Eibarko Mugikortasun Jasangarriko Plana

Emaitzen Txostena – Herritarren erantzunak

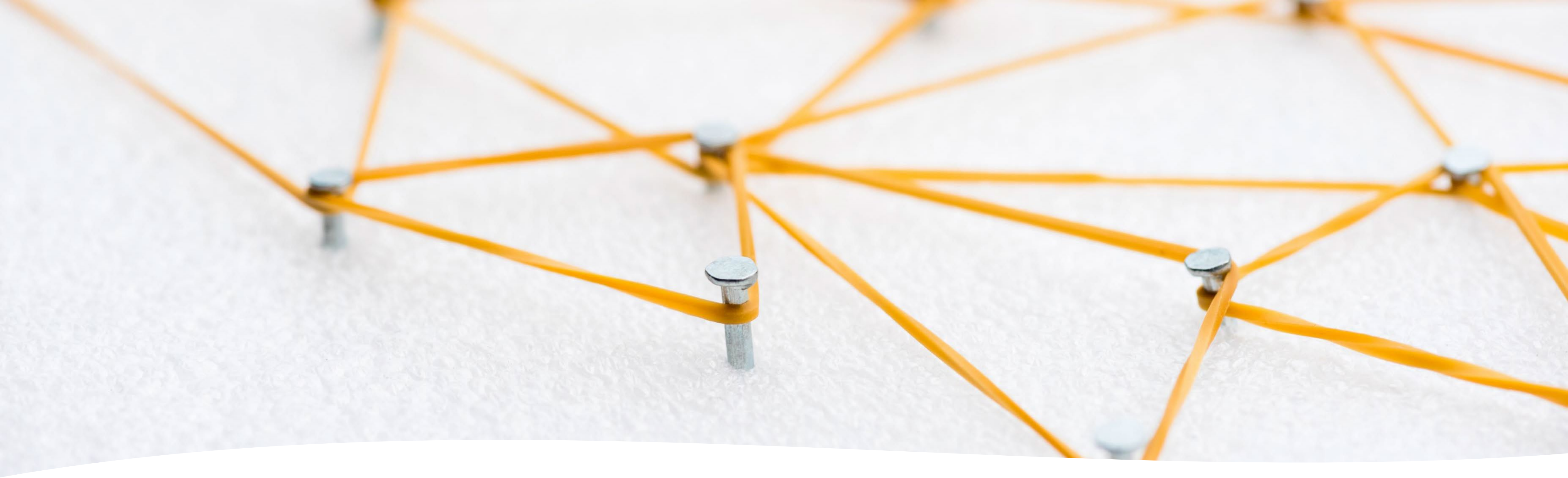
Plan de Movilidad Sostenible de Eibar

Informe de resultados – Respuestas de la ciudadanía

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento



METODOLOGIA ETA PARTE-HARTZEA

METODOLOGÍA Y PARTICIPACIÓN

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Metodologia eta parte-hartzea

Metodología y participación

Prozesu honen helburua Eibarko **mugikortasunaren elementu kritiko nagusiak identifikatzea** da, udalerriaren etorkizunerako Mugikortasun Jasangarriko eredu bat diseinatzeko. Honek **oinezkoen erabilerarako zonaldeen** diseinuan, **ibilgailu pribatuen zirkulazioaren, garraio publikoaren eta bizikleten integrazioaren, ibilbide eta bidegorriak barne hartuz, esku-hartzeak** ekarriko ditu.

