kalkulatzeko metodologia ofiziala aldatzearen ondorioz, eta udalerriko trafikoa baretzeko politikekin batera, batez ere zirkulazioaren abiadura 30 km/h-ra mugatzea eta Eibarko saihezbidea eta haren lotuneak amaitzea, hiriguneko kaleen trafikoaren eragina nabarmen murriztu da, aurreko zarata-mapekin alderatuta.

4.2. Kaltetutako biztanleriaren datuak

Kaltetutako biztanleria adierazten duten bi adierazle lortu dira, legediak ezarritako kalitate akustikoaren helburuak gainditu direla kontuan hartuta. Adierazle horiek, gainera, zarata-maparen bilakaera aztertzeke balioko dute mapa eguneratzen den bakoitzean.

- **B8 adierazlea.** Adierazle honek kontuan hartzen ditu 4 metroko altueran dauden fatxadetako zarata-mapak, eta kalitate akustikoko helburuen gainetik dauden zarata-mailen eraginpeko populazioa adierazten du.
- **Zarataren kudeaketaren tokiko adierazlea** (ZKTA adierazlea). Udalerriaren errealitatera hobeto egokitzen den adierazlea da. Adierazle hau aurrekoaren antzekoa da, baina

altuera bakoitzerako zaratarekiko esposizio desberdina eta biztanleriaren banaketa kontuan hartuta kalkulatzen da eraikinen solairu guztietan, eta ez soilik 4 metroko altueran.

Hala, bi adierazleen kasuan, kaltetutako biztanleria (biztanle kopurua) erreferentziako balioen gainetik dagoena (adierazle bakoitzeko fokuak bereizita), honako hau da:

ADIERAZLEA	ZARATA-FOKUA	Biztanle-kopurua			Biztanleak %		
		$L_d > 65$	$L_e > 65$	$L_n > 55$	$L_d > 65$	$L_e > 65$	$L_n > 55$
Kaltetutako biztanleria, 4m: B8	KALEEN TRAFIKOA	81	-	1.210	0,3%	0,0%	4,4%
	ERREPIDEEN TRAFIKOA	23	39	154	0,1%	0,1%	0,6%
	TRENBIDE-TRAFIKOA	-	5	21	0%	0,0%	0,1%
	INDUSTRIA	-	-	-	0%	0%	0%
	GUZTIRA	148	53	1.992	0,5%	0,2%	7,3%
Altueran kaltetutako biztanleria: ZKTA	KALEEN TRAFIKOA	14	7	120	0,1%	0,0%	0,4%
	ERREPIDEEN TRAFIKOA	195	156	402	0,7%	0,6%	1,5%
	TRENBIDE-TRAFIKOA	-	-	146	0%	0%	0,5%
	INDUSTRIA	-	-	-	0%	0%	0%
	GUZTIRA	229	177	932	0,8%	0,6%	3,4%

OHARRA: Eibarko biztanleria: 27.467 pertsona (2021eko urtarrilak 1).

Gehigarri gisa, hurrengo taulan zarata-atari ezberdinengatik kaltetutako biztanleria aurkezten da, fatxaden altuera ezberdinetan kalkulatuta eta zatara-maila desberdinetarako.

	$L_n > 50$	$L_n > 55$	$L_n > 60$	$L_n > 65$
Altueran kaltetutako biztanleria	29,3%	3,4%	0,4%	0,03%

Kaltetutako biztanleriaren azterketari dagokionez, honako hau ondorioztatu da:

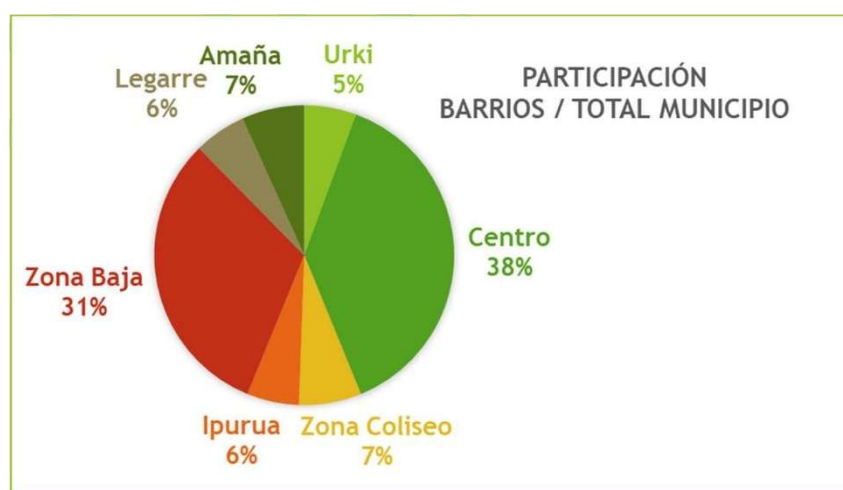
- Kaleetako zirkulazioak eragiten du Kalitate Akustikoko Helburuen gainetik dagoen pertsona-kopuru handiena 4 m-ra. Hala ere, eta kontuan hartuta errepideak altueran kokatuta daudela hurbilen dauden eraikuntzekiko, eraikinen altuera desberdinetan egiten den analisia erabiltzen bada, kaltetutako biztanleriaren kopuru handiena foku horrek eragiten du.
- Ingurune-zarataren foku guztiak kontuan hartuta, Eibarren, eguneko, arratsaldeko eta gaueko bizileku-eremu bati aplikatu dakizkikeen kalitate-helburuen gainetik dauden biztanleen ehunekoa % 0,8 - % 0,6 - % 3,4 da, hurrenez hurren, ZKAT adierazlea kontuan hartuta.

- Aldi okerrenerako (gauerako), herritarren % 0,4k bakarrik du kalitate akustikoari dagozkion helburuak baino 5 dB(A) gehiagoko eragin akustikoa. Era berean, ia 10 pertsonak KAHak baino 10 dB(A) zarata-maila handiagoa jasaten dute.
- Aitzitik, herritarren % 70ek lasaitzat har daitezkeen zarata-mailak dituzte.

4.3. Kontsulta-prozesua

2024ko ekainean, kontsulta-prozesu bat egin zen udalerriko biztanleen artean, online inprimaki baten bidez, herritarrek Eibarren zaratak duen eraginari buruz gaur egun duten iritzi partikularra zuzenean ezagutzeko. Galdeketa egiteko ezarritako epean (2024ko ekainaren 10etik 25era bitartean) 89 galdetegi jaso ziren guztira. Udalerriko biztanleak kontuan hartuta, erroldatutako biztanleen % 0,3k bakarrik egin zuen galdetegia. Horrek esan nahi du, lortutako informazioak adierazgarritasunik ez badu ere, nolabait herritarren pertzepzioa ezagutzeko aukera ematen duela.

Galdera-sorta guztien % 37 emakumeek bete zituzten, eta % 62 gizonek, 20 eta 74 urte bitartekoek. Batez beste, 46 urte zituzten, eta honela banatu ziren auzoka:



Herritarren inkestaren ondorio gisa, honako hauek adieraz daitezke:

Inkestatuen ustez, udalerria zaratsua da gehienbat, eta gehienek beren auzoa jotzen dute zaratsutzat. Ibilgailuen trafikoa da, oro har, jende gehien gogaitzen duena, eta, ondoren, trenaren zarata. Aipatu behar da Urki eta UntzagaErdigunea auzoetan ere aisialdiko zarata oso gogaikarritzat jotzen dutela. Azkenik, aurrekoak baino neurri txikiagoan bada ere, bideen garbiketa eta zaborrak oso zaratsutzat jotzen dira.

Inkesta egin duten gehienek, gainera, adierazi dute azken urteotan udalerriko kalitate akustikoak okerrera egin duela, batez ere Urki, Ipurua eta behe aldeko herritarrek.

Zaratak, oro har, eragin handia edo handia izaten du haien bizi-kalitatean eta, batez ere, atsedenean, leihoak zabalik dituztenean.

Zaratak gehien gogaitzen duen eguneko, asteko edo urteko uneari dagokionez, uste dute gauean sortzen direla eragozpen gehien, eta, gainera, ez dago alde handirik asteko egunen artean; asteburuan, aldiz, bai, aisialdiaren ondorioz, uste dute enbarazu handiagoa egiten duela foku horrek. Udan ere eragin handiagoa izaten da, etxean leihoak zabalik izaten direlako eta jende eta auto gehiago ibiltzen direlako kalean.

Ekitaldi bereziek (festak, azokak edo kalean jendea pilatzea eragiten duten beste ekitaldi batzuk) sortzen duten eragozpena ere azpimarratu dute.

Zarata-Mapa egiteari dagokionez, inkestatutako gehienek ez zekiten Zarata-Mapa existitzen zenik, eta ezagutzen zutenek uste dute mapa hori ez dela nahikoa.

Gainera, ez dute uste beren etxebizitzetatik gertu eremu lasairik dagoenik, baina positiboki baloratuko lukete halakorik egotea.

Azkenik, inkestatuen erdiek adierazi dute zaratari buruzko kexak aurkeztu dizkietela udalari edo udaltzaingoari, baina inolako aldaketarik ekarri ez duten pertzepzioa dute.

Hori dela eta, udalerrian ahalik eta eragin txikiena izateko proposamen batzuk egin dituzte, eta Ekintza Plan hau egitean kontuan hartu dira.

Lotura honetan inkesta ikus daiteke:

<https://www.eibar.eus/es/noticias/abierto-el-plazo-para-participar-en-una-encuesta-online-con-el-objetivo-de-conocer-la-opinion-de-la-ciudadania-sobre-la-calidad-sonora-de-eibar>

5. EIBARREKIN LOTUTAKO BESTE PLAN ETA PROGRAMA BATZUK

5.1 Udalaren menpekoak

Eibarko Udalak hainbat jarduera egin ditu, edo egiten ari da, udalerri barruan eragin akustikoa murrizteko. Ildo horretan, jarduera hauek egin dira:

- Zarata-mapa egitea: 2011. eta 2022. urteetan.
- Erdiguneko Babes Akustiko Bereziko Eremuaren onarpena, 2015
- Egazelaiko Babes Akustiko Bereziko Eremuaren onespina, 2022
- Eibarko Udal Plan Estrategikoa. Eragin akustikoari eragiten dioten ekintzekin:
 - o Mugikortasun eta irisgarritasun segurua eta jasangarria:
 - Hirigunean oinezkoen mugikortasuna bultzatzea eta barrutien eta zentroaren arteko konektibitatea hobetzea: lehentasuna duten oinezkoentzako ardatzen plan bat egitea; espaloiak zabaltzeko plana.
 - Trafikoaren kudeaketa hobetzea: trafikoa lasaitzeko plana; bideak beharretara egokitzea (bigarren ilaran esku hartzea).
- Eibarko Mugikortasun Plan Estrategiko eta Integrala, eragin akustikoan eragina duten ekintza hauek biltzen dituenak:
 - o Hirigunean oinezkoen mugikortasuna bultzatzea eta Barrutien eta Zentroaren arteko konektibitatea hobetzea, oinezkoentzako lehentasunezko ardatzen planaren eta espaloiak zabaltzeko planaren bidez.
 - o Trafikoaren kudeaketa: Erreiak zirkulazioaren beharretara egokitzea (errei bikoitzak kentzea) eta trafikoa lasaitzeko plana ("Eibar zona 30").
 - o Landa garraioa (Udalbus, Taxibus): Eskaripeko garraio plana
 - o Bizikletaren erabilera pixkanaka sartzea: bidegorria trenbidearen gainean egokitzea.
- Eibarko Ingurumen Ekintza Plana:
 - o LE.2.1: Airearen eta lurzoruen kalitatearen kontrola eta jarraipena egitea, eta kutsadura akustikoa saihesteko baliabide egokiak jartzea:
 - Zarata-mapa berrikustea eta eguneratzea.
 - Kutsadura akustikoa saihesteko eta murrizteko plan bat egitea.
 - Airearen eta zarataren kalitateari buruzko informazioa herritarren eskura jartzea.
 - o LE.4.1: Hiri-barneko joan-etorrietan oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna sustatzea:
 - Oinezkoen lehentasunezko bideak.
 - Espaloiak hobetzeko plana.
 - Eskola Bidea ekimena.
 - Bizikleta sartzea bidegorriak sortuz.

