



## UDAL BATZARRA 2022-3-28

**1. Udalbatzak 2022ko otsailaren 17 eta 28an egindako bilkurei dagozkion akta-zirriborroak onartzea.**

**BOZKETAREN EMAITZA: ONARTUA.**

ALDEKO BOTOAK: 15 - PSE-EE (PSOE) (9),  
Eibarko EAJ-PNV (6).

KONTRAKO BOTOAK: (0).

ABSTENTZIOAK: 6 - EH Bildu (5), Elkarrekin  
Eibar-Podemos (1).

**2. Alkatetzak emandako ebazpenen kontu-ematea.**

Udalkideak jakinaren gainean geratu dira.

**3. Alkatetzaren proposamena, Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzietarako Bigarren Salak 951/2020 prozedura arruntean emandako epaiari buruzkoa.**

**BOZKETAREN EMAITZA: ONARTUA.**

ALDEKO BOTOAK: 9 - PSE-EE (PSOE).

KONTRAKO BOTOAK: (0).

## PLENO MUNICIPAL 28-3-2022

**1. Aprobación de los borradores de actas correspondientes al 17 y 28 de febrero de 2022.**

**RESULTADO DE LA VOTACIÓN:**

**APROBADA.**

VOTOS A FAVOR: 15 - PSE-EE (PSOE) (9),  
Eibarko EAJ-PNV (6).

VOTOS EN CONTRA: (0).

ABSTENCIONES: 6 - EH Bildu (5),  
Elkarrekin Eibar-Podemos (1).

**2. Dación de cuentas de Resoluciones de Alcaldía.**

Los miembros de la Corporación se dan por enterados.

**3. Propuesta de Alcaldía sobre la sentencia dictada por la Sección Segunda de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el procedimiento ordinario 951/2020.**

**RESULTADO DE LA VOTACIÓN:**

**APROBADA.**

VOTOS A FAVOR: 9 - PSE-EE (PSOE).

VOTOS EN CONTRA: (0).



ABSTENTZIOAK: 12 - Eibarko EAJ-PNV (6),  
EH Bildu (5), Elkarrekin Eibar-Podemos (1).

ABSTENCIONES: 12 - Eibarko EAJ-PNV  
(6), EH Bildu (5), Elkarrekin Eibar-Podemos  
(1).

Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzietarako Salako Bigarren Sekzioak 2020ko uztailaren 27ko Udal Osoko Bilkuran hartutako erabakiaren inguruan Promociones Cesilur SLk jarritako 951/2020 administrazioarekiko auzi-errekurtsoaren inguruan eman duen epaiaren berri eman da. Erabaki hark 112.01 Sostoatarren 14 jarduketa isolatuaren Xehetasun azterlanaren behin betiko onespena ukatu zuen.

Se da cuenta de la Sentencia dictada por la Sección Segunda de la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en el recurso contencioso-administrativo 951/2020 interpuesto por Promociones Cesilur, S.L., con relación al acuerdo del pleno municipal, de 27 de julio de 2020, que denegaba la aprobación definitiva del Estudio de detalle de la actuación aislada 112.01 Sostoatarren nº 14.

Epai horrek baiesteko izaera du eta Udalbatzak hartutako erabakia deuseztat ematen du, Xehetasun Azterlana behin betiko onartutzat jota, Eibarko Udaleko Hirigintza, Obra eta Ingurumeneko Lan Batzordeak 2020ko uztailaren 21ean onartutako baldintzetan.

Dicha sentencia tiene carácter estimatorio, y declara nulo el acuerdo plenario, considerando aprobado el Estudio de Detalle con carácter definitivo, en los términos y con las condiciones aprobadas por la Comisión de Trabajo de Urbanismo, Obras y Medio Ambiente, del Ayuntamiento de Eibar, de 21 de julio de 2020.

Prozedura honetan Eibarko Udalaren legelariari den Alejandro Castro Ubetagoiena jaunari txosten juridikoa eskatu ondoren, 2022ko martxoaren 10ean eman zuen txostena, eta ondorioztatzen du,

Solicitado informe jurídico al Letrado del Ayuntamiento de Eibar en este procedimiento, D. Alejandro Castro Ubetagoiena, se emite con fecha 10 de marzo de 2022, concluyendo que no



bere ustez, ez dagoela epaiaren kontrako kasazio-errekurtsoak aurrera egiteko aukerarik Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 71.2 artikulua urratu dela hautemateko, hau da, abusu edo gehiegikeria bat dagoela jurisdikzioan jardutean, hirigintza-planeamenduaren esparruan administrazioaren diskrezio-egintzak deuseztatzean. Azken batean, ulertzen da ez dagoela kasazio-interesik.