Prozesu honen hasiera fase desberdinez osatuta dago:

1. Lehenik, **Udaleko ordezkari politiko eta pertsonal teknikoarekin lansaio bat** egin zen. Saio honen helburu nagusia talde motorraren funtzionamenduari hasiera ematea zen, hau izango baita prozesuan zehar emango diren pausuak balioztatuko dituena eta saio horretan udalerriko mugikortasunaren alderdi klabeak identifikatzeko lan egin zuena.
2. Bigarrenik, **Eibarreko etxe guztietan mugikortasunaren inguruko galdetegi bat entregatu zen.** Helburua, prozesuan parte hartu nahi zuen edozein pertsonak horretarako aukera izatea zen. Parte hartzeko epea urtarrilaren 7tik 26ra iraun zuen eta guztira 562 galdetegi (fisiko eta digital) jaso ziren. Horrez gain, **industrialdeko enpresei bideratutako galdetegi bat sortu da,** langileen dinamikak ezagutzeko asmoz eta bertan 12 galdetegi jaso dira.
3. Hirugarren zatia **gaurko saioan** oinarritzen da, udalerriko **biztanle guztiak** (indibiduoak eta elkarteak) tailer honetan parte hartzera **gonbidatuta** baitaude.

El objetivo de este proceso es **identificar los principales elementos críticos de la movilidad** en Eibar, con el fin de diseñar un modelo de Movilidad Sostenible para el futuro del municipio. Esto implicará **intervenciones** en el diseño de las **zonas destinadas al uso peatonal, la circulación de vehículos privados, el transporte público, y la integración de las bicicletas, incluyendo los trazados y bidegorris**.

La parte inicial de este proceso está compuesto de distintas fases:

1. En primer lugar, se realizó **una sesión de trabajo con representantes políticos y personal técnico del Ayuntamiento.** Esta tenía como objetivo principal el dar comienzo al funcionamiento del grupo motor, que será el encargado de validar los pasos que vaya dando el proceso y que trabajó en la sesión para identificar los aspectos clave de la movilidad del municipio.
2. En segundo lugar, **se buzoneó un cuestionario sobre la movilidad en cada uno de los domicilios de Eibar.** El objetivo era conseguir que toda aquella persona que así lo deseara participara en el proceso. El plazo de participación se extendió desde el 7 hasta el 26 de enero y en total se recabaron 562 cuestionarios (físicos y digitales). Además, se ha creado un **cuestionario dirigido a las empresas de la zona industrial,** con el fin de conocer las dinámicas de los trabajadores y las trabajadoras del que se han recabado un total de 12.
3. La tercera parte se centra en la **sesión de hoy,** donde **toda la ciudadanía** (individuos y asociaciones) está **invitada** a participar en el presente taller.

Metodologia eta parte-hartzea
Metodología y participación

Esan bezala, prozesuan zehar **herritarren parte-hartzea errazteko fisikoki edo digitalki bete zitekeen galdetegi bat** entregatu zen.

Galdetegi elebiduna (euskara eta gaztelania) zen eta euskarri fisikoan aurpegi batez osatua zegoen hizkuntza bakoitzerako. Galdetegiak honako **hau barne hartzen zuen:**

- Prozesuaren ezaugarri orokorrak: Parte-hartzerako epea eta bideak, parte hartzeko tailerreko informazioa eta detaileak eta informazio gehigarria eskuratzeko telefono kontaktu bat.
- Galdetegia.
  - **Datu pertsonalak ematea.** Atal txiki bat da non parte-hartzaileei beren datu pertsonalak ematea eskatzen zaizkien.
  - **Mugikortasunaren inguruko informazio orokorra.** Mugikortasunari buruzko bi galdera orokor (udalerri barruan eta kanpora ateratzen garraiobide ohikoa).
  - **Berariazko informazioa.** Lau gai desberdineko (oinezko mugikortasuna, mugikortasuna bizikletaz, ibilgailu pribatuan eta garraio publikoan) galderak, bata, gai bakoitzean ikusten dituzten problematika nagusiak islatzeko eta bestea, problematikei emandako soluzio desberdinak planteatzeko.

Horrez gain, Udaleko sare sozialetan desberdinetan zabaldu egin zen eta Udaleko WhatsApp kanalaren bitartez helarazi zen.

Como se ha mencionado, **para favorecer la participación de la ciudadanía en el proceso se facilitó un cuestionario** que podía ser completado de manera física o digital.