- Bizikleta-aparkalekuen ekipamendua bermatzea.
- Heziketa eta sentsibilizazio kanpainak.
- LE.4.2: Beste udalerri batzuetara joateko garraio publikoa eta motorrik gabeko garraiobideak erabiltzea erraztea:
 - Autobus geltokiaren irisgarritasuna hobetzea.
 - Eskaripeko garraio-plana (landa-inguruneko eremuak).
 - Bidegorriak egiteko lanen jarraipena.
 - Markesinak eta geltokiak egokitzea eta hobetzea.
- LE.4.3: Udalerriko trafikoa lasaitzea eta ibilgailu eta erregai garbien eguneratzea sustatzea:
 - Ibilgailu elektrikoa pixkanaka-pixkanaka udal-flotan sartzea.
 - Ibilgailu elektrikoaren eta mugikortasun iraunkorreko beste bitarteko batzuen erabilera sustatzea.
 - Zirkulazioa lasaitzeko plana.
- Eibarko Klima eta Energia Jasangarrirako Ekintza Plana (2022-2013):
 - L3. Garraio publikoaren eta motorrik gabeko baliabideen erabileran oinarritutako mugikortasun jasangarria bultzatzea:
 - Udal-ibilgailuak ibilgailu elektrikoekin ordezkatzeta.
 - Udalean Mugikortasun Iraunkorreko Plana egitea eta ezartzea.
 - Ibilgailu partekatuen eta mugikortasun partekatuko beste eredu batzuen erabilera sustatzea.
 - Garraio publikoaren erabilera sustatzea.
 - Hiri Mugikortasuneko Plana eguneratzea.
 - Salgaien banaketarako logistika hobetzea eta zamalanetarako ordutegiak arautzea.
 - Sektore pribatuan ibilgailu eraginkorragoen ordezkari ibilgailuak berritzea sustatzea.
 - Kaleak oinezkoentzat jartzea eta lehentasuna duten oinezkoentzako bideak definitzea.
 - Hiriguneko espaloiak hobetu eta zabaltzea.
 - Eskola Bidea ekimena.
 - Bizikletaren erabilera sustatzea.
 - Mugikortasun iraunkorrerako hezkuntza- eta sentsibilizazio-kanpainak.
 - Eskaripeko garraioa (landa-ingurunea) ezartzeko aukera baloratzea.
 - Trafikoa lasaitzeko neurriak bultzatzea.
- Beste ekintza batzuk:

Aipatzekoak dira, halaber, zentroaren funtzionamendua aldatzen duten aldi baterako zirkulazio-murrizketak. Egunero, eguerditik aurrera, Julian Etxeberria, Toribio Etxebarria eta Zuloagatarren kaleen lehen zatia ixten da. Larunbatetan, 15:00etatik igandeko 00:00ak

arte, Untzagako txokoaren bidegurutzea eta Fermin Kalbeton eta Plaza Barria kaleak oinezkoentzat jarriko dira, Ifar kaleraino. Kale horiei Unzaga Plazako zatiak (Isasitik San Juanera) eta Fermin Calbetonekoak (Unzagatik Ifar Kalera) gehitzen zaizkie asteburuan.

5.2 Zarata-fokuen kudeatzaileen mende

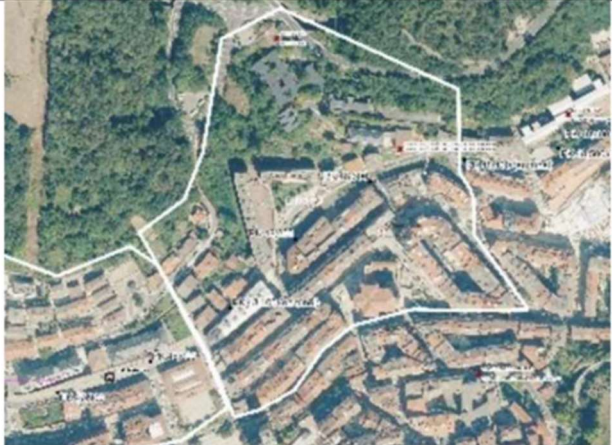
Bestalde, kanpoko fokuen kudeatzaileak ere hor daude, eta Zarataren Mapa Estrategikoak eta ekintza-planak egin dituzte, aplikatu beharreko araudian oinarrituta.

Jarraian, eragile horiek garatutako planak eta Eibarko udalerrirako zehazten diren jarduera zehatzak adierazten dira.

- o Euskal Trenbide Sarea – Red Ferroviaria Vasca (ETS), udalerria zeharkatzen duen Bilbo-Donostia trenbidearen kudeatzaile gisa. Erakunde horrek 2024ko ekainean onartu zuen Euskal Trenbide Sareak Euskal Autonomia Erkidegoan kudeatzen dituen trenbide-lineen zaratari buruzko ekintza-plana. Plan horretan adierazten denez, Eibartik igarotzen diren tarteei dagokienez, lehentasunezko bi ekintza-eremu (LEE) daude Eibarren: Eibar 2, Eibar 3 eta Eibar 4. Azken hori Azitaingo eremuari dagokio, eta dagoeneko badu azterketa espezifiko bat; beraz, baztertu egin da LEE gisa. LEE-ei dagokienez, jarraian adierazten dira bakoitzaren mugaketa, lehentasuna eta zona bakoitzerako proposatzen diren neurri zuzentzaileak.
- o Pantailatze-proiektuak, proiektu konplexu eta soinu-xurgatzaileak.

Zona Eibar-2	
	Lehentasuna
	LEE Lehentasuna 3
	Aurreikusitako ekintzak
	Pantailatze-proiektuak, proiektu konplexu eta soinu-xurgatzaileak.

Lehentasuna
LEE Lehentasuna 5

Zona Eibar-3	Aurreikusitako ekintzak
	Pantailatze-proiektuak eta proiektu konplexuak

Gainera, ETSk inpaktu akustikoari buruzko azterketa espezifikoak egin ditu udalerrian, zati hauetan:

- Ego-Gain (PK48+052 eta PK47,050 artean). Bertan, honako jardura hauek definitzen dira, dagoeneko gauzaturik daudenak edo gauzatze-prozesuan daudenak:
 - Ardantzako geltokia:
 - Ardantzako estazioaren barruan soinu-eremua arintzea, soinu-absortzioa eragiten duten elementuak jarri: panel xurgatzailez estaltzea.
 - Pantaila akustikoa irekiduretan.
 - San Andres pasealekuko lur gaineko zona:
 - Minibarrera akustikoak: altuera baxuko pantailatze akustikoa erroadura-gunetik hurbil.
 - Pantaila akustikoa irekiduretan.
 - Amañako geltokira sartzeko zati estalia:
 - Panel xurgatzailez estaltzea
 - Pantaila akustikoa irekiduretan.
 - Eibarko ospitaleko eremua:
 - Pantaila akustikoa.
- Azitainen, etorkizuneko balizko egoera baten ebaluazioa definitzen da, eta horren barruan dago trenbidearen gaineko pasealekua eraikitzeagatik estaltzea.
- Gipuzkoako Foru Aldundia: 2024ko azaroan behin betiko onartu zen Gipuzkoako Foru Aldundiaren Errepideetako Zarataren aurkako Ekintza Plana, 4. fasea. Plan horretan ez da jardura zehatzik jasotzen Eibarko Udalerrian dauden errepideetarako.

6. KAH GAINDITZEN DITUZTEN EREMUAK IDENTIFIKATZEA ETA LEHENESTEA. BABEen AURREIKUSPENA (BABES AKUSTIKO BEREZIKO EREMUAK)

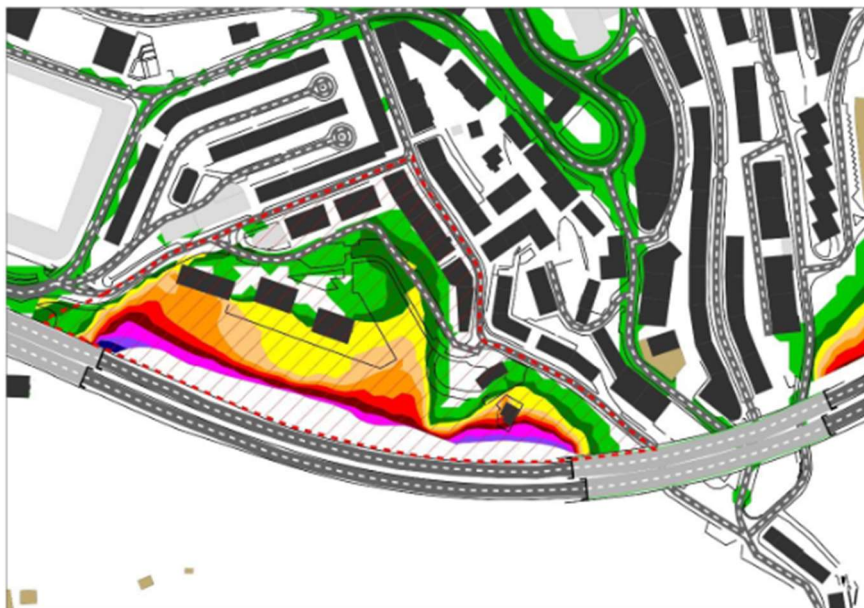
Udalerriko zonakatze akustikoarekin konparatutako zarata-mapari esker, KAHak gairiditzen diren eremuak identifika uahal izan dira (kalitate akustikoko helburuak), eta, legediaren arabera, BABE (babes akustiko bereziko eremuak) izendatu beharko lirateke.

Eibarko Udalak bi BABE zehaztu eta onartu zituen. Alde batetik, tokiko gobernu-batzarrak, 2015eko ekainaren 5ean egindako bilkuran, Erdiguneko BABEaren izendapena eta dagokion zonako plana onartu zituen, eta 2022ko maiatzaren 27an, berriz, Egazelaiko BABEaren izendapena eta dagokion zonako plana.

Ondorengo irudietan, BABE horien mugaketa erakusten da.