Ikusirik Alkatezaren 2022ko martxoaren 16ko proposamena

Ikusirik Idazkaritzaren 2022ko martxoaren 16ko txostena,

Kontuan hartuta 2022ko martxoaren 21eko Erakunde, Lurralde eta Lege gaietarako Lan Batzordearen aldeko irizpena,

Udalbatzarrak honako hau erabaki du

## ERABAKIA

**Lehenengoa.-** Ez jartzea kasazio-errekurtsoarik Auzitegi Goreneko Administrazioarekiko Auzien Salan, Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiko

existe a su juicio posibilidades de que prospere recurso de casación frente a dicha sentencia para apreciar la vulneración del artículo 71.2 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-administrativa, esto es, la existencia de un abuso o exceso en el ejercicio de la jurisdicción a la hora de anular actos discrecionales de la administración en el ámbito del planeamiento urbanístico. En definitiva, se entiende que no existe interés casacional.

Vista la propuesta de Alcaldía de fecha 16 de marzo de 2022.

Visto el informe de Secretaría de 16 de marzo de 2022.

Considerando el dictamen favorable de la Comisión de Trabajo de Asuntos Institucionales, Jurídicos y Territoriales de fecha 21 de marzo de 2022,

El Pleno Municipal adopta el siguiente

## ACUERDO

**Primero.-** No interponer recurso de casación ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo contra la sentencia dictada por la Sección



Administrazioarekiko Auzien Salaren Bigarren Sekzioak Promociones Cesilur SLk jarritako errekursoaren inguruan emandako epaiaren aurka, 2020ko uztailaren 27ko Osoko Bilkuraren erabakiaren kontrakoa, 112.01 Sostotarren 14 jarduketa isolatuaren Xehetasun azterlanaren behin betiko onespena ukatu zuen erabakia.

**Bigarrena.-** Erabaki hau prozedura horretan Eibarko Udalak duen legelariari jakinaraztea, behar diren ondorioak izan ditzan.

**4. “Gipuzkoako odol emaileak” elkarteari Pagaegi kaleko 5aren behean dagoen ondasun higiezinaren doako lagapena egitea.**

**BOZKETAREN EMAITZA: ONARTUA.**

ALDEKO BOTOAK: 21 - PSE-EE (PSOE) (9), Eibarko EAJ-PNV (6), EH Bildu (5), Elkarrekin Eibar-Podemos (1).

KONTRAKO BOTOAK: (0).

ABSTENTZIOAK: (0).

Ikusita Alkatetzaren Probidentzia, Pagaegi kaleko 5 behean dagoen lokala Gipuzkoako

Segunda de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el marco del recurso interpuesto por Promociones Cesilur, S.L., con relación al acuerdo del pleno municipal, de 27 de julio de 2020, que denegó la aprobación definitiva del Estudio de detalle de la actuación aislada 112.01 Sostotarren nº 14.

**Segundo.-** Notificar el presente acuerdo al Letrado del Ayuntamiento de Eibar en dicho procedimiento, a los efectos oportunos.

**4. Cesión gratuita del bien inmueble sito en la calle Pagaegi número 5 bajo a “Donantes de sangre Gipuzkoa”.**

**RESULTADO DE LA VOTACIÓN:**

**APROBADA.**

VOTOS A FAVOR: 21 - PSE-EE (PSOE) (9), Eibarko EAJ-PNV (6), EH Bildu (5), Elkarrekin Eibar-Podemos (1).

VOTOS EN CONTRA: (0).

ABSTENCIONES: (0).

Vista la Providencia de la Alcaldía de 16 de marzo de 2022 en la que se propone



odol emaileak elkarteari erabiltzen uzteko proposamena egiten eta justifikatzen duena, eta, ikusita baita kontu-hartzaile jaunak, Gizarte Zerbitzuetako arduradunak, udal arkitekto andreak eta udal idazkari jaunak egin dituzten derrigorrezko txostenak, Toki-araubidearen arloan indarrean dauden lege-xedapenen testu bategina onartzen duen apirilaren 18ko 781/1986 Legegintzako Errege Dekretuaren 79.2 artikuluan eta Toki Erakundeen Ondasunen Erregelamendua onartzen duen ekainaren 13ko 1372/1986 Errege Dekretuaren 109.2 eta 110. artikuluek ezarritakoaren arabera egindakoak.