El **cuestionario** se realizó de forma **bilingüe** (euskera y castellano) y estaba compuesto de una cara para cada idioma en el soporte físico, en la que **se incluía:**

- Características generales del proceso: Plazo y vías de participación, detalles e información sobre el taller participativo y teléfono de contacto para información adicional.
- Cuestionario.
  - **Facilitación de datos personales.** Se trata de un pequeño apartado en el que se solicita a las personas participantes que proporcionen sus datos personales.
  - **Información general sobre movilidad.** 2 preguntas genéricas acerca de la movilidad (modo de transporte habitual dentro del municipio y al salir del mismo).
  - **Información específica.** Preguntas acerca de las cuatro temáticas principales (movilidad a pie, en bicicleta, vehículo privado y en transporte público), en las que reflejaran las principales problemáticas que observan y las posibles soluciones que se pueden ofrecer en torno a ellas.

Además, se dio difusión en Redes sociales municipales y se hizo llegar a través del canal de Whatsapp municipal.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Galdetegia
Cuestionario

Nola mugitzen zara Eibarren?

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Gipuzkoako Foru Aldundia

Parte hartu urtarrilaren 26ra arte

Lagundu iezaguzu hobetzen!

Jakin nahi dugu hiria nola ikusten duzun, bertan nola mugitzen zaren, hiriaz nola gozatzen duzun eta zer alderdi hobetuko zenukeen edo zer dagoen faltan, zure ustez.

Nola egingo dugu?

Horretarako, gonbidatzen zaitugu egingo den lansaioan parte hartzera.

Otsailaren 11n 18:30ean Errebal Plazan (A gelan).

Parte hartzeko beste bide batzuk:

- **Galdetegi** hau betez eta honako leku hauetan dauden boto-ontzietan utziz:
  - PEGORA, Herritarren Zerbitzurako Bulegoa.
  - Portalea Kultur Etxea.
  - Juan San Martin Udal Liburutegia.
  - Ipurua, Orbea eta Unbe kiroldegiak.
  - Jubilatuen etxeak.
  - Eibarko Andretxea.
  - Indianokua gaztelekua.
- Udalaren webgunean edo QR kodean eskuragarri dagoen **online inprimakia** betez.

Galdetegia

Izen-abizenak: ______

Helbidea: ______ Adina: ______

Generoa: ☐ Emakumea ☐ Gizona ☐ Ez bitarra

Nola mugitzen zara gehienbat Eibarren?
☐ Oinez ☐ Bizikletaz ☐ Ibilgailu pribatuan ☐ Patinez ☐ Beste batzuk: ______