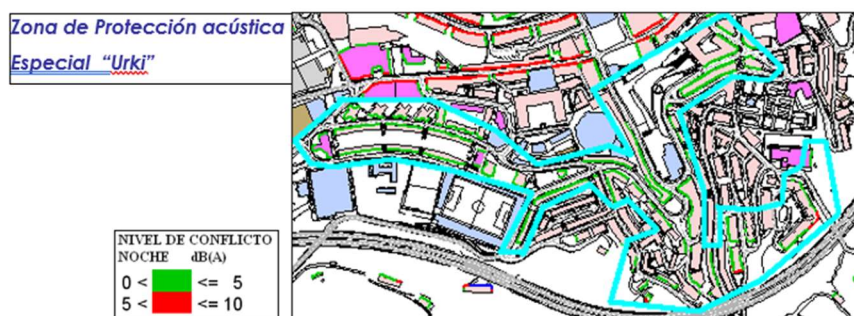


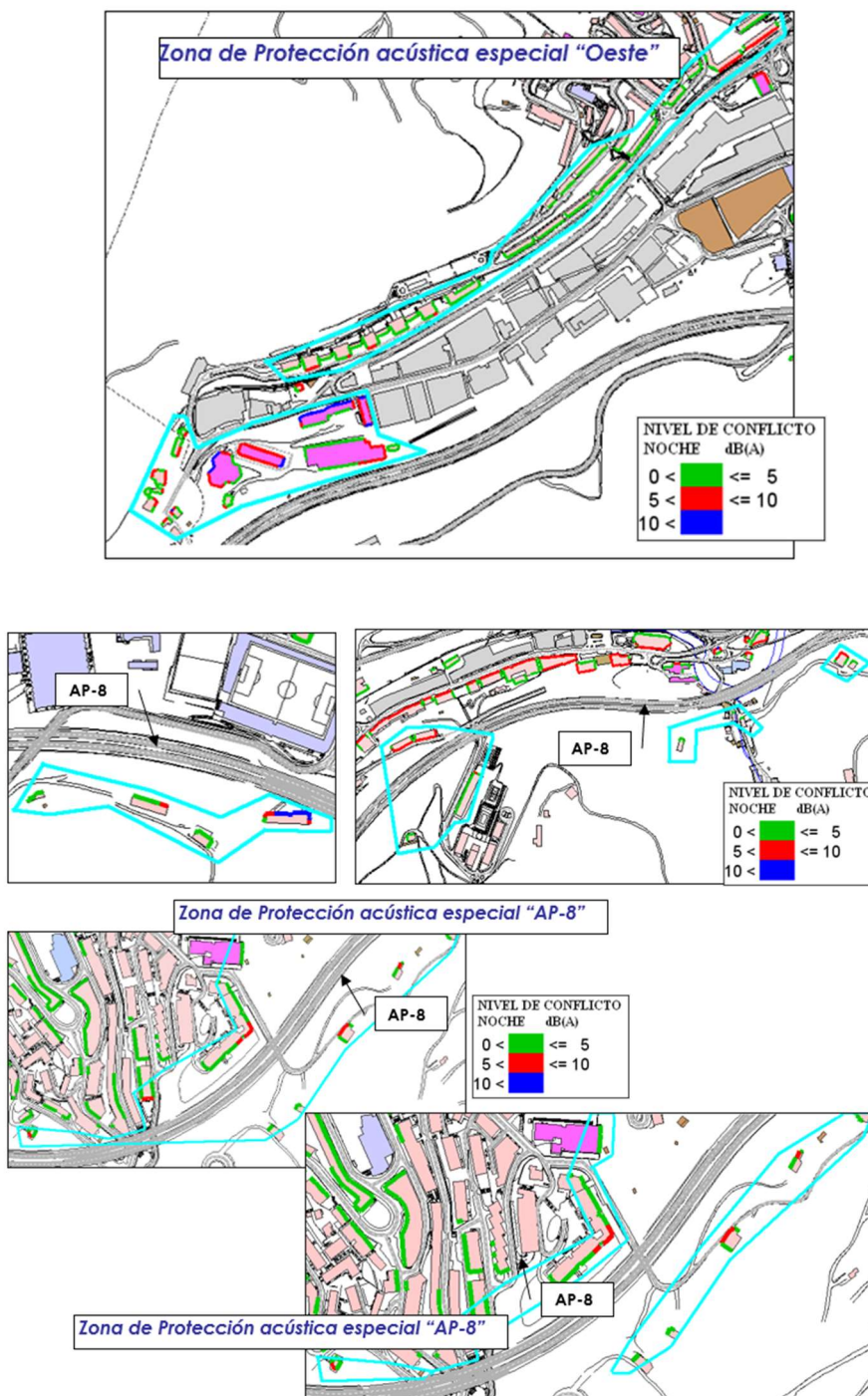
Erdiguneko BABEa. Trenbidearen eta kaleen arteko eremua: Isasi, Fermin Calbeton, Bidebarrieta, Urkizu P. eta Karmen.



Egazelaiko BABEa. Udalerriaren hiri-eremuaren hegoaldean dagoen eremu bat hartzen du, AP-8aren ondoan, eta Ipuruako futbol-zelaiaren inguruan. Egazelai, Frai Martin Mallea eta San Kristobal kaleetako eraikinak hartzen ditu.

Hala ere, 2012an Eibarko Soinu Ingurumena Hobetzeko Ekintza Plana garatzeko egindako azterketan, lau BABE mugatzea proposatu zen. Mugaketa irudi hauetan ikus daiteke:





Hala ere, azken Zarata-maparen ondoren (2022), agerian geratu zen zarataren eragina murriztu egin zela aurreko zarata-mapetako datuekin alderatuta, eta, beraz, hasiera batean proposatutako BABEak berrikusi egin dira.

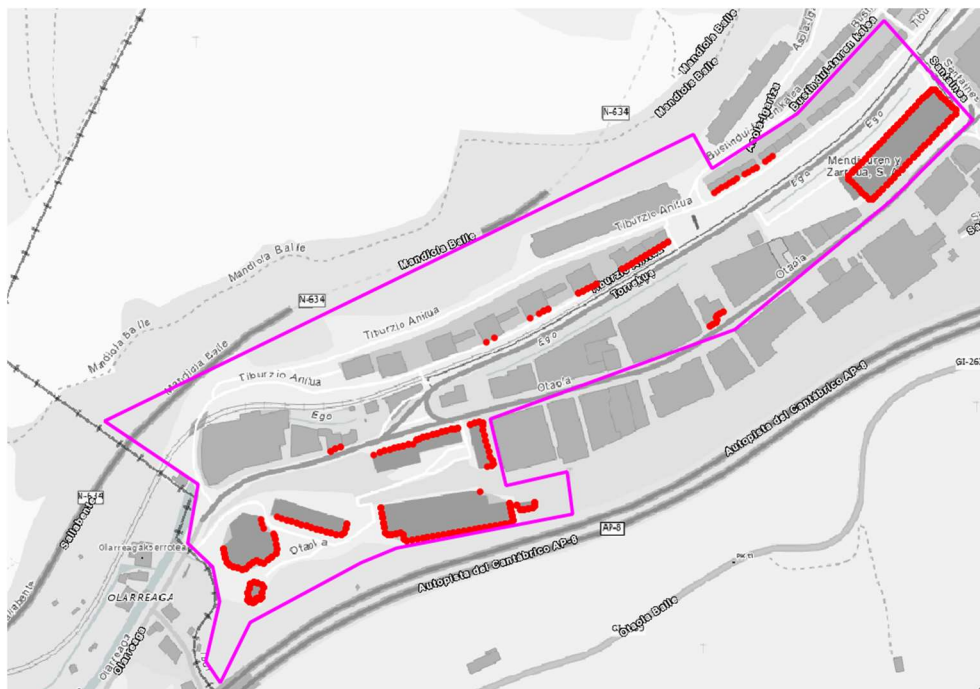
Eibarko BABEak mugatzeko, fatxadetako gatazka-mapen eta 4m-ko zarata-mapen emaitzak aztertu dira. Ez-betetzeak dituzten hainbat eremu identifikatu ondoren, multzokatu egin dira, eta eremu homogeneousak sortu dira, gaur egun KAHak betetzen dituzten eremuak barne. Hala, BABE bakoitzaren barruan, eremu homogeneousak hartzen dira kontuan, eremu-plan bakoitza ez dadin

mugatu oso eremu zehatzetara, baizik eta eremu-plan logikoak egin daitezen, eremu-irizpide batekin, eta ez zati partikularren irizpidearekin.

Hurrengo irudietan, lortutako emaitzetan oinarrituta, BABEak mugatzeko proposamen berri bat erakusten da, eta, azkenik, 5 BABE proposatzen dira, kasuistika desberdinak dituztenak.

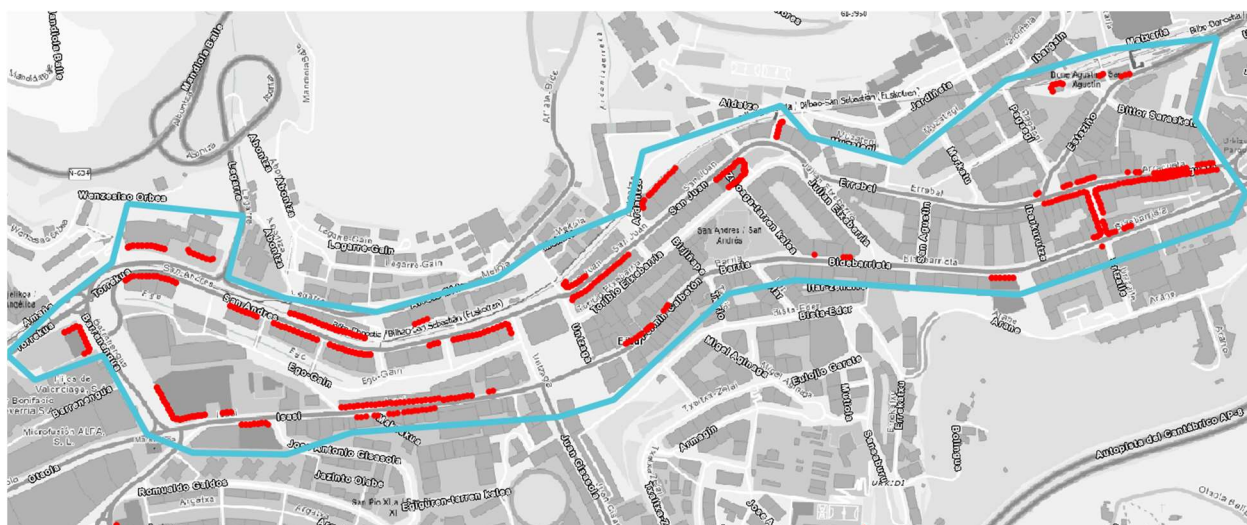
Fatxadetan hautemandako gatazka akustikoak ere gorritz ageri dira:

