

TRAKZIO MEKANIKODUNEKO IBILGAILUEN ZERGA ARAUTZEN DUEN ORDENANTZA FISKALA	ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA
I. kapitulua: Izaera eta egitate ezargarría	Capítulo I: Naturaleza y hecho imponible
1. artikulua.	Artículo 1.
1. Trakzio Mekanikoduneko Ibilgailuen Zerga zuzeneko zerga bat da, edozein mota eta kategoriako herribideetatik zirkulatzekeo gai den izaera horretako ibilgailuen titularitatea grabatzen duena, zirkulazio-baimenean agertzen den helbidea Eibarko Udalarena bada. 2. Zirkulaziorako gai den ibilgailu legez ulertuko da, dagokion erregistro publikoan matrikulatua izan dena, berauetan baja egin ez dezan bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimendunak eta turismo matrikula dutenak ere barrusartzen dira. 3. Ondokoak ez daude zerga honi lotuta: a) Modeloa zaharra izateagatik erregistroetan baja emanda dauden ibilgailuak, horrelakoentzat bakarrik antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla-eta noizean behin zirkulatzekeo baimendu daitezkeenean. b) 750 kilogramotik gorako karga erabilgarria ez duten trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdiatoiak.	1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría, cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación corresponda al Ayuntamiento de Eibar. 2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este Impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística. 3. No están sujetos a este Impuesto: a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los Registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza. b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.
II. kapitulua: Salbuespenak eta hobariak	Capítulo II: Exenciones y bonificaciones
2. artikulua.	Artículo 2
1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita: a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude. b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularrenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada. Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean. c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak. d) Anbulantziak eta osasun laguntzarako nahiz zauritu edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren gainerako ibilgailuak.	1. Estarán exentos del Impuesto: a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales guipuzconas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana. b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado. Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático. c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales. d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorren II. Eranskineko A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, persona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a') 100eko 33ko edo hortik gorako eta 100eko 65etik beherako desgaitasun maila aitortua duten pertsonak, mugikortasun murriztuko gabezia egoeran badaude. Mugikortasuna murriztuta dutela joko da Mugikortasun Jardueren Mugen azpibaremoan, desgaitasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzko prozedura ezartzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuaren bidez onetsian, 100eko 25eko edo hortik gorako mugikortasun falta ematen zaienean.

b') Desgaitasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonak mugikortasun murriztuko egoeran badaude eta Mugikortasun Jarduerak Mugatzeko azpibaremoa aplikatuta (desgaitasuna maila aitortu, deklaratu eta kalifika tze ko prozedura ezar tzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuaren bidez onetsitako azpibaremoa), ondorioztatzen bada haien mugikortasuna 100eko 75ean edo hortik gorako portzentajea dagoela mugatuta, ez zaie aplikatuko 14 zaldi fiskaleko muga, betiere eta ibilgailua gurpil aulkia eramateko egokituta badago.

Era berean, ibilgailuak zergatik salbuetsita geratuko dira haien titullarrek frogatzen dutenean guraso ahalagatik, tutoretzagatik edo kuradoretzagatik beren kargura pertsonaren bat dutela eta haien desgaitasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa dela. Ibilgailu baten baino gehiagoren titullarrak badira, bakar bati aplikatuko zaio salbuespena

f) Autobusak, mikrobusak eta hiri garraio publikoari atxikita dauden gainerako ibilgailuak, plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta makineria, Nekazaritza Ikuskaritzaren Kartilaz hornituta daudenean.

2. Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesatuek eskatu egin beharko dituzte ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazioak salbuespena onartu ondoren, berau eman dela egiaztatzen duen agiria luzatuko du.

Aurreko 1. atalaren e) hizkiaren bigarren paragrafoan aurreikusitako salbuespenari dagokionez, interesatuak duen ezintasunari buruzko ziurtagiria ekarri beharko du, horretan

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, una limitación final de movilidad igual o superior al 25 por 100.

b') Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100.