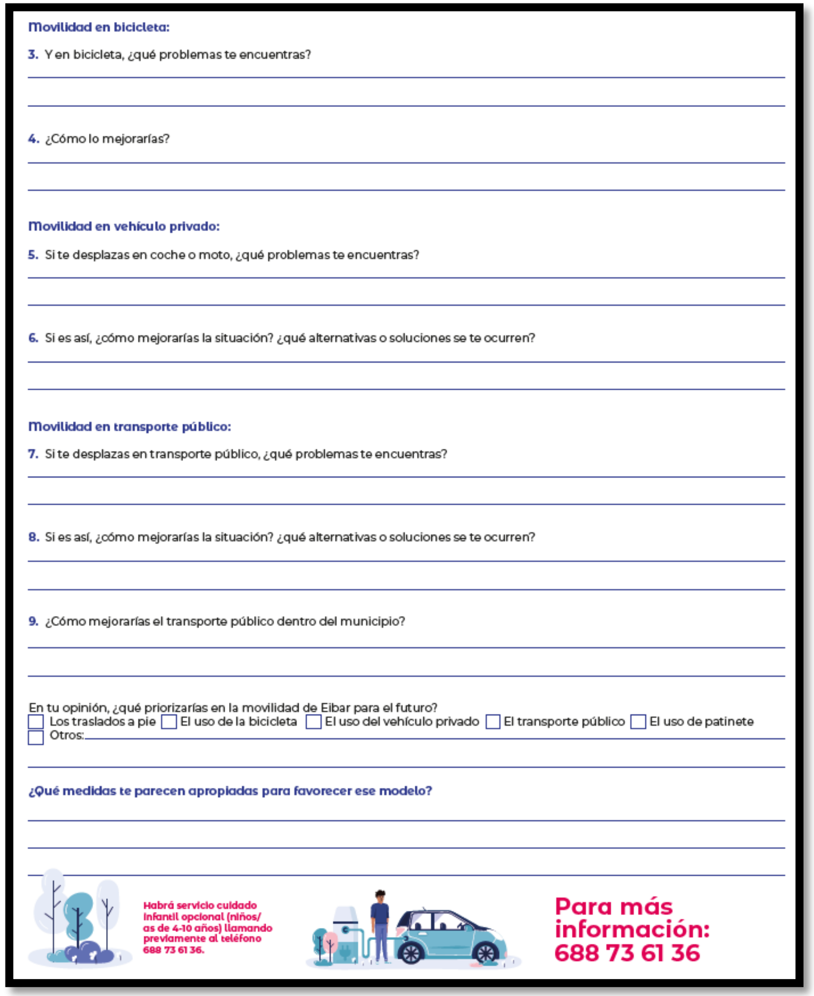
Nola mugitzen zara gehienbat Eibartik irteten zarenean?
☐ Oinez ☐ Bizikletaz ☐ Ibilgailu pribatuan ☐ Garraio publikoan ☐ Patinez ☐ Beste batzuk: ______

Oinezko mugikortasuna:

1. Eibarren oinez zoazenean, zer arazo dituzu?

2. Nola hobetuko zenuke egoera?

Galdetegiaren eredua.



Movilidad en bicicleta:

3. Y en bicicleta, ¿qué problemas te encuentras?

4. ¿Cómo lo mejorarías?

Movilidad en vehículo privado:

5. Si te desplazas en coche o moto, ¿qué problemas te encuentras?

6. Si es así, ¿cómo mejorarías la situación? ¿qué alternativas o soluciones se te ocurren?

Movilidad en transporte público:

7. Si te desplazas en transporte público, ¿qué problemas te encuentras?

8. Si es así, ¿cómo mejorarías la situación? ¿qué alternativas o soluciones se te ocurren?

9. ¿Cómo mejorarías el transporte público dentro del municipio?

En tu opinión, ¿qué priorizarías en la movilidad de Eibar para el futuro?
☐ Los traslados a pie ☐ El uso de la bicicleta ☐ El uso del vehículo privado ☐ El transporte público ☐ El uso de patinete
☐ Otros: ______

¿Qué medidas te parecen apropiadas para favorecer ese modelo?

Habrá servicio cuidado infantil opcional (niños/as de 4-10 años) llamando previamente al teléfono 688 73 61 36.