Mendebaldeko BABEa



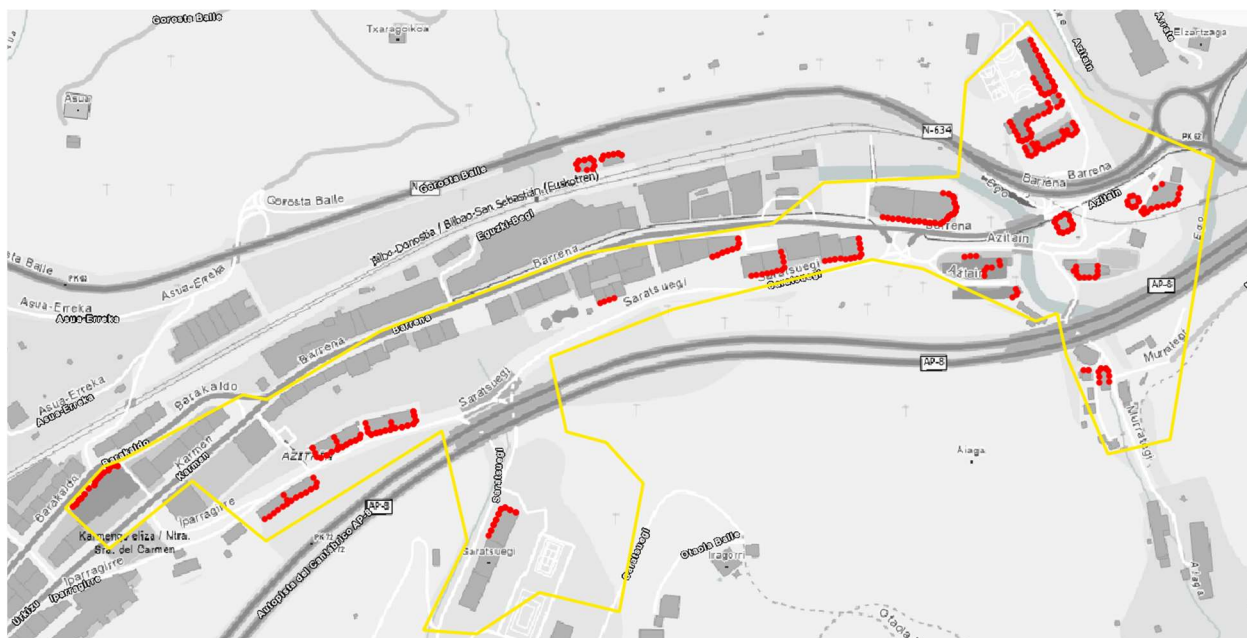
BABE honek EHuko unibertsitate-eremutik Eibarko Ospitaleraino hartzen du bere baitan, batez ere Otaola eta Torrekua kaleetako trafikoak eragindako zenbait gune eta bizitegi-eraikin barne.

Erdiguneko BABEa

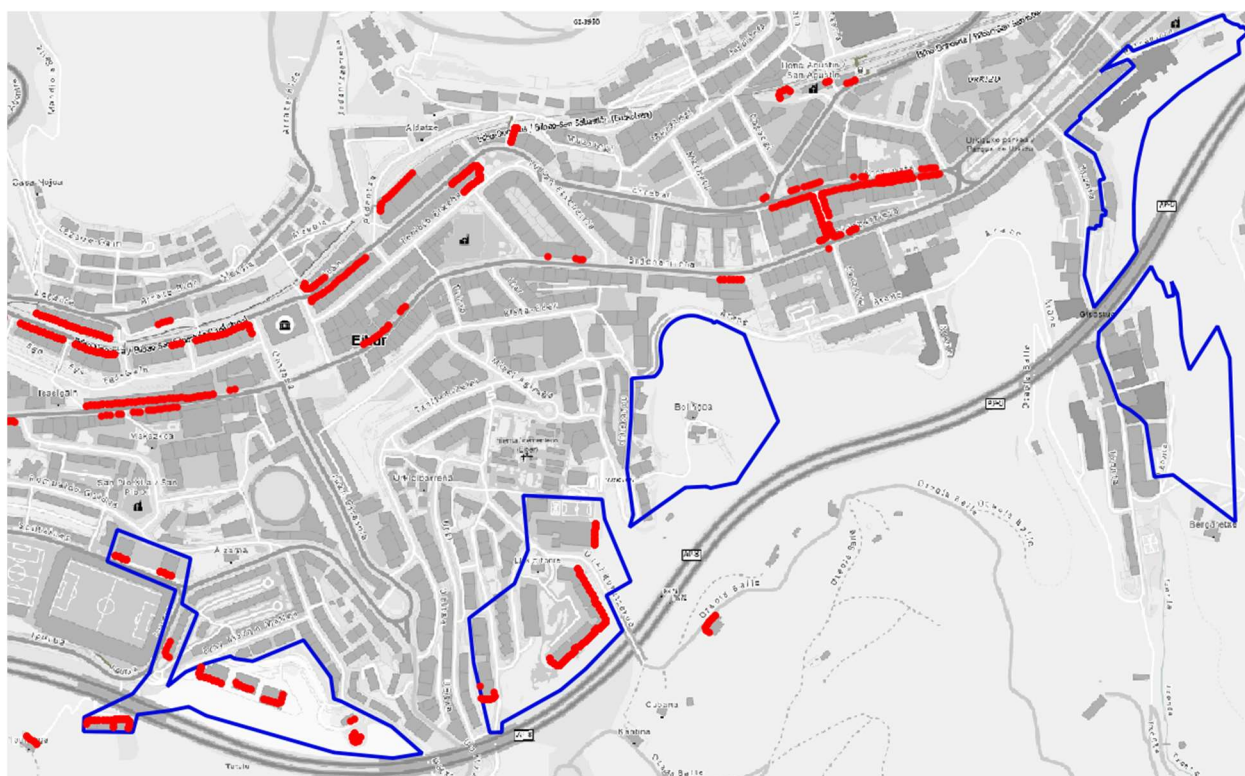


BABEa Berrenengua kaletik Bitor Sarasketarra luzatzen da mendebaldetik ekialdera eta Isasi-Fermin Cableton-Bidebarrieta ardatzaren eta hegoaldeko iparralderako trenbidearen artean. Erasan-gune nagusiak Isasi-Fermin Cableton-Bidebarrieta ardatza bera, Arragueta-Arrebal-San Juan-San Andres ardatza eta ETSren trenbidea dira.

Ekialdeko BABEa



BABE hau Elgoibarko sarreran eta Urkizu ikastetxeraino doan autobidean dago. Eremu horretan, hainbat zarata-gunek eragiten diete eraikinei, batez ere AP-8 autobidean eta Eibarko saihesbidean (N-634 errepidea).

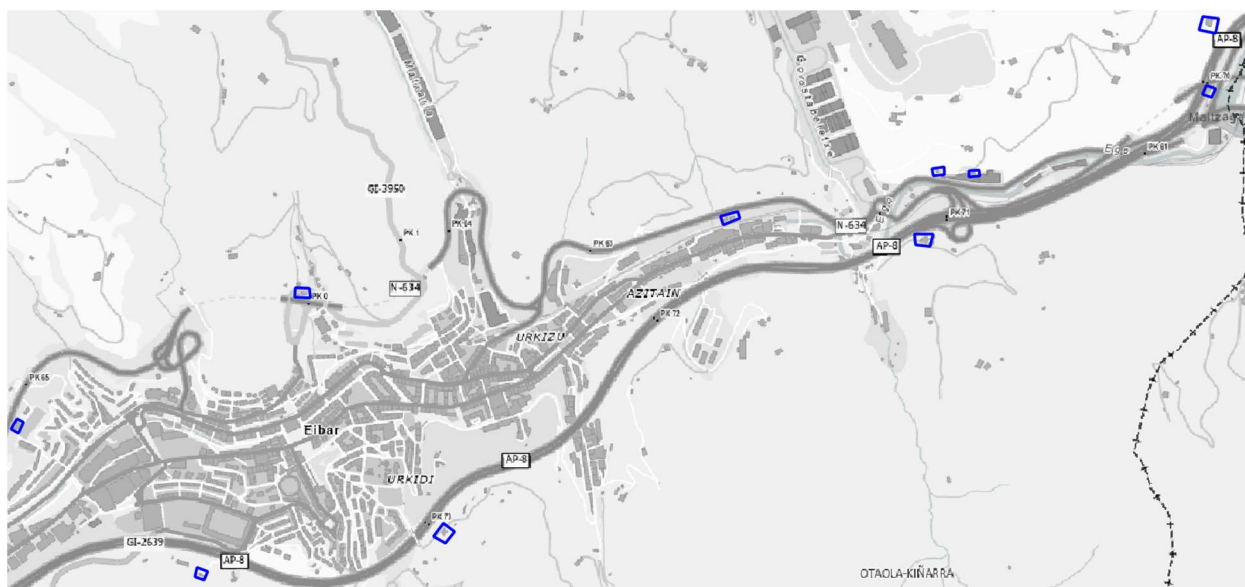
ZPAE AP-8r

BABE honek Egazelai, Bolingua eta Txontako etorkizuneko a) bizitegi-eremu akustikoak biltzen ditu, baita AP-8aren eraginpean dauden bizitegi-eremu batzuk ere, eremu horien inguruan.

Errepideetako BABEa

Lurzoru urbanizaezinean kokatuta dauden eta nagusiki bide-azpiegiturek (AP-8 eta N-634 saihezbidea) eragindako eraikin isolatuak barne hartzen ditu BABE honek, bai eta azpiegitura berberak eragindako hiri-lurzoruan kokatuta dauden baina gatazka-guneetatik urrun dauden eraikinen bat ere.

Irudi honetan BABE hau ageri da, urdinez:



BABE horiek mugatzeko, zonako plan espezifiko bat egin beharko da, eta plan horrek jarduketa zuzentzaileak jasoko ditu, haietako bakoitzean eragin akustikoa murrizteko. Neurri horiek, besteak beste, hauek izan daitezke:

- Kudeaketa-jarduerak (ETSrekin eta GFArekin harremanetan jarri, haien jarduerak eremuko planean sartzeko).
- Trafikoa lasaitzeko jarduerak.
- Espazio publikoaren hobekuntza.
- Mugikortasunari buruzko jarduerak.
- Egoera txarrean dauden zoladurak berritzea.
- Pantaila akustikoak errepideetan.

7. EPE LUZERAKO ESTRATEGIA, EKINTZA-LERROAK LEHENESTEA ETA DATOZEN 5 URTEETARAKO EKINTZAK ZEHAZTEA

7.1. Epe luzerako estrategia

Epe luzerako estrategiak ikuspegi globala izan behar du, eta hauek hartzen dira kontuan:

1. Udalerriari eragiten dioten zarata-fokuetan eskumena duten beste administrazio batzuekiko inplikazioa eta lankidetzaren sustatzea.
2. Hiriko zirkulazioaren eragin akustikoa murriztea.
3. Espazio publiko lasaiak zaintzea, hobetzea eta zabaltzea.
4. Soluzioen kudeaketan herritarren pertzepzioa txertatzea.

Zarataren kudeaketa ez da modu isolatuan ulertzen; izan ere, egiaztatu denez, aldagai horrek zeharkako planteamenduak eta ikuspegiak eta beste sail batzuekiko lankidetzaren eskatzen ditu. Hala, epe luzera lortu nahi dena da zarataren kudeaketa ez izatea pertsona bakar baten zeregina, baizik eta inplikaturako sail guztiek ezagutzea zer arrisku eta aukera dauden kudeaketa akustikoa beren jardura-marjinaren barruan sartzeko.