Kontuan hartuta 2022ko martxoaren 22ko Kontu, Ogasun eta Ondare Lan Batzordearen aldeko irizpena,

Udalbatzarrak honako hau erabaki du

### ERABAKIA

**Aurrena:** Gipuzkoako odol emaile elkarteari Pagaegi kaleko 5 behean dagoen lokal bat erabiltzen uztea.

Lagapena 4 urterako izango da eta Lokalen Erabilera Lagatzeko Udal Ordenantzan jasotako baldintzen menpe egongo da.

la cesión gratuita a la asociación Donantes de Sangre de Gipuzkoa del local sito en calle Pagaegi nº 5 bajo; y los preceptivos informes emitidos por parte del Interventor de Fondos, Responsable de Servicios Sociales, Arquitecta Municipal y Secretario General, realizados de conformidad con lo dispuesto en el artículo 79.2 del Real Decreto Legislativo 781/1986 de 18 de abril, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, y artículos 109.2 y 110 del Real Decreto 1372/1986, de 13 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales.

Visto el dictamen favorable de la Comisión de Trabajo de Cuentas Hacienda y Patrimonio de 22 de marzo de 2022,

El Pleno Municipal adopta el siguiente

### ACUERDO

**Primero:** Ceder a Donantes de Sangre de Gipuzkoa el uso de un local sito en el bajo del número 5 de la calle Pagaegi.

La cesión será por un plazo de 4 años y la misma se someterá a las condiciones recogidas en la Ordenanza Municipal de Cesión de Uso de Locales.



**Bigarrena:** Lagapen honen espedientea jendaurrean uztea hamabost egunez alegazioetarako. Epe hori amaitzen denean, alegazioren bat aurkeztuko balitz, Udal Osoko bilkura honek emango luke horren inguruko ebazpena; eta, alegaziorik egon ezean, aurreko atalean jasotako lagapena behin betikoz onartutzat joko da.

**Hirugarrena:** Bete behar diren gainerako izapide guztiak betetzea, Jon Iraola Iriondo alkate jaunari lagapeneko dokumentua izenpetzeko baimena ematea.

## **5. Eibarko Udalaren Dirulaguntzen Plan Estrategikoaren eranskina aldatzea.**

### **BOZKETAREN EMAITZA: ONARTUA.**

ALDEKO BOTOAK: 16 - PSE-EE (PSOE) (9), Eibarko EAJ-PNV (6), Elkarrekin Eibar-Podemos (1).

KONTRAKO BOTOAK: (0).

ABSTENTZIOAK: 5 - EH Bildu.

Kontratazioetarako eta Diru-laguntzetarako Atalaren zuzendariak egindako txostena aztertu da, 2022ko Aurrekontuan jasotako

**Segundo:** Someter el expediente de la presente cesión a información pública por espacio de quince días para alegaciones, a cuyo término, caso de presentarse alguna alegación, se resolverá sobre la misma por este Pleno, y caso contrario de no presentarse ninguna, se dará por definitivamente aprobada la cesión recogida en el punto anterior.

**Tercero:** Dar cumplimiento al resto de los trámites procedentes, autorizando al Sr. Alcalde Don Jon Iraola Iriondo para la firma del documento de cesión.

## **5. Modificación del Anexo del Plan estratégico de subvenciones del Ayuntamiento de Eibar.**

### **RESULTADO DE LA VOTACIÓN:**

#### **APROBADA.**

VOTOS A FAVOR: 16 - PSE-EE (PSOE) (9), Eibarko EAJ-PNV (6), Elkarrekin Eibar-Podemos (1).

VOTOS EN CONTRA: (0).

ABSTENCIONES: 5 - EH Bildu.

Vista la propuesta presentada por el Director de la unidad de contratación y subvenciones para la modificación del



aurreikuspenetara egokitzeko, Dirulaguntzetarako Eibarko Udalaren Plan Estrategikoaren Eranskina honi erantsitako dokumentuaren arabera aldatzeko proposamena dakarrena.