Para más información: 688 73 61 36

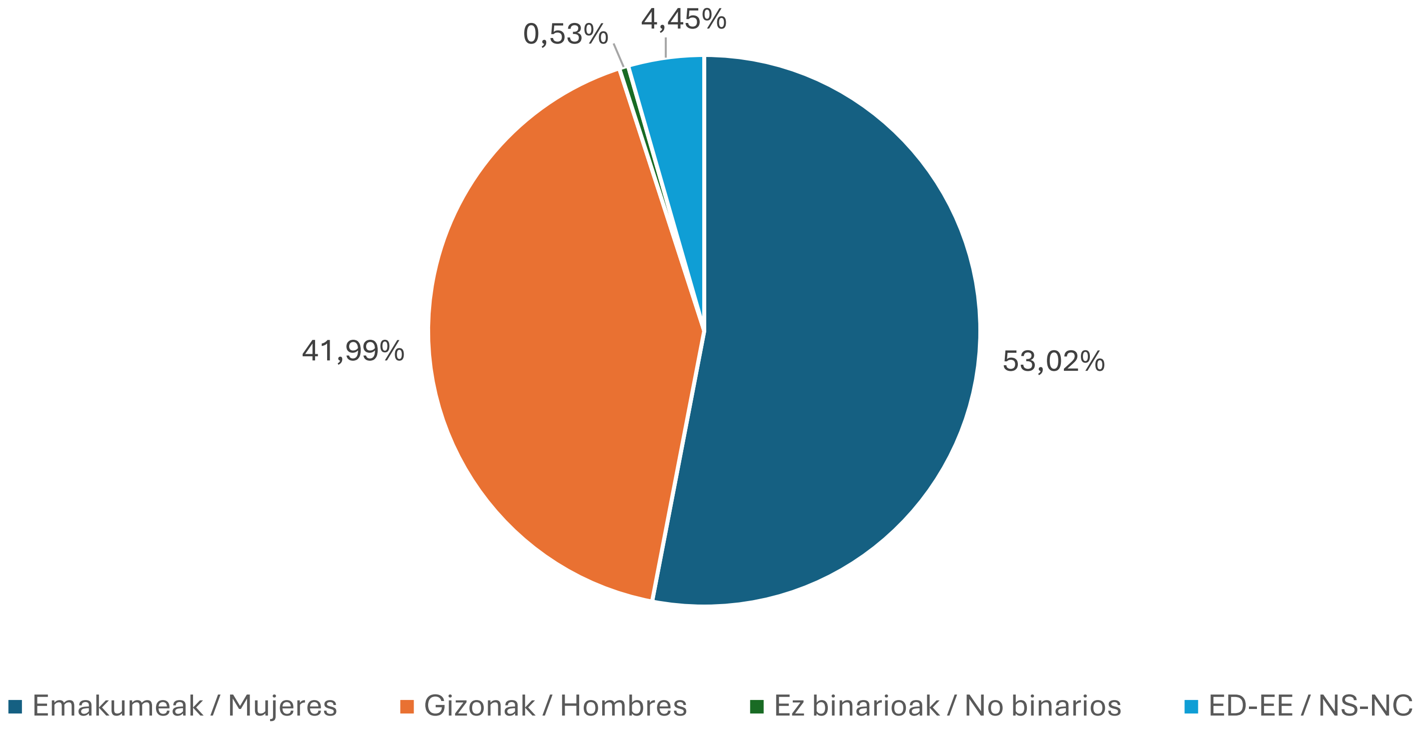
Modelo de cuestionario.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Metodologia eta parte-hartzea
Metodología y participación

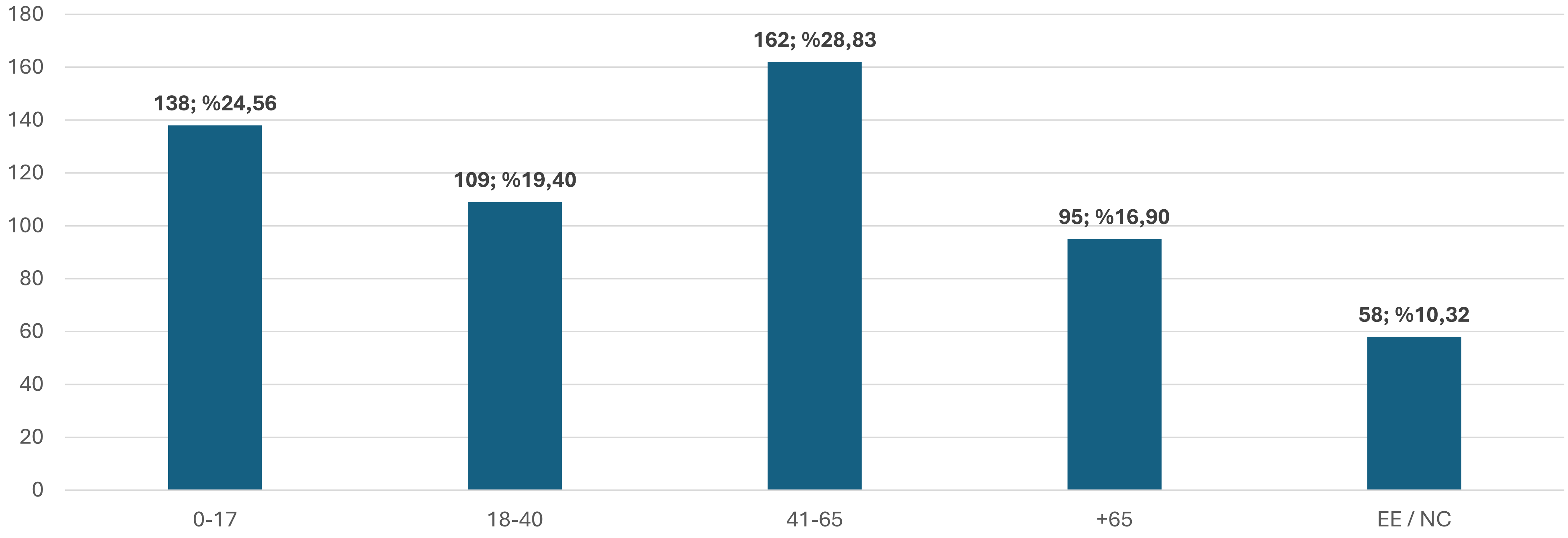
Sexuaren araberako parte-hartzea galdetegian
Participación en el cuestionario por sexo