Kontuan izan behar da soinu-ingurunea hobetzeko ekintza-planak Udalaren etengabeko kudeaketa eskatzen duela, hainbat administrazio inplikatzeko dituela, zarata-fokuak baitaude udalarenak ez diren eskumenetan, eta soinu-ingurunea hobetzea epe luzerako prozesua dela, udalerriko planen barruan dagoena.

7.2. Soinu-ingurunea hobetzeko ekintza-planaren egitura

Epe luzera ezarritako helburuak lortzeko, datozen 5 urteetarako zenbait jardura ezartzen dira, eta hurrengo 6 lerro estrategikoetan egituratzen dira.

L1. Zarataren kudeaketa

L2. Dibulgazioa eta kontzientziazioa

L3. Zarata-maparen fokuen zuzenketa

L4. Eremu lasaien kudeaketa

L5. Beste foku batzuek eragindako eragozpenak murriztea

L6. Gatazken prebentzioa, hirigintza-kudeaketa eta plangintza hobetuz

7.3. Lerro estrategikoen eta ekintzen deskribapen-fitxak

Aurreko atalean zerrendatutako lerro estrategiko bakoitzean, horiek osatzen dituzten ekintzen oinarrizko karakterizazioa egiten da (epea, lehentasuna, arduradunak, gutxi gorabeherako kostua, adierazleak).

- **Justifikazioa:** Lerro estrategiko bakoitzaren garrantziaren justifikazioa.
- **Epea:** Ekintza abian jartzen hasteko aurreikusitako epea.
 - Laburra:** 2026-2027
 - Ertaina:** 2028-2029
 - Luzea:** 2030-2031
- **Lehentasuna:** Ekintzak udalerriarentzat duen garrantzia.
 - Handia**
 - Ertaina**
 - Txikia**
- **Gutxi gorabeherako kostua:** gutxi gorabeherako kostua ekintza osoa gauzatzeko.
 - 0 – 5.000 €**
 - 5.000 – 18.000 €**
 - 18.000 – 50.000 €**
 - >50.000 €**
- **Arduraduna:** Ekintza gidatu eta gauzatzea bultzatzeaz arduratzen den udal-zerbitzu edo -arloa.
- **Adierazleak.** Lerro estrategiko bakoitzeko ekintzei lotutako adierazleak, planaren jarraipena egiteko.

Guztira, 61 ekintza edo neurri proposatu dira.

1. Lerroa: Zarataren kudeaketa

Zarata zeharkako aldagaia da, eta sail bat baino gehiago hartzen ditu eraginpean. Hori dela eta, udalerrri barruan egiten den kudeaketak hainbat faktore hartzen ditu kontuan, udal baten kasuan udal sail desberdinen mende daudenak, eta, beraz, jarduera horiek koordinatu egin behar dira.

Hobekuntza-emaizak lortzen dira aukeratzen diren ekintza-lerroetako ekintzen jarraitutasunaren bidez; horrela, hobekuntza progresiboa hautematen da, baina, oro har, hobekuntza ikusgarririk gabe adierazle globaletan. Horregatik, beharrezkoa da Udalak berak sustatutako Ekintza Planetik kanpoko ekintzak saihestea, beste interes batzuei erantzuten dietenak, baina soinu-hobekuntzaren aurka joan daitezkeenak eta Planaren emaitzen aurrerapena geldiarazi dezaketenak.

Eibarko Zarataren-Maparen emaitzetan egiaztatu zen eragin nagusia Udalak kudeatzen ez dituen zarata-fokuek eragiten dutela; beraz, foku horiek murrizteko, udal-kudeaketa egin behar da, kanpoko fokuen gainerako kudeatzaileekin batera.

Ekintzak		Epea	Lehenetasuna	Arduradunak	Gutxi gorabeherako kostua
1.1	Sail barruko lantalde bat sortzea. Erantzukizunak ezartzea eta bilerak programatzea, zarataren kudeaketa hobeto koordinatzeko.	Laburra	Handia	Ingurumena Hirigintza Obrak Zerbitzuak Kultura Jaiak Udaltzaingoa Alkatetza	0 – 5.000 €
1.2	Sail horretako udal-teknikarien prestakuntza hobetzea. Zarata neurtzeko eta kudeatzeko ikastaroak egitea, bai polizia, bai udaleko teknikariei.	Ertaina	Handia	Hirigintza, Ingurumena, Udaltzaingoa	0 – 5.000 €
1.3	Egiaztatu urtero udaletxean dagoen sonometroa.	Laburra	Handia	Udaltzaingoa	0 – 5.000 €
1.4	Etxebizitzan barruko zarata-kexen aktak egitea (bloke berean).	Laburra	Handia	Udaltzaingoa	0 – 5.000 €
1.5	Bilerak ezartzea eta/edo ekintzak eskatzea GFari eta ETSri	Laburra	Handia	Alkatetza	0 – 5.000 €

1.6	Ekintza Planaren jarraipena egiteko ekintzak kontrolatzea.	Ertaina	Handia	Ingurumena	0 – 5.000 €
1.7	Zaratak eragindako kexak zentralizatzea eta horiek kudeatzeko protokolo espezifiko bat sortzea.	Ertaina	Ertaina	Ingurumena Hirigintza Zerbitzuak Udaltzaingoa Alkatetza Pegora	0 – 5.000 €
1.8	Udaleko GIS sistema batean zarata-mapak eguneratzeko beharrezkoa den informazioa sartzea: kaleen araberrako trafiko intentsitatea, ibilgailu motaren araberrako banaketa, abiadurak, eraikinen 3D informazioa, etab.	Luzea	Ertaina	Ingurumena	>50.000 €
1.9	Udal GIS sistema batean sartzea georreferentzietan jasotako zaratagatiko kexak eta salaketak.	Luzea	Ertaina	Hirigintza, Ingurumena	0 – 5.000 €
1.10	BABEak mugatzea eta zonako plan espezifikoak zehaztea.	Laburra	Altua	Hirigintza, Ingurumena	18.000 – 50.000 €
1.11	Zarata-mapak eta ekintza-planak egiteko eskakizunak betetzea	Luzea	Altua	Ingurumena	18.000 – 50.000 €
Adierazleak					Ebaluazio-aldia
- Lantaldearen bilera-kopurua.					Urtekoa
- Formakuntza jaso duten pertsona kopurua.					Urtekoa
- Sonometroaren egiaztapen-kopurua.					Bi urtekoa
- GFari eta ETSri egindako bileren eta/edo eskaeren kopurua.					Bi urtekoa
- Herriarren kexen kopurua (jarduerenak eta azpiegiturenak bereizita).					Urtekoa
- Herriarren kexen kopurua, udaleko GIS batera eramanda.					Urtekoa

2. Lerroa: Dibulgazioa eta Kontzientziazioa

Justifikazioa

Ingurumenari buruzko informazioa herritarrei ematea araudiak onartzen duen eskubidea da, eta, beraz, Udalaren asmoa informazioa zabaltzeko jarduerak bultzatzea da, eta, aldi berean, herritarrek kontzientziazioa.

Bestalde, zarata kutsatzailea da, eta giza jarduerarekin lotuta dago. Hori dela eta, Ekintza Planak giza portaerak aldatzen lagundu behar du, akustikoki jasangarriagoak izan daitezen, zarata sortzen duten fokuak edo jarduerak murrizten lagundu dezaten.

Herritarren portaerak udalerriko soinu-inguruneari eragiten dioten elementu askotan du eragina, hala nola mugikortasunean (erabiltzen den garraiobidearen arabera), gidatzeko moduan, espazio publikoetan, terrazetan edo gaueko inguruneetan, etab.

Bestalde, Planak udalerriaren egoera akustikoa pixkanaka hobetzea du helburu, eta, beraz, gauzatzen diren ekintzak baloratzen ere lagundu behar du.

Azkenik, adierazi behar da kutsadura akustikoari buruzko informazioa ulergaitza dela herritarrentzat, eta, beraz, urrats bat harago egin behar dela, herritarrek uler dezaten, udalerriaren hobekuntza akustikoan parte har dezaten.

Ekintzak		Epea	Lehenetasuna	Arduradunak	Gutxi gorabeherako kostua
2.1	Azterlan eta lorpen guztiak web orrian argitaratzea, egindako jardueren urteko memoria barne.	Laburra	Altua	Ingurumena	0 – 5.000 €
2.2	Zaratari buruzko komunikazio-estrategia bat sortzea.	Laburra	Altua	Ingurumena, Komunikazioa eta gardentasuna	0 – 5.000 €
2.3	Herritarrei zuzendutako sentsibilizazio- eta kontzientziazio-kanpainak egitea zaratari buruz, gai orokorrak gogoraraziz (adibidez, zibismoa) eta gai espezifikoak (adibidez, eremu lasaiak, zaratak osasunean duen eragina, etab.).	Ertaina	Ertaina	Ingurumena, Udaltzaingoa	5.000 – 18.000 €
2.4	Kontzientziazio-kanpainak egitea ikastetxeetan, ingurumeneko beste gai batzuekin batera egin daitezkeenak edo ez.	Luzea	Ertaina	Ingurumena	5.000 – 18.000 €

2.5	Bilerak eta/edo kontzientziazio-kanpainak egitea ostalaritza-establezimenduekin eta aisialdi-eremuetako erabiltzaileekin.	Ertaina	Ertaina	Ingurumena, Hirigintza, Udaltzaingoa Alkatetza	5.000 – 18.000 €
Adierazleak					Ebaluazio-aldia
- Egindako argitalpen-kopurua.					Bi urtean behin
- Herritarrei zuzendutako kontzientziazio- eta dibulgazio-jardueren kopurua.					Bi urtean behin
- Ikastetxeei zuzendutako kontzientziazio- eta dibulgazio-jardueren kopurua.					Bi urtean behin
- Ostalaritzako establezimenduekin eta aisialdi-eremuen erabiltzaileekin egindako bileren eta/edo kontzientziazio-kanpainen kopurua.					Bi urtean behin

3. Lerroa: Zarata-maparen fokuen zuzenketa

Justifikazioa

Azken urteotan, Eibarrek aurrera egin du udalerri barruko mugikortasunaren hobekuntzan, eta, hala, hiriko bide-zirkulazioa izan da herritarrengan eragin handiena izan duen fokua (% 37, 2009an; 4 m-ko altueran), eta, beraz, aztertutakoetatik gutxien (% 4,4 2022an, 4 m-ko altueran, eta % 0,4, altuera guztietako ebaluazioan).

Beraz, datu horien aurrean, afekzioa murrizteko lehentasuna kanpoko erakundeek kudeatutako fokuek dute, nahiz eta oraindik ere baden kaleetako zirkulazioak kaltetutako biztanlerik; beraz, afekzioa murrizteak lehentasuna izaten jarraitu behar du.

Bestalde, eragindako biztanleriaren datu murriztu horiek aukera ematen dute urrats bat aurrera egin ahal izateko eta, gutxienez, bide-trafikoaren bidez, hiri lasai batera joatea lortzeko.