Kontuan hartuta 2022ko martxoaren 22ko Kontu, Ogasun eta Ondare Lan Batzordearen aldeko irizpena,

Udalbatzarrak honako hau erabaki du

#### ERABAKIA

Eibarko Udalaren Dirulaguntzen Plan Estrategikoaren eranskinaren aldaketa **ONARTZEA.** (Anexo I)

**6. PSE-EE (PSOE) eta EH Bildu udal taldeek Eibarko EAJ-PNV udal taldeak aurkeztu duen mozioaren aurrean, erdibideko Mozioa.**

**ORDEZKO MOZIOA, MUGI TARIFA-EREDUA BABESTEKO ETA SUSTATZEKO ETA MUGA SISTEMAREN TARIFAK SOZIALAGOAK ETA MERKEAGOAK IZATEKO NEURRIAK HARTZEKO**

Anexo del Plan Estratégico de Subvenciones para adecuarlo a las previsiones contenidas en el Presupuesto para el año 2022, según documento adjunto.

Visto el dictamen favorable de la Comisión de Trabajo de Cuentas Hacienda y Patrimonio de 22 de marzo de 2022,

El Pleno Municipal adopta el siguiente

#### ACUERDO

**APROBAR** la modificación del Anexo del Plan Estratégico de Subvenciones. (Anexo I)

**6. Moción alternativa presentada por los Grupos PSE-EE (PSOE) y EH Bildu a la presentada por el grupo municipal EAJ-PNV.**

**MOCION ALTERNATIVA SOBRE APOYO Y FOMENTO DEL MODELO TARIFARIO DE MUGI Y ADOPCION DE MEDIDAS PARA HACER MÁS SOCIALES Y ECONÓMICAS LAS TARIFAS DEL SISTEMA MUGI**



MUGI tarifa-sistema Gipuzkoako tarifa-eredua da 2013tik, sortu zen urtetik, eta Gipuzkoako indar politiko gehien-gehien babes du, bai eta MUGI sisteman integratuta dauden eta garraio publikoaren arloan eskumenak dituzten erakundeena ere. MUGI tarifa-ereduak gure garraio publikoaren eredua sistema ekologiko, sozial eta demokratikoa izaten laguntzen du, Gipuzkoako herritar guztien batasun- eta kohesio-elementua da eta alderdi politikoan artan inoiz ez bezalako adostasuna du, Gipuzkoako herritarren mugikortasunerako oinarrizko eskubidea bermatzen duen zerbitzu publikoaren eredu gisa.

MUGI tarifa-eredu hau 2013an abian jarritako sistema bateratu bat da, Gipuzkoako Garraioaren Agintaritzak kudeatzen du eta txartel bakar integrala dela esan daitekeen Euskadiko, Espainiako eta Europako tarifa-eredu bakarra da; izan ere, 2013tik Gipuzkoako garraio-operadore publiko guztiak daude integratuta garraio publikoa planifikatzeko eta koordinatzeko GGLA organo bakar horretan, eta gure tarifa-ereduaren bereizgarririk ahaltsuena ere jarri zuen abian: garraiorako gure MUGI TXARTELA ezartzen duen eta gure tarifa-eredua ahalduz dute tarifak integratzeko sistema.

El sistema tarifario MUGI es el modelo tarifario de Gipuzkoa desde el año 2013, en que se constituye, y cuenta con el apoyo de la inmensa mayoría de las fuerzas políticas guipuzcoanas, así como de las instituciones competentes en materia de transporte público integradas en el sistema MUGI. El modelo tarifario de MUGI, que hace de nuestro modelo de transporte público, un sistema ecológico, social y democrático, es un elemento de unión y cohesión de toda la ciudadanía guipuzcoana, y de consenso sin precedente entre los partidos políticos, como modelo de servicio público que garantiza el derecho fundamental de movilidad de la ciudadanía guipuzcoana.