Metodologia eta parte-hartzea
Metodología y participación

Adinaren araberako parte-hartzea galdetegian

Participación en el cuestionario por tramos de edad



OHITURAK
HÁBITOS

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Emaitza orokorrak: Nola mugitzen zara gehienbat Eibarren?
Resultados generales: ¿Cómo te desplazas mayoritariamente dentro de Eibar?

Galdetegia bete duten Eibarko pertsonek honela mugitzen dira gehienbat Eibar barruan:

Mugikortasun mota	Erantzuna
Oinez	503 (%68,72)
Bizikletaz	12 (%1,64)
Ibilgailu pribatuan	72 (%9,84)
Garraio publikoan	98 (%13,39)
Patinez	6 (%0,82)
Beste batzuk	41 (%5,60)

Las personas de Eibar que han completado el formulario principalmente se mueven así dentro de Eibar:

Tipo de movilidad	Respuesta
A pie	503 (68,72%)
En bicicleta	12 (1,64%)
En vehículo privado	72 (9,84%)
En transporte público	98 (13,39%)
En patín	6 (0,82%)
Otros	41 (5,60%)

Gipuzkoako Foru Aldundia Jasangarritasun Departamentua | Diputación Foral de Gipuzkoa Departamento de Sostenibilidad

EIBAR Udala | Ayuntamiento

Emaitza orokorrak: Nola mugitzen zara gehienbat Eibartik irteten zarenean?

Resultados generales: ¿Cómo te desplazas mayoritariamente cuando sales de Eibar?

Galdetegia bete duten Eibarko pertsonek honela mugitzen dira gehienbat Eibartik ateratzean:

Mugikortasun mota	Erantzuna
Oinez	88 (%12,04)
Bizikletaz	13 (%1,78)
Ibilgailu pribatuan	315 (%43,09)
Garraio publikoan	283 (%38,71)
Patinez	5 (%0,68)
Beste batzuk	27 (%3,69)

Las personas de Eibar que han completado el formulario principalmente se mueven así al salir de Eibar:

Tipo de movilidad	Respuesta
A pie	88 (12,04%)
En bicicleta	13 (1,78%)
En vehículo privado	315 (43,09%)
En transporte público	283 (38,71%)
En patín	5 (0,68%)
Otros	27 (3,69%)

MUGIKORTASUN EREDUAK: ARAZOAK ETA SOLUZIOAK

MODELOS DE MOVILIDAD: PROBLEMÁTICAS Y SOLUCIONES

Eibarko mugikortasun motei buruzko funtsezko elementuak

Elementos fundamentales sobre los distintos tipos de movilidad en Eibar

Hurrengo diapositibetan, **Eibarko biztanleriak**, galdetegien bitartez, mugikortasunak barne hartzen dituen arlo desberdinen inguruan **emandako erantzunak** jasotzen dira:

- Oinezko mugikortasuna.
- Bizikleta bidezko mugikortasuna.
- Mugikortasuna ibilgailu pribatuan.
- Mugikortasuna garraio publikoan.
- Eibarko mugikortasuna etorkizunean.