Ekintzak		Epea	Lehentasuna	Arduradunak	Gutxi gorabeherako kostua
3.1	In situ egindako neurketen bidez, udalerriaren egoera akustikoa egiaztatzea.	Ertaina	Altua	Ingurumena Hirigintza	5.000 – 18.000 €
3.2	Eibarren erabilitako zoladuraren tipologiak eta haren egoerak zarata-mailaren igoeran nola eragiten duten aztertzea.	Ertaina	Ertaina	Ingurumena Lanak	5.000 – 18.000 €
3.3	Asfalto berriak jartzeko protokolo bat ezartzea, asfalto horien eragin akustikoa kontuan hartuta.	Medio	Media	Ingurumena Lanak	0 – 5.000 €
3.4	Asfalto berriak jartzeko protokolo bat ezartzea, asfalto horien eragin akustikoa kontuan hartuta.	Laburra	Ertaina	Lanak Udaltzaingoa Zerbitzuak	0 – 5.000 €
3.5	Udalerriko GIS sistema bati kale berrasfaltatuen edo behar bezala mantendutakoen inbentarioa gehitzea.	Luzea	Ertaina	Lanak Zerbitzuak	0 – 5.000 €
3.6	Asfaltoaren mantentze-lan egokiak, arreta berezia jarritz kutxatiletan, txapetan, zuloetan, eta abarretan, zarata-mailak ez handitzeko, eta, hala badagokio, berriro asfaltatzeko. Lehentasuna emango zaie bide hauei: San Juan- Errebal Arragueta- Urkizu eta Fermin Calbeton- Bidebarrieta.	Ertaina	Altua	Zerbitzuak Lanak	5.000 – 18.000 €

3.7	Mugikortasun Planean zarata aldagaia sartzea, herritarrei eragiten dieten bideak kontuan hartzeko, hiri lasaia lortzeko.	Laburra	Altua	Ingurumena	0 – 5.000 €
3.8	Mugikortasunari buruzko jarduera hauek aztertzea eta/edo hartzea: - Kaleak oinezkoentzat jartzea eta birnaturalizatzea. - Bidegorri-sarea eta bidegorrien hiri-sarea osatzea - Zirkulazioa lasaitzeko neurriak	Laburra	Altua	Lanak Udaltzaingoa Hirigintza Ingurumena Alkatetza	>50.000 €
3.9	Udal-flota pixkanaka ibilgailu elektrikoekin berritzea.	Laburra	Ertaina	Zerbitzuak, Udaltzaingoa	>50.000 €
3.10	Abiadura kontrolatzeko kanpainak ezartzea.	Laburra	Ertaina	Udaltzaingoa	0 – 5.000 €
3.11	Kanpoko fokuak kudeatzen dituzten administrazioekin lankidetzak-esparruak ezartzea.	Luzea	Ertaina	Hirigintza Ingurumena Lanak Alkatetza	0 – 5.000 €
3.12	AP-8 autobidetik hurbil, pantaila akustiko bat jartzea Egazelaiko eraikin berriaren aurreko aldean.	Ertaina	Altua	Lanak GFA	>50.000 €
3.13	AP-8 errepideko abiadura 120 km/h-tik 100 km/h-ra murriztea ibilgailu arinentzat, eta 100 km/h-tik 90 km/h-ra ibilgailu astunentzat.	Ertaina	Altua	GFA Alkatetza	0 – 5.000 €
3.14	Estaziño-Azitaín tartean trenbideak estaltzea.	Corto	Alta	ETS Lanak	>50.000 €
Adierazleak					Ebaluazio-aldia
- Urtean egindako neurketa akustikoen kopurua.					Urtero
- KAHen gaineratik dauden biztanleen %koa.					5 urte
- Eremu lasaierako biztanleen %koa					5 urte
- Asfaltatzean egindako esku-hartzeen kopurua.					Bi urtetik behin
- Udalaren ibilgailu elektrikoaren kopurua.					5 urte

4. Lerroa: Eremu lasaien kudeaketa

Justifikazioa

37/2003 Zarataren legeak ezartzen du poluzio akustikoari buruzko ekintza-plan baten helburuetako bat dela aglomerazioetako eta eremu irekiko eremu lasaiak babestea, poluzio akustikoa areagotu ez dadin. Legea betetzeaz gain, hiriko ingurumen-zarata kudeatzeko prozesuan faktore nagusitzat hartzen da.

213/2012 Dekretuaren definizioaren arabera, **hiriko eremu lasai** bat hau da:

Hiriko eremu lasaia: a) edo e) motako eremu akustikoko esparrua, bere kalitate akustikoko helburuak betetzen dituen eta bere ezaugarri edo erabilerarengatik hots-kutsaduraren aurreko babes gehiago behar duena.

Hau da, a) motako bizitegi-eremu akustikoetan kokatutako eremuak izango lirateke, zarata-maila $L_d/e=60$ dB(A) eta $L_n=50$ dB(A) edo e) sanitarioan, hezkuntzan eta kulturean $L_d/e=55$ dB(A) eta $L_n=45$ dB(A) edo txikiagoa denean.

Gainera, Estatuko legedian, **eremu irekiko eremu lasaien** figura ere badago, zirkulazioak, industria-jarduerek edo kirol-jarduerek eragindako zaratak eragozten ez dituen eremu gisa ulertuta. Beraz, gure ustez, gaur 45 dB(A)-ko edo hortik beherako zarata-maila duten eta udalerriko hirigunetik kanpo dauden eremuak dira.

Zarata-maila jakin batzuk betetzeagatik sortzen diren Eremu Lasai horiez gain, badira beste espazio mota batzuk ere, herritarrek erabiltzen dituztelako edo babes naturala dutelako, ikuspegi akustikotik zaintzea bereziki garrantzitsua dena.

Babes naturaleko espazioei dagokienez, 213/2012 Dekretuaren arabera babes-figura dutenak eta g) motako eremutzat har daitezkeenak jasotzen dira, hau da: *kutsadura akustikoaren aurkako babes berezia behar duten eta Dekretuan ezarritako zehaztapenak betetzen dituzten naturaguneak.*

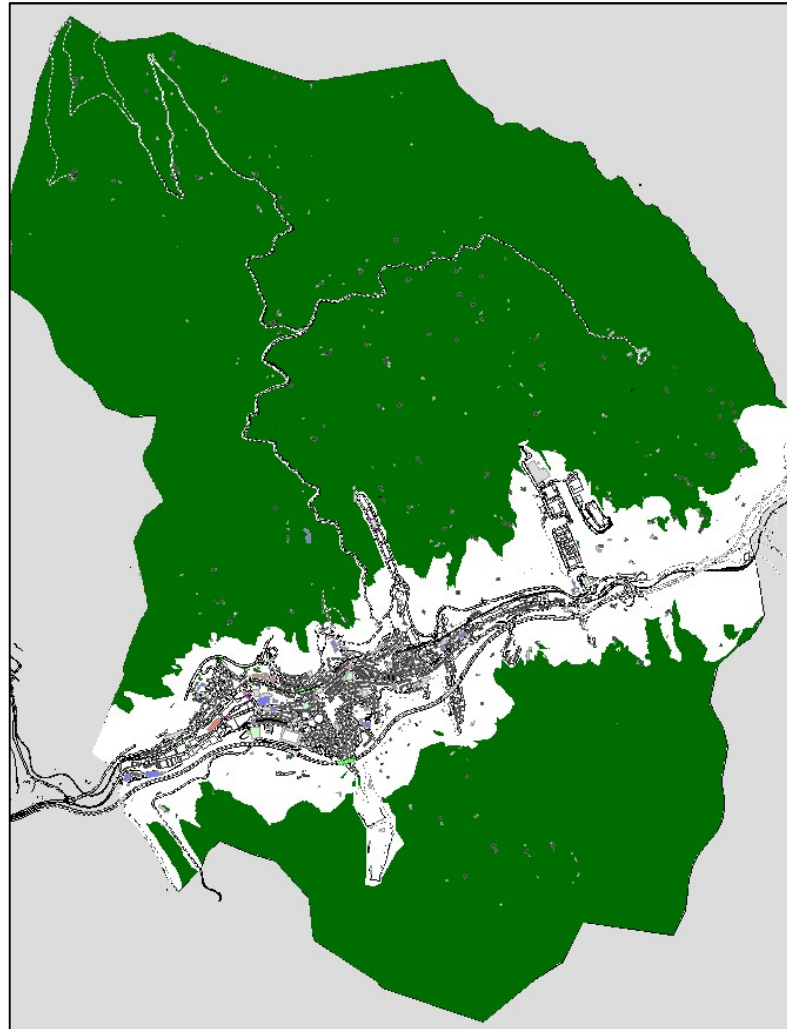
Bestalde, g zona horien barruan, 213/2012 Dekretuan beste figura bat dago, Jatorri naturaleko soinu-erreserbak (aurrerantzean, JNSE) izenekoa, eta honela definitzen dira: *g) tipologiako eremuen barruan definitutako espazioak, beren balio kultural edo natural bereziagatik eta beste soinu-iturri batzuekiko araztasun edo garbitasun bereziagatik kutsadura akustikoaren aurrean babestu beharrekotzat jotzen direnak.*

Irudi horren helburua da soinu-aberastasun natural handia duten eremu horiek babestea, biodibertsitatea babesteko ere, herritarrek hezteko, kontzientziatzeko eta dibulgatzeko tresna baitira.

2022ko zarata-mapan lortutako datuetatik abiatuta, udalerriaren zati handi bat lasaitzat har daiteke, trafiko-ardatz nagusietatik, errepideetatik eta ETSren trenbide-ardatzetik hurbil dauden zonetan izan ezik, eremu lasaien berezko mailak dituzten zonak berdez irudikatzen dituen irudi honetan erakusten den bezala:



Lurzoru urbanizaezina kontuan hartzen badugu, lurzoru urbanizaezinaren oso ehuneko handi batek zarata-maila txikiak ditu, eremu lasaietakoak, udal-mugartearen zabaltasunagatik:



Nahiz eta maila txikiko udalerriko eremu zabalak izan, baliteke herritarrek udalerriaz duten pertzepzioa hori ez izatea; horregatik, herritarren pertzepzioak garrantzi berezia du leerro horretan.

