EDIKTUA, AURRETIAZKO KONTSULTA PUBLIKOA EGITEKO ARGITALPENARI BURUZKOA

Udal honek Eibarko ibilgailuen aparkamendu-denbora mugatua arautzen duen ordenantza aldatu nahi du.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 130. artikuluak exijitzen du indarrean dauden arauak aldizka berrikustea, erregulazio onaren printzipioetara egokitzeko eta egiaztatzeko ea indarreko arauek zein neurritan lortu dituzten aurreikusitako helburuak eta arau haietan ezarritako kostua eta kargak justifikatuta eta behar bezala kuantifikatuta zeuden.

Udal ordenantzak aldatzeko haiek onartzeko ezarri zen prozedura berbera erabili behar da, Toki-araubidearen arloan indarrean dauden lege-xedapenen testu bategina onartzen duen apirilaren 18ko 781/1986 Legegintzako Errege Dekretuaren 56. artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

EDICTO DE PUBLICACIÓN DE SOMETIMIENTO A CONSULTA PÚBLICA PREVIA

Este Ayuntamiento pretende modificar la ordenanza reguladora de aparcamiento limitado en el tiempo, en la ciudad de Eibar.

El artículo 130 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, exige revisar periódicamente las normas vigentes para adaptarlas a los principios de buena regulación y para comprobar la medida en que las normas en vigor han conseguido los objetivos previstos y si estaba justificado y correctamente cuantificado el coste y las cargas impuestas en ellas.

Para la modificación de las Ordenanzas municipales debe seguirse el mismo procedimiento que para su aprobación, en virtud de lo previsto en el artículo 56 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Disposiciones Legales vigentes en

materia de Régimen Local

Era berean, erregelamendu-mailako arauak egiteko prozeduran herritarren parte-hartzea bermatzeko, eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan xedatutakoa betez, Ordenantza egin baino lehen, aurretiazko kontsulta publiko bat bideratuko da, Araudiak uki ditzakeen herritarren eta ordezkaritza handieneko erakundeen iritzia jasotzeko hainbat gairi buruz, hala nola ekimenarekin konpondu nahi diren arazoak, hura onartzeko beharra eta egokitasuna, arauaren helburuak eta balizko bestelako irtenbide erregulatzaile eta ez erregulatzaileak.

Asimismo, con el objetivo de garantizar la participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas con rango reglamentario, y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, con carácter previo a la elaboración de la Ordenanza , se sustancia una consulta pública previa para recabar la opinión de los ciudadanos y de las organizaciones más representativas que potencialmente se puedan ver afectados por la regulación, sobre una serie de aspectos como son los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa, la necesidad y oportunidad de su aprobación, los objetivos de la norma y las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

Ondorioz, hiri-izaerako bide publikoetako erabilerak, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen udal ordenantza aldatzeko proposamena egin aurretik, kontsulta publiko bat egingo da.

En consecuencia, se somete a consulta pública, previa a la elaboración de la propuesta de modificación *de* ordenanza municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano, la siguiente

MEMORIA

MEMORIA

Erakunde-zigilu elektronikoarekin sinatuta / Firmado con sello electrónico de Organismo

EIBARKO UDALA | AYUNTAMIENTO DE EIBAR

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de Verificación: 0ea935f17db14dd150777c3220cc6ae65330bc3b
Erreferentzia-zenbakia /Nº Referencia: DS-202200001495
Baliozkotze-URLa / URL de validación: https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do

Sinadura / Firmado por	Data / En fecha
JON IRAOLA IRIONDO (Alkatea / Alcalde)	22/06/2022 14:52:16

A AURREKARIAK:

Azken urteotan hainbat aldaketa egin dira aparkamendu-denbora mugatuko guneetan (TAO), toki horien erabilera herriko premien erabilerara egokitzeko.

2021eko otsailaren 25ean, Gipuzkoa Aldizkari Ofizialean "Eibarko Hirian ibilgailuen aparkamendu-denbora mugatua arautzeko ordenantza"ren testu bategina argitaratu zen, zeinaren behin betiko aldaketak Eibarko Udalbatzan onartu ziren 2021eko abenduaren 4an egindako bilkuran. Testu horretan biltzen da denbora-muga Toribio Etxebarria kalean, San Juan eta Bidebarrieta kaleetako ezker aldean, eta Isasi kaleko bi aldeetan, Josen Antonio Gisasola eta Makazkuaren bidegurutzerainoko tartean.