A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en una situación carencial de movilidad reducida tal que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, una limitación final de movilidad igual o superior al 75 por 100, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado de la discapacidad emitido por el órgano competente y

eskumena duen organoak luzatutakoa, eta Eibarko Udalaren aurrean ibilgailuaren zertarakoa justifikatu.	justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento de Eibar.
Minusbaliotasunak dituzten pertsonen ibilgailuen titularrek, e) atalean adierazitakoari jarraituz, minusbaliotasun-maila eta minusbaliotasuna duen pertsonarekiko duten harremana egiaztatu beharko dute Udalaren aurrean.	Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en el apartado e), deberán acreditar ante el Ayuntamiento el grado de minusvalía y la relación con la persona con minusvalía.
Hobari-eskabideak ordainketako borondatezko ordain aldian aurkeztuko dira edo, bestela, borondatezko ordain aldiaren epea amaitu eta hurrengo egunetik zenbatuta, hile bateko epean	Las solicitudes de exención se presentarán durante el período voluntario de pago o durante el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la finalización de aquél
3. Hobariak zergan	3. Bonificaciones en el Impuesto
Zergaren kuotan % 100erainoko hobaria izango dute Trafikoko Lurralde Zuzendaritzan historikotzat matrikulatuta agertzen diren ibilgailu edo autoek. Halaber, zergaren kuotan % 75erainoko hobaria izango dute fabrikazioaren egunetik edo lehen matrikulaziotik kontatuta, gutxienez hogeita hamar urte dituztenek.	Gozarán de una bonificación de hasta el 100 por 100 en la cuota del Impuesto los vehículos matriculados como históricos en la jefatura Provincial de Tráfico. Asimismo, gozarán de una bonificación de hasta el 75 por 100 aquellos que tengan una antigüedad mínima de treinta años, contados a partir de la fecha de su fabricación o de su primera matriculación.
Ondorengo baldintza hauetako bat betetzen duten ibilgailuek % 75eko hobaria izango dute:	Gozarán de una bonificación del 75% de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:
1) Motor elektrikoko ibilgailuek edo ibilgailu hibridoek (ibilgailu elektriko-gasolina, elektriko-diesel edo elektriko-gas), fabrikatik homologatutakoak, beren mota eta modelorako gailu katalizatzaile egokiak dituztenak eta emisio kutsakorrak gutxitzen dituztenak. 2) Fabrikako homologazioaren arabera erregai gisa gasa erabiltzen duten ibilgailuek eta gailu katalizatzaileak dituztenek, beren mota eta modelorako egokiak, eta emisio kutsakorrak gutxitzen dituztenak.	1) Que se trate de vehículos de motor eléctrico o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes. 2) Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes
Hobari horrek gehienez bost urte iraungo du, ibilgailua lehen aldiz matrikulatzen den egunetik zenbatzen hasita.	Esta bonificación tendrá una duración máxima de cinco años a contar desde la fecha de la primera matriculación del vehículo.
Azpiko hobari hauek ezartzen dira indarrean dagoen legeriaren arabera familia ugari izan eta familia horretako kide baten izenean dagoen bost jarleku edo jarleku gehiagoko turismo-ibilgailu bakar batentzat. Hona hemen hobariak eta progresibotasuna:	Se establecen las siguientes bonificaciones a favor de un solo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia, en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de acuerdo con la legislación vigente y con la siguiente progresividad:
3 ondorengo arteko familiak: % 70.	Familias con hasta 3 descendientes: 70 %.
4 ondorengo dituzten familiak: % 80.	Familias con 4 descendientes: 80 %.
5 ondorengo eta ondorengo gehiagoko familiak: % 90.	Familias con 5 o más descendientes: 90 %.
Hobari-eskaerak Udaleko PEGORA bulegoan aurkeztu behar dira, ibilgailuaren zirkulazio-baimenarekin aldakia ekarrita.	Las solicitudes de bonificación deberán presentarse en la oficinas de PEGORA del Ayuntamiento, acompañadas de fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.
Hobari-eskabideak ordainketako borondatezko ordain aldian aurkeztuko dira edo, bestela, borondatezko ordain aldiaren epea amaitu eta hurrengo egunetik zenbatuta, hile bateko epean	Las solicitudes de bonificación se presentarán durante el período voluntario de pago o durante el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la finalización de aquél.

III. kapituluak: Subjektu pasiboak

3. artikulua.

Capítulo III: Sujetos pasivos

Artículo 3.

Zerga honen subjektu pasiboak zirkulazio baimenean ibilgailua beraien izenean agertzen deneko Zergetako Foru Arao Orokorreko 33. artikuluari dagozkion pertsona fisiko zein juridikoak eta Entitateak dira.

IV. kapitulua: Kuota

4. artikulua.

1. Zerga, Trakzio Mekanikoduneko Ibilgailuen Zerga arautzen duen 14/1989 Foru Arauaren 4. artikulua dakaren tarifen laukiaran araberak exijituko dira.

2. Ibilgailu mota desberdinen kontzeptua eta tarifak ezartzeko arauak erregelamenduz finkatuko dira.

3. Eibarko udalak, 14/1989 Foru Arauaren 4. artikulua finkatutako kuota jaso egingo ditu, ordenantza honen 1. ERANSKINA izenekoan biltzen diren koefizienteak kuota horiei aplikatuta.