Este modelo tarifario de MUGI es un sistema unificado que se puso en marcha en el año 2013, gestionado por la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa, y se constituye en el único modelo tarifario de Euskadi, España y Europa del que puede decirse es un billete único integral, puesto que – desde ese año 2013 todos los operadores públicos de transporte de Gipuzkoa se integraron en ese único órgano, la ATTG, de planificación y coordinación del transporte público, poniendo en marcha también el distintivo más poderoso de nuestro modelo tarifario: el sistema de integración tarifario que implanta nuestra tarjeta de transporte





Eta guztiak esaten dugunean, tarifa-eredu bakarrarekin konpromisoa hartuta duen garraibide guztiak direlako esaten dugu, inor baztertu gabe eta salbuespenik gabe: errepide-garraio publikoaren zerbitzu guztiak, bai hiriartekoak (Lurraldebus eta ibilbide luzekoak), bai hiri barrukoak (Donostia, Irun, Errenteria, Eibar, Zarautz, Arrasate, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati eta Tolosa), bai eta tren-garraio publikoak ere (Euskotren eta Renfe-ren aldiriak).

Gipuzkoarrok txartel bakarrarekin bidaiatzen dugu Gipuzkoako garraibide guztietan. Baina gure tarifa-ereduak ez duenez mugarik izan nahi, Araba osoan ere erabil daiteke balioko ordainketa-modu gisa, eta laster, Bizkairaino iritsiko gara. Gipuzkoako jende asko bizi da lurralde horretan –bertan ikasten edo lan egiten dutelako–, eta badira arrazoi berberengatik egunero Lurraldebus erabiltzen dutenak eta garraibide jendetsu horretan euren MUGI txartela erabili nahi dutenak ere.

Gipuzkoako tarifa-eredu horren erabilpena hedatu ahal izatearen arrazoia da MUGI erabiltzen duten pertsonen komunitatea Gipuzkoako biztanleen ia % 80ko fidelizaziora iristen dela, eta, horren

la TARJETA MUGI, y empodera nuestro modelo de tarifas.

Cuando decimos todos, es porque son todos, sin exclusiones ni excepciones, los medios de transporte que se comprometen con un único modelo tarifario: todos los servicios de transporte público por carretera, tanto interurbanos (Lurraldebus y largo recorrido), como urbanos (Donostia, Irún, Errenteria, Eibar, Zarautz, Arrasate-Mondragón, Hernani, Lasarte-Oria, Oiartzun, Oñati y Tolosa) y también los medios de transporte público ferroviarios (Euskotren y Renfe Cercanías).

Los y las guipuzcoanos viajamos en todos los medios de transporte con una única tarjeta en Gipuzkoa. Pero como nuestro modelo tarifario no quiere tener fronteras, también puede usarse como medio de pago válido en toda Araba, y próximamente, llegaremos hasta Bizkaia. Son muchas las personas de Gipuzkoa que residen allí - por estudios o trabajo - cuando no viajan diariamente con Lurraldebus por idénticos motivos y quieren usar su MUGI en este medio de transporte masivo.

Esta expansión de uso del modelo tarifario de Gipuzkoa es posible gracias a que la comunidad de personas usuarias de MUGI llega hasta casi un 80% de fidelización de la población guipuzcoana



ondorioz, MUGI tarifa-eredu bakarra da – tarifa-integrazioari esker– eredu sozial eta bidezkoa izateko baldintza guztiak betetzen dituen, ekologikoa izateaz gain.

y hace de MUGI el único modelo tarifario que -gracias a la integración de tarifas- tiene todos los condicionantes para ser un modelo social y justo, además de ecológico.

MUGI tarifa-ereduarekin:

1. Erabiltzen duzuna bakarrik ordaintzen duzu.
2. Zenbat eta gehiago erabili, gutxiago ordaintzen duzu.
3. Eta, gainera, ekitatea bermatzen du gizarte-babesa izateko premiarik handiena duten kolektiboei egiten zaizkien hobariekin: adinekoei, gazteei, langabetuei, baliabide gutxi dituzten pertsonen edo gaitasun bereziak dituztenei.

MUGI tarifa-ereduarekin nahi duzun lekura eta nahi duzun bezala bidaiatu dezakezu, non bizi zaren eta zenbat baliabide dituzun kontuan hartu gabe. MUGI tarifa-ereduak ez ditu gizarte-aurrerapenetik kanpora uzten baliabide gutxi dituzten pertsonak. Garraio publikoaren erabiltzaile normal batek badaki MUGI zerbitzuarekin zenbat eta bidaiari gehiago egin, orduan eta merkeagoa dela.

Con el modelo tarifario de MUGI:

1. Sólo pagas por lo que usas
2. Cuanto más lo usas, menos pagas.
3. Y además garantizas la equidad con grandes bonificaciones a los colectivos con mayor necesidad de protección social: personas mayores, jóvenes, desempleadas, de menos recursos y con capacidades especiales.