- 2021eko uztailaren 20an egindako Trafiko Batzordean, erabaki zen ordutegi-muga zabaltzea Errebal Plazia

A . ANTECEDENTES:

Durante los últimos años han sido varias las modificaciones que se han realizado en las zonas de aparcamiento limitado (OTA) con el fin de adecuar su uso a las necesidades de la ciudad:

El día 25 de febrero de 2021 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el texto refundido a la "Ordenanza Reguladora de aparcamiento limitado en el tiempo, en la Ciudad de Eibar", cuyas modificaciones definitivas fueron aprobadas en Pleno Municipal del Ayuntamiento de Eibar en sesión celebrada el día 4 de diciembre de 2021. En dicho texto se recoge la limitación en la calle Toribio Etxebarria, y en el lado izquierdo de las calles San Juan, Bidebarrieta, y lo correspondiente a la calle Isasi, en ambos lados de la calle, en el tramo comprendido con su confluencia con Jose Antonio Gisasola y Makazkua.

- En la Comisión de Tráfico celebrada el día 20 de julio de 2021 se acordó la ampliación con limitación de horario a la planta -1

Erakunde-zigilu elektronikoarekin sinatuta / Firmado con sello electrónico de Organismo

EIBARKO UDALA	AYUNTAMIENTO DE EIBAR

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de Verificación:
0ea935f17db14dd150777c3220cc6ae65330bc3b
Erreferentzia-zenbakia /Nº Referencia: DS-202200001495
Baliozkotze-URLa / URL de validación: https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do

Sinadura / Firmado por	Data / En fecha
JON IRAOLA IRIONDO (Alkatea / Alcalde)	22/06/2022 14:52:16

eraikinaren -1 solairura. Aldaketa hori 2021eko abenduaren 3an argitaratu zen Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean.

- 2022ko urtarrilaren 18an egindako Trafiko Batzordean, Isasi kaleko TAOko guneari ematen zitzaion erabilera urria egiaztatu ondoren, erabaki zen kaleko eskuinaldean denbora-muga proposatzea (zenbaki bakoitiak) eta ezkerraldean bakarrik lagatzea.

- 2022ko ekainaren 14ko Trafiko Batzordean erabaki zen denbora-muga duten tokiak kentzea Bidebarrieta kaletik, San Juan kaletik eta Toribio Etxeberria kaletik, zeina bakarrik zabalduko den zamalanak egiteko.

B <u>EKIMENAREKIN KONPONDU NAHI DIREN ARAZOAK:</u>

Errebal Plazia erakinaren -1 solairuko parkingeko denbora-mugatua ezarrita, 90 aparkaleku baino gehiago dira sistema hori

del edificio Errebal Plazia. Dicha modificación fue publicada el día 3 de diciembre de 2021 en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

- En Comisión de Tráfico celebrada el día 18 de enero de 2022, tras constatar el poco uso que se daba a la zona de OTA de la calle Isasi, se acordó proponer suprimir la limitación en el lado derecho de la calle (números impares) y dejarla solo en el lado izquierdo.

- En Comisión de Tráfico de 14 de junio de 2022 se acordó que se supriman las zonas con limitación horaria de la calle Bidebarrieta, de la calle San Juan, y de la calle Toribio Etxebarria, que se abrirá únicamente para realizar labores de carga y descarga.