V. kapitulua: Ezarraldia eta sortzapena

5. artikulua.

1. Zergaldia eta urte naturala bat etortzen dira, salbu ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo Trafikoan behin betiko baja ematen zaienean. Zergaldia, kasu horietan, ibilgailua eskuratzen den egunean hasiko da, edo Trafiko Buruzagitzan behin betiko baja ematen zaion egunean amaituko da.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

3. Ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo, horiei behin betiko baja ematen zaienean, kuota hilabete naturaletan hainbanatuko da, ibilgailua eskuratu edo baja eman zaion hilabetea barne.

Ibilgailua lapurtzeagatik Erregistro Publikoan aldi baterako baja ematen zaionean ere kuota hainbanatuko da, modu berean.

VI. kapitulua: Kudeaketa

6. artikulua.

Kudeaketa, likidazioa, ikuskapena eta bilketa, ibilgailuaren zirkulazio baimenean agertzen den bizilekuko Udalarik dagozkie.

7. artikulua.

1. Eibarko Udalak zerga hau autolikidazio jaurbideak esjiti dezake.

8. artikulua.

1. Trafiko Nagusigoari matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasunaren ziurtapena edo ibilgailu baten behin betiko baja eskatzen diotenei, aurretiaz, Zergaren ordainketa kreditatu beharko dute.

2. Ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzagitzari haien erreformaren berri ematen diotenean, Zerga honen eraginetarako duten sailkapena aldatzen bada betiere, eta orobat, ibilgailuak transferitu, zirkulazio baimenean ageri den helbidea aldatu edo horiei baja ematen dietenean, zergaren azken ordainagiria ordaindu izana frogatu beharko diote aurrez Trafiko

Son sujetos pasivos de este Impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

Capítulo IV: Cuota

Artículo 4.

1. El Impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas contenido en el artículo 4º de la Norma Foral 14/1989, reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

2. Reglamentariamente se determinará el concepto de las diversas clases de vehículos y las reglas para la aplicación de las tarifas.

3. El Ayuntamiento de Eibar incrementará las cuotas fijadas en el artículo 4º de la Norma Foral 14/1989, mediante la aplicación sobre las mismas de los coeficientes que se recogen en el ANEXO 1 de la presente ordenanza.

Capítulo V: Periodo impositivo y devengo

Artículo 5.

1. El periodo impositivo coincide con el año natural salvo en el caso de primera adquisición o baja definitiva de los vehículos. En estos casos el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja definitiva en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El Impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

3. En el caso de primera adquisición de vehículos o, en su caso, la baja definitiva de los mismos, el importe de la cuota se prorrateará por meses naturales, incluido el mes al que corresponde el día en que se produzca la adquisición o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota, en los mismos términos, en los supuestos de baja temporal en el Registro Público correspondiente por sustracción o robo del vehículo.

Capítulo VI: Gestión

Artículo 6.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 7.

1. El Ayuntamiento de Eibar podrá exigir este Impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 8.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del Impuesto.

2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura de Tráfico

Buruzagitzari. Horrek ez du eragotziko, dena den, kontzeptu horregatik sortu, likidatu, kobrantzara aurkeztu eta preskribitu ez diren zor guztien ordainketa kudeaketa eta ikuskaritza organoen bitartez exijitu ahal izatea. Hamabost urteko edo hortik gorako antzintasuna duten ibilgailuen behin betiko bajak ordainketa frogatzeko obligaziotik kanpo geratzen dira.

3. Trafiko Nagusigoek ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia expedienterik izapidetuko, aurretiaz Zergaren ordainketa kreditatzen ez baldin bada.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedurarako abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuan aurreikusitakoaren arabera desgaitasun maila aitortu zaien zergadunek, baldin eta aitorpen, adierazpen edo kalifikazio berririk ez badago, ordenantza honetako 2.1 artikuluko e) letran aurreikusitako salbuespena aplikatuko dute, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko uztailaren 5eko 14/1989 Foru Arauan salbuespen horri buruz 2022ko abenduaren 31n indarrean zegoen erregulazioaren arabera.

AZKEN XEDAPENA

Udalbatzarrak 2024ko irailaren 27an egindako bilkuran onartu zuen Ordenantza hau aldatzeko erabakia eta 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera sartuko da indarrean eta hala jarraituko du harik eta Ordenantza aldatu edo indargabetu arte.

el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del Impuesto.