Con el modelo tarifario MUGI viajas donde quieras, como quieras, con independencia de lugar de residencia y de cuantos recursos tengas. MUGI es el modelo tarifario que no deja a las personas que menos tienen excluidas del progreso social. De un conocimiento a nivel usuario normal del transporte



Gipuzkoarrok MUGI KOMUNITATEKIDE izaten jarraitu nahi dugu, erakutsi izan dugun moduan, tarifa merkeekin eta sozialekin. COVID 19ak eragindako pandemia osteko krisi bete-betean, gutxien duten pertsonen sufrimendua eragiten dien tentsio-giro sozial eta ekonomiko honetan, eta gobernuen ekonomia eta, batez ere, Gipuzkoako gizon-emakumeen eta familien ekonomia hankaz gora jartzen ari den gerra-agertoki honetan, MUGI sistema babesten jarraitu nahi dugu, garraio publikoaren erabiltzaileei lasaitasuna emanaz. Eta, bestetik, uste dugu iritsi dela MUGI SISTEMAREN tarifen ekitatean eta justizian oraindik ere gehiago sakontzeko unea, familien ekonomia ito edo zaildu dezaketenean une latzen aurrean.

Horregatik, tarifa are sozialagoak eta, beraz, progresiboagoak egitearen alde gaude; eta uste dugu 2022an, Gipuzkoako Garraioaren Agintaritzan MUGI-rako tarifak eztabaidatzen eta erabakitzen direnean, tarifa-eredu horretan beste urrats bat emateko unea izango dela

Eibarko Udalak irmotasunez defendatzen du garraio publikoaren sistema inoiz baino gehiago indartzeko unea dela, pandemian

público se sabe que, con MUGI, cuanto más viajas, más barato lo haces.

Las y los gipuzkoanos queremos seguir perteneciendo a la COMUNIDAD MUGI con tarifas, como hemos demostrado, baratas y sociales. En plena crisis post pandemia por la COVID 19, con la tensión social y económica haciendo sufrir a las personas que menos tienen, y con un escenario de guerra que esta convulsionando la economía de gobiernos, pero sobre todo de mujeres, hombres y familias de Gipuzkoa, queremos seguir protegiendo el sistema MUGI, dando tranquilidad a las personas usuarias del transporte público. Pero, además, entendemos que ha llegado el momento de profundizar aún más en la equidad y justicia de las tarifas del SISTEMA MUGI ante los momentos difíciles que pueden ahogar o dificultar las economías familiares.

Es por ello que nosotros defendemos hacer unas tarifas aún más sociales, y, por tanto, más progresivas; y creemos que en este año 2022, cuanto se produzca el debate y decisión de las tarifas para MUGI es el momento de dar un paso más en este modelo tarifario de Mugi para lograr ese objetivo.

El Ayuntamiento de Eibar defiende firmemente que es el momento de reforzar más que nunca el sistema de



galdu dituen erabiltzaileak berreskuratzeaz eta erabiltzaile berriak sisteman sartzeaz gain; eta horretarako, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzak osatzen duten administrazioek beharrezko neurri guztiak aztertu beharko lituzkete. Hain zuzen, GGLaren egitekoa da mugikortasun irisgarria eta kalitatezkoa bultzatzea gizartearentzat eta lurralde historikoan zehar, egungo eta etorkizuneko eskaerari erantzunez.

Azaldutako guztiagatik, azpian sinatzen duten Eibarko Udaleko Udaltaldeek erabaki hauek hartzeko proposamena egiten diote Udaltalde Osoko bilkurari:

Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari, tarifak berritzean eztabaidatu eta, hala badagokio, onartzeko, neurri hauek eskatzea:

a) Garraio publikoaren erabiltzaile ohikoenen kostua benetan murrizten laguntzeko.

- Egin daitekeen tarifa-jaiatsiera eta horrek izan ditzakeen ondorioen azterketa erabakitzea eta, horren aurrean, gutxienez,

transporte público, además de recuperar a los usuarios que ha perdido durante la pandemia, de incorporar nuevos usuarios al sistema y para ello habría que estudiar todas las medidas necesarias por parte de las administraciones que forman parte de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa. De hecho, la ATTG tiene la misión de impulsar una movilidad accesible y de calidad para la sociedad y a lo largo del territorio histórico, atendiendo tanto a la demanda actual como a la futura.