<u>B) PROBLEMAS QUE SE PRETENDEN SOLUCIONAR CON LA INICIATIVA:</u>

Con la implantación de la limitación horaria en el parking de la planta -1 de Errebal Plazia son alrededor de 90 las plazas de

Erakunde-zigilu elektronikoarekin sinatuta / Firmado con sello electrónico de Organismo

EIBARKO UDALA	AYUNTAMIENTO DE EIBAR

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de Verificación:
0ea935f17db14dd150777c3220cc6ae65330bc3b
Erreferentzia-zenbakia /Nº Referencia: DS-202200001495
Baliozkotze-URLa / URL de validación: https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do

Sinadura / Firmado por	Data / En fecha
JON IRAOLA IRIONDO (Alkatea / Alcalde)	22/06/2022 14:52:16

erabiliko dutenak. Hori egin ondoren, eta denbora mugatua duten eta ez duten aparkalekuen arteko oreka bat bilatzeko, komenigarritzat jo da San Juan eta Bidebarrieta kaleetako plazak kentzea, Errebalgo parkingeko antzeko kopurua baitira.

estacionamiento con este sistema. Realizada esta implantación, y con el fin de buscar un equilibrio entre las plazas con limitación horaria y las que no tienen esta limitación, se ha visto conveniente la supresión de las plazas de las calles San Juan y Bidebarrieta, que suponen un número similar a las del parking de Errebal.

C ALDAKETAK ONARTZEKO PREMIA ETA KOMENIGARRITASUNA:

Aldaketa hauen guztien helburua da denbora mugatua duten aparkalekuen sistema Eibarko premietara egokitzea.

C) NECESIDAD Y OPORTUNIDAD DE SU APROBACIÓN:

Con todas estas modificaciones se pretende adecuar el sistema de estacionamiento regulado con limitación horaria a las necesidades de Eibar.

D ORDENANTZAREN HELBURUAK:

Ordenantza aldatuz, beharrezkotzat jo diren aldaketa hauek jaso nahi dira.

D) OBJETIVOS DE LA ORDENANZA:

Con la modificación de la Ordenanza, se pretende recoger estos cambios que se han visto necesarios realizar.

E EGON DAITEZKEEN SOLUZIO ERREGULATZAILE ETA EZ-

E POSIBLES SOLUCIONES ALTERNATIVAS

Erakunde-zigilu elektronikoarekin sinatuta / Firmado con sello electrónico de Organismo

EIBARKO UDALA	AYUNTAMIENTO DE EIBAR

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de Verificación:
0ea935f17db14dd150777c3220cc6ae65330bc3b
Erreferentzia-zenbakia /Nº Referencia: DS-202200001495
Baliozkotze-URLa / URL de validación: https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do

Sinadura / Firmado por	Data / En fecha
JON IRAOLA IRIONDO (Alkatea / Alcalde)	22/06/2022 14:52:16

ERREGULATZAILEAK:

Neurria aplikatzeko soluziorik egokiena hauxe da: egungo Ordenantza aldatzea, Toribio Etxebarria, San Juan eta Bidebarrieta kaleak kenduz eta baita Isasi kaleko eskuineko aldea ere.

REGULATORIAS Y NO REGULATORIAS:

La solución más adecuada para la implantación de la medida es la modificación de la actual Ordenanza, en la que suprimirían las zonas de Toribio Etxebarria, San Juan, Bidebarrieta y lado derecho de Isasi.

Hogei eguneko epean (Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 83.2 artikulua), ediktu hau Udalaren webgunean argitaratu ondoren, hala nahi duten herritarrek, erakundeek eta elkarteek honako posta elektroniko honen bidez helarazi ahal izango dituzte beren iritziak: udaltazaingoa@eibar.eus.

Durante el plazo de los veinte días (art. 83.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas) siguientes a la publicación del presente edicto en el sitio web municipal, los ciudadanos, organizaciones y asociaciones que así lo consideren, podrán hacer llegar sus opiniones a través del siguiente buzón de correo electrónico: udaltzaingoa@eibar.eus.

Eibarren

En Eibar

EIBARKO UDALA	AYUNTAMIENTO DE EIBAR

Egiaztapen kodea (CSV) / Código de Verificación:
0ea935f17db14dd150777c3220cc6ae65330bc3b
Erreferentzia-zenbakia /Nº Referencia: DS-202200001495
Baliozkotze-URLa / URL de validación: https://pegora.eibar.eus/impulsa/csvValidation.do

Sinadura / Firmado por	Data / En fecha
JON IRAOLA IRIONDO (Alkatea / Alcalde)	22/06/2022 14:52:16

Erakunde-zigilu elektronikoarekin sinatuta / Firmado con sello electrónico de Organismo