Ekintzak		Epea	Lehentasuna	Arduradunak	Gutxi gorabeherako kostua
4.1	Espazio lasaien eta babestu beharreko naturaguneen inbentarioa egitea; hiriko eremu lasaia, aglomeraziotik kanpoko eremu lasaia, etab.	Laburra	Altua	Ingurumena, Hirigintza	5.000 – 18.000 €
4.2	Eremu lasaia mugatzeko azterketa pilotua egitea.	Ertaina	Altua	Ingurumena, Hirigintza	5.000 – 18.000 €
4.3	Eremu zaratatsuenetatik eremu lasaietarako sarbideak erraztea eta hobetzea.	Ertaina	Altua	Hirigintza, Lanak	>50.000 €
4.4	“Aldi baterako eremu lasaia” figuraren aplikazioa aztertzea, asteburu eta jaiegunetarako aztertu beharrekoa.	Ertaina	Altua	Ingurumena, Hirigintza, Kultura	0 – 5.000 €
4.5	Eremu zaratatsuenetatik eremu lasaietarako sarbideak erraztea eta hobetzea.	Ertaina	Ertaina	Ingurumena	5.000 – 18.000 €
4.6	Herritarrek guneei buruz duten balorazioari buruzko pertzepzio-azterketak egitea.	Ertaina	Ertaina	Ingurumena	5.000 – 18.000 €
4.7	Eremu lasaiak mugatzea eta horiek zaintzeko eta hobetzeko planak egitea.	Ertaina	Altua	Ingurumena, Hirigintza	18.000 – 50.000 €
4.8	Osasun-adierazleen ebaluazioa sartzea.	Luzea	Ertaina	Hirigintza, Ingurumena	0 – 5.000 €
Adierazleak					Ebaluazio-aldia
- Herritarren pertzepzioa aztertzen den guneko publikoen kopurua.					5 urte
- Herritarren pertzepzioari buruz egindako azterketen kopurua.					5 urte
- Mugatutako guneko lasaien eta/edo hiri-eremuen kopurua.					5 urte
- Eremu lasaietan bizi diren biztanleen ehunekoa.					5 urte

5. Lerroa: Beste foku batzuek eragindako eragozpenak murriztea

Justifikazioa

Zarata-mapa konbentzionalek bide-, tren- eta industria-zirkulazioa soilik hartzen dute kontuan zarata-foku gisa, metodologia jakin bat erabiliz. Baina metodologia horrek zenbait gabezia izan ditzake zenbait elementuk sortzen duten eragozpena behar bezala irudikatzeko orduan, hala nola trenbidearen kirrinkak edo trenbidearen egoera bereziak, metodologiak batez besteko egoerak aurkezten baititu.

Bestalde, badira Zarata-Mapan kontuan hartu ez diren beste zaratagune batzuk, baina horiek dira, oro har, herritarrei eragozpen gehien sortzen dietenak, hala nola ostalaritza-jarduerei lotutakoak, terrazak edo hondakin solidoen bilketa. Beraz, Zarata-Mapan ez badaude ere, ez dira ahaztu behar Ekintza Plan baten barruan.

Kasu honetan, gaueko aisialdia da, terrazak barne, Ekintza Plan honetan lehentasunezko zat jotzen den gunea. Horretarako, lehenengo urratsa izango da benetan zer eragin dagoen jakitea, eta, behar izanez gero, nola aurre egin zehaztea.

Ekintzak		Epea	Lehenetasuna	Arduradunak	Gutxi gorabeherako kostua
5.1	Zarata aldagaia gaian eragina duten udal-ordenantzeta sartzea (ostalaritzako ordenantzak, gazteen lokalak, terrazak, etab.)	Ertaina	Ertaina	Hirigintza, Ingurumena	0 – 5.000 €
5.2	Ekitaldiek, udal-zerbitzuek, udal-obrek eta abarrek eragindako eragozpenak murrizteko protokoloak ezartzea.	Ertaina	Altua	Ingurumena Hirigintza Lanak Zerbitzuak Kultura Udaltzaingoa Alkatetza	5.000 – 18.000 €
5.3	Komunikazioa hobetzea zarata sortuko duten jarduerak (ekitaldiak, obrak, etab.) egingo direnean.	Laburra	Altua	Lanak, Zerbitzuak, Udaltzaingoa Pegora Kultura Alkatetza	0 – 5.000 €

5.4	Onartu diren eta 213/2012 Dekretua bete beharko luketen jarduera berrien inbentarioa egitea. Zarataren aldagaia jarduera sailkatuen erregistroan sartzea.	Ertaina	Altua	Hirigintza, Ingurumena	0 – 5.000 €
5.5	"Gogaikarri" gisa sailkatutako jardueren erregistroa udaleko GIS batera eramatea.	Luzea	Ertaina	Hirigintza	0 – 5.000 €
5.6	Zarata-iturrietan ondo adierazita ez dauden eragozpenak eta/edo egoerak sor ditzaketen zenbait zarata-foku ebaluatzea, neurketa-kanpainetan oinarrituta.	Ertaina	Ertaina	Ingurumena Hirigintza	5.000 – 18.000 €
5.7	Inpaktu akustikoari buruzko azterlanak egitea, obretan neurri zuzentzaileak definitzeko, sei hilabetetik gorako iraupena aurreikusten denean	Laburra	Altua	Lanak	5.000 – 18.000 €
5.8	Ohiz kanpoko gertakariak sortuko duten inpaktu akustikoaren azterketa egiteko betebeharra sartzea.	Luzea	Ertaina	Hirigintza, Ingurumena Kultura	0 – 5.000 €
5.9	Udalerriko aisialdiak eta terrazek sortzen duten zarata ebaluatzea, eta, horretarako, aisialdiko zarataren mapa bat egitea.	Ertaina	Ertaina	Hirigintza Ingurumena Alkatetza	5.000 – 18.000 €
5.10	Gaueko asiak sortzen dituen eragozpenen (kexak eta salaketak) jarraipena egitea eta dagozkion neurri zuzentzaileak ezartzea.	Laburra	Altua	Hirigintza Ingurumena, Udaltzaingoa	0 – 5.000 €
5.11	Terrazen eta bestelako soinu-fokuen ordutegiak berrikustea, ordenantza arautzailea aldatzeko aukera aztertzea.	Laburra	Ertaina	Hirigintza	0 – 5.000 €
5.12	Ordenantzak betetzen direla egiaztatzeko ikuskaritza-kanpainak egitea. Lan hori errazteko, establezimenduek gutxienez kartel bat izan beharko dute, informazio honekin: gehienezko edukiera, funtzionamendu-ordutegia eta kategoria.	Ertaina	Ertaina	Hirigintza Udaltzaingoa	0 – 5.000 €
5.13	Arlo horretan udal teknikarien prestakuntza hobetzea.	Laburra	Altua	Hirigintza Ingurumena Udaltzaingoa	5.000 – 18.000 €
5.14	Zamalanetarako ordutegia erregulatzea. Arazoak sortzen dituzten eremuak identifikatzea eta beharrezko neurriak hartzea.	Laburra	Altua	Udaltzaingoa	0 – 5.000 €
5.15	Hiri-hondakin solidoak biltzeko ibilgailuen joan-etorriak aztertzea (bilketa-instalazioaren kokapena aldatzen denean), herritarrei ahalik eta kalte gutxien eragiteko.	Luzea	Ertaina	Debabarrenako Mankomunitatea, Zerbitzuak	0 – 5.000 €

5.16	Gazte lokalen legeztatzea arautzen eta kontrolatzen duen udal ordenantza berrikustea.	Ertaina	Baxua	Hirigintza Alkatetza	0 – 5.000 €
5.17	Konponbide eramangarriak aztertzea, Errebal plazako kalitate akustikoa eta intsonorizazioa hobetzeko	Luzea	Altua	Lanak Kultura	>50.000 €
Adierazleak					Ebaluazio-aldia
- Zarata-mapan ez diren fokuetan egindako jarduerak. Jasotako kexa-kopurua.					Bi urterik behin
- Gogaikarri" gisa sailkatutako jardueren kopurua, udaleko GIS batera eramanak.					Bi urterik behin
- Ohiz kanpoko ekitaldien inpaktu akustikoari buruzko azterketa-kopurua.					Urtero
- Ordenantzak betetzen direla egiaztatzeko egindako ikuskapen-kanpainen kopurua.					Urtero
- Errebal Plazan egindako esku-hartzeen kopurua.					5 urte

6. Lerroa: Gatazken prebentzioa, hirigintza-kudeaketa eta plangintza hobetuz

Justifikazioa

Edozein kudeaketa-sistematzen, prebentzioa da lehen urratsa. Gatazkarik ez sortzea lehentasuna izan behar da.

Gainera, Eusko Jaurlaritzaren kutsadura akustikoari buruzko 213/2012 Dekretuak ezartzen du azterketa akustikoak egin behar direla hirigintza-plangintzaren fase guztietan, eta eraikitze-lizentziak emateko baldintzak ezartzen ditu, bai eta lurzoruaren hirigintza-erabileren edozein aldaketa egiteko ere. Dekretu horrek alderdi garrantzitsu bat ere gehitzen du: udalei eskumena ematea eraikuntzako kalitate akustikoa egiaztatzeko.

Ekintzak		Epea	Lehentasuna	Arduradunak	Gutxi gorabeherako kostua
6.1	213/2012 Dekretuak eskatutako azterketa akustikoak eskatzeko protokoloak ezartzea, eta haiek onartzen direla eta erabilgarriak direla urtero egiaztatzea.	Laburra	Ertaina	Hirigintza, Ingurumena	0 – 5.000 €
6.2	Eraikin berrietarako lizentzia eman aurretik Zarata-Mapa berrikustea.	Laburra	Altua	Hirigintza	0 – 5.000 €
6.3	Eraiki diren eraikin berrien inbentarioa egitea, KAHak bete beharko lituzkeenak, barnean behintzat. Inbentario hori eraikin zaharrekin ere osatu ahal izango da	Ertaina	Altua	Hirigintza	0 – 5.000 €
6.4	KAHak bete beharko lituzkeen jardueren inbentarioa egitea, barnean behintzat.	Ertaina	Altua	Hirigintza	0 – 5.000 €
6.5	Gune Askeen Sistema Orokor berrietan gune lasaien berariazko figura sartu ahal izateko protokoloa ezartzea.	Ertaina	Ertaina	Hirigintza, Ingurumena	0 – 5.000 €
6.6	Lizitazioetan irizpide berdeak sartzea; besteak beste, zarata aldagaia.	Ertaina	Ertaina	Ingurumena, Hirigintza, Lanak, Zerbitzuak, Kultura	5.000 – 18.000 €
Adierazleak					Ebaluazio-aldia
- Zarataren barne-kudeaketarako egindako prozeduren eta/edo protokoloen kopurua.					Bi urterik behin
- KAHak betetzen direla zaintzeko egindako ikusketen kopurua.					Urtero
- Egindako eraikin berri eta garapen berri bakoitzeko jasotako azterketa akustikoen eta bibrazio-azterketen kopurua.					Urtero
- Zarata aldagaia irizpide berdeetan duten lizitazioen kopurua.					Urtero

7.1. Lehentasunezko proiektuak

Ekintza Planaren garapena errazteko, hiru proiektu proposatu dira, helburu bera duten hainbat lerroko ekintzak biltzen dituztenak.

1. Proiektua: Zaratari buruzko komunikazio-kanpaina:

- Lortutako emaitzei balioa ematea (gaur egungo egoeraren azterketa, aurrekoarekin alderatuta)
- Herritarren kontzientziazioa: herritarren portaerak sortzen duen zarata. Zarata eta osasuna
- Hezkuntza-ekintzak ikastetxeetan eta bestelakoak
- Eremu lasaien ezagutza eta onura

2. Proiektua: Zarata militarizatzeko kanpaina:

- Neurketak puntu gatazkatsuagoetan edo zarataguneek eragindako kexa gehiago dituzt en puntuetan.
- Soinuen identifikazioa
- ZMan zarata-fokuei buruzko arazoak identifikatzea (zoladuraren egoera, abiadura handiak...).
- Beste zaratagune batzuei buruzko arazoak identifikatzea.
- Eremu lasai posibleak monitorizatzea eta inkestekin lotzea.