Ondoren, **industriaguneetako enpresen erantzunak** aurkezten dira.

Azkenik, otsailaren 11n, **herritarrekin** egindako lansaioan eskuratutako **informazio eta ekarpenak** jasotzen dira.

En las siguientes diapositivas se recogen **los datos** acerca de los diferentes campos que engloba la movilidad y que se han obtenido a través de los cuestionarios completados por la **ciudadanía** de Eibar:

- Movilidad a pie.
- Movilidad en bicicleta.
- Movilidad en vehículo privado.
- Movilidad en transporte público.
- Movilidad de Eibar en el futuro.

A continuación, se presentan **los resultados de las empresas de las zonas industriales.**

Por último, se recogen las **aportaciones** que la **ciudadanía** transmitió en la sesión de trabajo realizada el 11 de febrero.

OINEZKO MUGIKORTASUNA

MOVILIDAD A PIE

Eibar barruan mugitzen zaretenean, zer ARAZO izaten dituzue?

Cuándo os desplazáis a pie dentro de Eibar, ¿Qué PROBLEMAS os soléis encontrar?

Eibarko biztanleriak zenbait arazo identifikatzen ditu udalerri barruan oinez mugitzean:

- **Azpiegitura eskasa:**
  - Espaloien tamaina (estuegiak).
  - Baldosen egoera, apurtuta edo solte egonik.
- **Irisgarritasuna:**
  - Espaloietako beheratzeak egitea.
  - Igogailuek eta, bereziki, eskailera mekanikoek sarritan ez dutela funtzionatzen.
- **Oztopoak bideetan:**
  - Obren iraupen luzeek eta kalean dauden seinaleek oinez ibiltzean oztopo egiten dutela.
  - Tabernetako terrazak.
  - Gaizki aparkatutako kotxeak.
- **Argiteria falta:**
  - Argiztapen urria zonalde batzuetan.
- **Garbiketa eta arauak:**
  - Bukatzeko, txakurren gorozkiak.

Horrez gain, 65 urtetik gorako pertsonek atsedena hartzeko bankuak falta direla eta aldapa handiak dauden zonaldeak saihesteko garraio publiko aukera gutxi daudela aipatzen dute.

La población de Eibar identifica los siguientes problemas al desplazarse a pie dentro del municipio:

- **Infraestructura deficiente:**
  - Tamaño de las aceras (demasiado estrechas).
  - Estado de las baldosas, estando rotas o sueltas.
- **Accesibilidad:**
  - Realizar rebajes en las aceras.
  - El no funcionamiento de los ascensores y de las escaleras mecánicas, especialmente.
- **Obstáculos en el camino:**
  - La larga duración de las obras y las señales dificultan la movilidad a pie.
  - Las terrazas de los bares.
  - Vehículos mal estacionados.
- **Falta de alumbrado:**
  - Iluminación escasa en algunos puntos.
- **Limpieza y normas:**
  - Para finalizar, las heces de los perros.

Además, la población de más de 65 años señala que faltan bancos donde descansar y que existen pocas opciones de transporte público para evitar zonas con desniveles pronunciados.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Nola HOBETU eta sustatuko zenukete oinezko mugikortasuna?

¿Cómo MEJORARÍAIS y potenciaríais la movilidad a pie?