Por todo lo expuesto, los Grupos Municipales abajo firmantes en el Ayuntamiento de Eibar proponen al Pleno de la corporación los siguientes acuerdos:

Solicitar a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa, para su debate y aprobación, en su caso, en el momento de próxima renovación de tarifas las siguientes medidas:

a) Para ayudar a una bajada efectiva del coste para las y los usuarios más habituales del transporte público

- Acordar el estudio de la posible bajada de tarifas, y los efectos que esta pudiera tener, y a la vista del mismo, como



hurrengo ekitaldi bietan tarifen prezioak bere horretan uztea, ez daitezen garraio publikoaren erabiltzaileak izan euren soldatekin energiaren eta erregaien igoerak eragin dituzten krisiei eta Gipuzkoako gizartea jasaten ari den inflazio altuari aurre egiten diotenak.

-MUGIko deskontuen sistema aldatzea, horren progresibitatean eta gizarte-justizian sakontzeko, eta laugarren tarte bat sartzea, MUGI txartelaren erabiltzaileek doakotasun handiagoa izan dezaten MUGI txartela erabiltzen den tarte guztietan.

b) Aurrera jarraitzea MUGI sistemaren tarifa-ereduaren misio soziala aztertzen, bereziki zaurgarriak diren gizarte kolektibo berriak sartuz.

c) Eibarko Udalak Gipuzkoako garraio-sistemako zerbitzu guztiak berreskuratzearen aldeko apustua egin du, baita erabiltzaileak gutxitzearen edo beste edozein erabakirengatik estualdian daudenenak ere. Horretarako, RENFEren aldiriko zerbitzuetan gertatzen ari den egoera arintzeko

mínimo establecer el mantenimiento de los precios de tarifas en los dos próximos ejercicios con el objetivo de imposibilitar en cualquier caso que sean las personas usuarias del transporte público las que afronten con sus sueldos las crisis que han provocado la subida de energía y combustible, y la fuerte inflación que afecta a la sociedad guipuzcoana.

-Aprobar la modificación del sistema de descuentos de MUGI, para ahondar en su progresividad y justicia social, incluyendo un cuarto tramo, lo que dará a las personas usuarias de MUGI mayor gratuidad en todos los tramos de uso de la tarjeta MUGI.

b) Avanzar en la misión social del modelo tarifario del sistema MUGI, con la inclusión de nuevos colectivos especialmente vulnerables.

c) El Ayuntamiento de Eibar apuesta por la recuperación de todos los servicios en el sistema de transporte de Gipuzkoa, incluso aquellos que se han visto comprometidos por la disminución de usuarios o de cualquier otra decisión, apostando por el estudio de medidas que ayuden a paliar la situación que se está dando



neurriak aztertzearen aldeko apustua egin du.

d) Eibarko Udalak GGLAri eskatzen dio behar bestean zabal dezala bere garraio-eskaintza erabiltzaile guztien eskariei erantzuteko.

e) Kontuan izanda honek guztiak Gipuzkoako garraio publikoaren tarifa-sistemaren kostuak handitu ditzakeela, Eibarko Udalak Gipuzkoako Foru Aldundiari eskatzen dio Errepideen Foru Sareko bidesariei lotutako tarteeetan bildutako diruaren zati bat honetara zuzen dezala eta aktiba dezala martxoaren 29ko 1/2011 Foru Arauaren Bigarren Xedapen Gehigarria, zazpigarren tituluan eta horren garapenerako Dekretuan jaso, garraio publikoa sustatzeko helburuz.

en el servicio de cercanías de RENFE.

d) El Ayuntamiento de Eibar insta a la ATTG a ampliar su oferta de transporte tanto como sea preciso para atender las demandas de todos los usuarios y usuarias.

e) Siendo conscientes de que todo esto puede suponer un incremento en los costes del sistema tarifario del transporte público de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Eibar insta a la Diputación Foral de Gipuzkoa a que revierta parte de lo recaudado en los tramos sujetos a peaje de la Red Foral de Carreteras y active la Disposición Adicional Segunda de la Norma Foral 1/2011 de 29 de marzo incorporada en el título séptimo y de su Decreto de desarrollo, con el objetivo de fomentar el transporte público.