3. Proiektua: Barne-kudeaketa

- Udal lantalde bat sortzea.
- Bilerak GFAko eta ETSko kanpo-kudeatzaileekin
- Garapen berrietarako eta HAPOrako protokoloak
- Zarata aldagaia kontuan hartzen duten udal-ordenantzetan sartzea (ostalaritzako ordenantzak, gazte-lokalak, terrazak, etab.).

8. KAH-ATIK GORAKO MAILEK ERAGINDAKO PERTSONA-KOPURUAREN MURRIZKETAREN KALKULUA

Zaila da, oro har, eragindako pertsonen kopuruaren murrizketa zenbatekoa; hala ere, BABE bakoitzaren zonako plan espezifikoaren garapenak kaltetutako pertsonen murrizketa baloratu beharko du, proposatutako irtenbideen bidez.

Azken Zarata-Mapan (2021) lortutako emaitzak aztertuz gero, ikusten da aurreko (2009) Zarata-Maparen aldean asko jaitsi dela kaltetutako biztanleria: zaratak eragindako Eibarko biztanleriaren ia erdia izatetik % 7,3 izatera igaro da ($L_n > 55$ dB), 4 m-ko altueran kaltetutako biztanleriaren adierazle bera kontuan hartuta (adierazle bakarra bi kasuetan).

Oro har, nabarmen jaitsi da zarata-foku guztien eragina, baina aipagarria da kaleen eraginagatik izandako jaitsiera. Hala, 2009an, Eibarko herritarren % 37k ($L_n > 55$ dB) zarata-maila handiagoa zuen aplikatu beharreko KAHen gainetik, bide-zirkulazioaren zaratagatik; 2021ean, berriz, ehuneko hori % 4,4raino jaisten da ($L_n > 55$ dB).

Afekzioan hain garrantzitsuak diren beherakada horiek bi alderdiri zor zaizkie, funtsean:

- Zarata-mapa egiteko bide-zirkulaziorako erabilitako kalkulu-metodoa aldatzea. Trenbidearen kasuan, berriz, bera erabili da.
- Mugikortasunean eta azpiegituren hobekuntzan ezarri diren aldaketa garrantzitsuak:
 - ✓ Trenbideen estaldura partzialak Amañako geltokiaren eta Ardantzako geltokiaren inguruan, trafikoaren eragina murrizten duena.
 - ✓ Eibarko saihesbidea eta haren lotuneak amaitzen dira; hala, hirigunetik igarotzen den zirkulazioa murrizten da.
 - ✓ ETSren lineatik dabiltzan bidaiari-trenen unitateak aldatzea. Unitate berriak duela gutxi artekoak baino askoz ere isilagoak dira, 5 dB(A) gutxiago gutxi gorabehera.
 - ✓ Hiriguneko zirkulazioa lasaitzeko jarduerak, hala nola abiadura 30 km/h-ra murriztea, eta horrek kaleek sortzen duten zarata asko murriztea ekarri du.

Beraz, ildo horri jarraituz, eta kontuan izanik kaltea gutxitzen jarraitzea zaila dela dagoeneko txikia denean, eta gatazka nagusiak beste administrazio batzuek kudeatutako fokuen ondoriozkoak direla, Plan honen helburutzat jotzen da kaltetutako biztanleria %30 murriztea,

Europako Ingurumen Agentziak 2030erako ezarritakoaren arabera, eta eragindako biztanleria %2,4an geratzen da ZKTA adierazlerako, zeinak kontuan hartzen duen zarataren banaketa eraikinaren altueran, eta gaur egun %3,4koa da.

9. EZARRI BEHARREKO NEURRIEN KUANTIFIKAZIO EKONOMIKOA

Zaila da ezarri beharreko neurrien kuantifikazio ekonomikoa egitea; izan ere, zaratara bideratutako aurrekontu espezifikoz gain, proiektu askok ez dute zuzeneko loturarik Ekintza Planarekin, baina eragin handia dute; adibidez, Mugikortasun Planak.

Gainera, inplikaturako eragile guztiek parte hartu behar dute:

- Kanpora begira, udalerriari eragiten dioten azpiegituren kudeatzaileak: ETS, Gipuzkoako Foru Aldundia – errepideak.
- Barne-mailan, proposaturako lan-ildoetan inplikaturako sailak.

Hori dela eta, barne-mailan, sakon aztertu beharko da udaleko sail bakoitzak Ekintza Planari egin diezaiokeen ekarpena, egungo eta etorkizuneko egoera ere kontuan hartuta.

Hala ere, Plan honetan lehentasunezko zenbait ekintza proposatzen dira, indarrean egongo den bost urteetan programatuak. Horietarako, gutxi gorabeherako aurrekontu bat aurreikusi da, 7.3 ataleko fitxetan sartua, eta PAR proiektuan zuzenean parte hartzen duten udal-zerbitzuek urtean dituzten baliabideen arabera kudeatzen saiatuko da. Lehentasunezko ekintza horietarako zenbatetsitako zenbateko osoa, gutxienez, 484.000 eurokoa da. Balio hori ekintza bakoitzari esleitutako gutxieneko urkilen zenbatekoak kontuan hartuta kalkulatu da.

Proposatutako lehentasunezko ekintzak kontuan hartuta –gutxienez 484.000 euroko kostua dute, adierazi den bezala, eta ILRG adierazlearen eraginpean dauden herritarrak % 3,4 dira, hau da, 933,87 pertsona (2022ko zarata-maparen emaitzen arabera, 2021eko urtarrilaren 1ean Eibarko biztanleria osoa erreferentzia gisa erabili zen, 27.467 pertsona)–,eragindako pertsona bakoitzeko kostua, pertsona horrek gaur 55 dB(A)-tik gorako zarata-mailarik ez jasatea ekarriko duena, 1.727,58 eurokoa izango da gutxienez.

10. ABIAN JARTZEKO ARDURA DUTEN AGENTEEN IDENTIFIKAZIOA, BAI ETA ZONAKO PLANAK EGITEKO ARDURA DUTEN PERTSONA EDO ERAKUNDEENA ERE

Eibarko udalerrian zarataren ardura duten eragilea, eta, beraz, ekintza-planaren garapenaz arduratzen dena, Eibarko Udala bera da, bere sailekin.

Hala ere, Eibarko udalerrian hainbat agentek kudeatzen dituzte zarata-fokuak, baina Udala arduratzen da zarata-foku bakoitzaren ekarpenen batura egiteaz, zarata-mapa bakarra sortzeko.

Era berean, Eibarko Udala arduratzen da Babes Akustiko Bereziko Eremuei dagozkien zonako planak egiteaz. Hala ere, beharrezkoa izango da kanpoko zarata-fokuen kudeatzaile arduradunen laguntza izatea, foku bakoitzaren kudeatzaileak baitira fokuek udalerrian sortzen duten zarata murriztearen arduradunak, nahiz eta Udalak xede horretarako lagunduko duen.

Zarata-fokuen eragina murrizteko neurri zuzentzaileak hartzeaz arduratzen diren agenteak hauek dira:

- Errepideak: Gipuzkoako Foru Aldundia
- Trenbidea: ETS

11. Ekintza-Planean Ezarritako Helburuen Betetze-Maila Ebaluatuko Duen Jarraipen-Planaren Definizioa

Ekintza-planaren aplikazioa ebaluatzeko modurik onena emaitzak berriz ebaluatzea dela ulertzen da. Eguneratu egin behar dira jarduerak egin diren eremuak, nahiz eta, oro har, interesgarria izango den eragindako biztanleriaren adierazleak eguneratzea.

Mapak eta adierazleak eguneratuta, udalerriaren ebaluazioa behatu ahal izango da, eta zonako plan espezifikoak garatu ondoren eta proposatutako neurri zuzentzaile/prebentiboak aplikatu ondoren lortutako onura akustikoak baloratu ahal izango dira.

7.2 atalean ageri diren jarduera-ildoen fitxetan, horietako bakoitzerako proposatzen diren adierazleak sartu dira. Hala ere, taula honetan adierazle horiek laburbiltzen dira (guztira 28 dira), eta jarraipenaren maiztasuna ere adierazten da:

LERROA	ADIERAZLEAK	EBALUAZIO-ALDIA
1	Lantaldearen bilera-kopurua.	Urtekoa
	Formakuntza jaso duten pertsona kopurua.	Urtekoa
	Sonometroaren egiaztapen-kopurua.	Bi urtekoa
	GFari eta ETSri egindako bileren eta/edo eskaeren kopurua.	Bi urtekoa
	Herritarren kexen kopurua (jarduerenak eta azpiegiturenak bereizita).	Urtekoa
	Herritarren kexen kopurua, udaleko GIS batera eramanda.	Urtekoa
2	Egindako argitalpen-kopurua.	Bi urtean behin
	Herritarrei zuzendutako kontzientziazio- eta dibulgazio-jardueren kopurua.	Bi urtean behin
	Ikastetxeei zuzendutako kontzientziazio- eta dibulgazio-jardueren kopurua.	Bi urtean behin
	Ostalaritzako establezimenduekin eta aisialdi-eremuen erabiltzaileekin egindako bileren eta/edo kontzientziazio-kanpainen kopurua.	Bi urtean behin
3	Urtean egindako neurketa akustikoen kopurua.	Urtero
	KAHen gainetik dauden biztanleen %koa.	5 urte
	Eremu lasaietako biztanleen %koa	5 urte
	Asfaltatzean egindako esku-hartzeen kopurua.	Bi urtetik behin
	Udalaren ibilgailu elektrikoen kopurua.	5 urte
4	Herritarren pertzepzioa aztertzen den gune publikoen kopurua.	5 urte
	Herritarren pertzepzioari buruz egindako azterketen kopurua.	5 urte
	Mugatutako gune lasaien eta/edo hiri-oasien kopurua.	5 urte
	Eremu lasaietan bizi diren biztanleen ehunekoa.	5 urte
5	Zarata-mapan ez diren fokuetan egindako jarduerak. Jasotako kexa-kopurua.	Bi urterik behin
	Gogaikarri" gisa sailkatutako jardueren kopurua, udaleko GIS batera eramana.	Bi urterik behin
	Ohiz kanpoko ekitaldien inpaktu akustikoari buruzko azterketa-kopurua.	Urtero
	Ordenantzak betetzen direla egiaztatzeko egindako ikuskapen-kanpainen kopurua.	Urtero
	Errebal Plazan egindako esku-hartzeen kopurua.	5 urte
6	Zarataren barne-kudeaketarako egindako prozeduren eta/edo protokoloen kopurua.	Bi urterik behin
	KAHak betetzen direla zaintzeko egindako ikuskapenen kopurua.	Urtero

LERROA	ADIERAZLEAK	EBALUAZIO-ALDIA
	Egindako eraikin berri eta garapen berri bakoitzeko jasotako azterketa akustikoen eta bibrazio-azterketen kopurua.	Urtero
	Zarata aldagaia irizpide berdeetan duten lizitazioen kopurua.	Urtero

12. JENDAURREAN JARTZEKO IZAPIDEAN EGINDAKO ALEGAZIOEN EDO OHARREN ZERREDA

Jendaurrean jarri ondoren osatu beharrekoa