DISPOSICION TRANSITORIA

Las y los contribuyentes cuya situación de discapacidad haya sido reconocida con arreglo a lo previsto en el Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, y en tanto en cuanto no se produzca un nuevo reconocimiento, declaración o calificación de la discapacidad, aplicarán la exención prevista en letra e) del artículo 2.1 de esta ordenanza, con arreglo a la regulación de dicha exención vigente a 31 de diciembre de 2022 en la Norma Foral 14/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

DISPOSICION FINAL

El acuerdo de modificación de ésta Ordenanza fue tomado por la Corporación en Pleno, el día 27 de septiembre de 2024 y comenzará a regir a partir del 1 de enero de 2025 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su derogación o modificación.

ERANSKINA			ANEXO		
	KOEF.	KUOTA		COEF.	CUOTA
A. TURISMOAK			A. TURISMOS		
- 9 zaldi fiskaletik beherakoa	2,1336	39,24	- De menos de 9 caballos fiscales	2,1336	39,24
- 9tik 11,99rainokoa	2,3384	86,01	- De 9 hasta 11,99 caballos fiscales	2,3384	86,01
- 12tik 13,99rainokoa	2,5084	153,76	- De 12 hasta 13,99 caballos fiscales	2,5084	153,76
- 14tik 15,99rainokoa	2,4094	201,53	- De 14 hasta 15,99 caballos fiscales	2,4094	201,53
- 16tik 19,99rainokoa	2,5855	278,05	- De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	2,5855	278,05
- 20 zaldi fiskaletik gorakoa	2,5855	339,84	- De 20 caballos fiscales en adelante	2,5855	339,84
B. AUTOBUSAK			B. AUTOBUSES		
- 21 plaza baino gutxiagokoak	1,0670	86,63	- De menos de 21 plazas	1,0670	86,63
- 21etik 50 plazatarata bitartekoak	1,0670	123,39	- De 21 a 50 plazas	1,0670	123,39
- 50 plaza baino gehiagokoak	1,0670	154,23	- De más de 50 plazas	1,0670	154,23
C. KAMIOIAK			C. CAMIONES		
- 1.000 kg. baino gutxiagoko karga erabilgarrikoak	2,4491	104,97	- De menos de 1.000 kg de carga útil	2,4491	104,97
- 1.000tik 2.999 kg.tara bitarteko karga erabilgarrikoak	2,4491	206,81	- De 1.000 a 2999 kg de carga útil	2,4491	206,81
- 2.999tik 9.999 kg.tara bitarteko karga erabilgarrikoak	2,4491	294,56	- Más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil	2,4491	294,56
- 9.999 kg baino gehiagoko karga erabilgarrikoak	2,4491	368,19	- De más de 9.999 kg de carga útil	2,4491	368,19
D. TRAKTOREAK			D. TRACTORES		
- 16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	2,5471	43,87	- De menos de 16 caballos fiscales	2,5471	43,87
- 16tik 25 zaldi fiskalatarata bitartekoak	2,5471	68,94	- De 16 a 25 caballos fiscales	2,5471	68,94
- 25 zaldi fiskal baino gehiagokoak	2,5471	206,81	- De más de 25 caballos fiscales	2,5471	206,81
E. TRAKZIO MEKANIKODUN IBILGAILUEK ARRASTRAN ERAMANDAKO ATOI ETA ERDI ATOIAK			E. REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCION MECANICA		
- 1000tik beherako karga erabilgarrikoa eta 750tik gorakoa	2,5471	43,87	- De menos de 1.000 y más de 750 kg. de carga útil	2,5471	43,87
- 1000tik 2.999 kg.tara bitarteko karga erabilgarrikoak	2,5471	68,94	- De 1.000 a 2.999 kg de carga útil	2,5471	68,94
- 2.999 kg. baino gehiagoko karga erabilgarrikoak	2,5471	206,81	- De más de 2.999 kg de carga útil	2,5471	206,81
F. GAINERAKO IBILGAILUAK			F. OTROS VEHICULOS		
- Ziklomotoreak	2,1341	9,38	- Ciclomotores	2,1341	9,38
- 125 z.k.tarainoko motozikletak	2,1341	9,38	- Motocicletas hasta 125 cc.	2,1341	9,38
- 125etik 250 z.k.tarainoko motozikletak	2,5101	18,89	- Motocicletas más de 125 hasta 250 cc	2,5101	18,89
- 250etik 500 z.k.tarainoko motozikletak	2,4235	36,49	- Motocicletas más de 250 hasta 500 cc	2,4235	36,49
- 500etik 1.000 z.k.tarainoko motozikletak	2,5854	77,86	- Motocicletas más de 500 hasta 1.000 cc	2,5854	77,86
- 1.000 z.k. baino gehiagoko motozikletak	2,5855	155,71	- Motocicletas de más de 1.000 cc	2,5855	155,71