Oinez mugitzean identifikatu diren arazoentzat, zenbait soluzio planteatu dira:

- **Oinezko azpiegitura:**
  - Espaloiak zabalagoak egitea. Trafikoak duen presentzia jaistea eta tabernetako terrazen arauketa handiago bat.
  - Espaloi eta bide-zoruen mantenu hobe bat.
- **Irisgarritasuna hobetzea:**
  - Espaloiak beheratzeko eskaera egiten da eta arkitektura-oztopoak ezabatzea.
  - Arranpa edo eskailera mekaniko eta igogailu berriak instalatzea eta daudenak konpontzea eta erabilgarri egotea.
- **Aparkaleku berriak eta arauen kontrola:**
  - Aparkaleku berriak sortzea. Gaizki aparkatzen dutenei neurri zorrotzagoak ezartzea.
- **Garbiketa eta arauak:**
  - Azkenik, txakurren gorozkiak batzen ez dituzten jabeei isunak jartzea.

A los problemas identificados en la movilidad a pie, se han planteado algunas soluciones:

- **Infraestructura peatonal:**
  - Hacer las aceras más amplias. Reducir la presencia del tráfico y un mayor control de las terrazas de los bares.
  - Mejor mantenimiento de aceras y pavimento.
- **Mejora de la accesibilidad:**
  - Realizar rebajes de aceras y eliminar las barreras arquitectónicas.
  - Instalar nuevas rampas o escaleras mecánicas y ascensores y arreglar las actuales.
- **Nuevos aparcamientos y control de normas:**
  - Creación de nuevos aparcamientos. Medidas más estrictas para los estacionamientos incorrectos.
- **Limpieza y normas:**
  - Por último, poner multas a los/as dueños/as que no recojan las heces de los perros.

BIZIKLETA BIDEZKO MUGIKORTASUNA

MOVILIDAD EN BICICLETA

Bizikletan mugitzen zaretenean, zer ARAZO izaten dituzue?

Cuándo os desplazáis en bicicleta, ¿qué PROBLEMAS os encontráis?

Bizikletaz ibiltzeko arazo eta zailtasun desberdinak aurkitzen ditu Eibarko biztanleriak:

- **Bizikletarentzako azpiegitura eta espazioa:**
- Bidegorri edo bizikleta-bide sare handiago eta lotuago baten falta nabarmentzen da.
- **Segurtasuna:**
- Segurtasun falta sentitzen da kasu batzuetan.
- **Aparkalekuak:**
- Aparkaleku seguruen falta antzematen da.
- **Seinalizazioa:**
- Bizikletentzako seinalizazio gehiagoren beharra agerian jartzen da.
- **Gainontzeko erabiltzaileekin elkarbizitza:**
- Oinezkoen presentzia bidegorrietan.
- Gaizki aparkatutako kotxeek oztopo.

Jende askok bizikleta erabiltzen ez duela aipatzen du, udalerriaren orografiaren ondorioz.

Se encuentran y detectan diferentes problemas y dificultades a la hora de desplazarse en bicicleta:

- **Infraestructura y espacio para la bicicleta:**
- Falta de una red de bidegorri o carril bici conexa y amplia.
- **Seguridad:**
- Sensación de inseguridad en algunos casos.
- **Aparcamientos:**
- Falta de aparcamientos seguros.
- **Señalización:**
- Necesidad de señalización específica para bicicletas.
- **Convivencia con los demás usuarios/as:**
- Presencia de peatones en los bidegorris.
- Los coches mal estacionados suponen un obstáculo.

Parte de la población menciona que no utiliza la bicicleta debido a la orografía del municipio.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Nola HOBETU eta sustatuko zenukete bizikleta bidezko mugikortasuna?

¿Cómo MEJORARÍAIS y potenciaríais la movilidad en bicicleta?

Bizikleta bidezko mugikortasunari dagokionez, soluzio desberdinak planteatzen dira:

- **Bidegorri sarea handitzea:**
  - Bidegorri sarea handitzea eta lotura handiagoak izatea. Bide batez, auzoen arteko konexioa hobetzea.
  - Bidegorria posible ez den tokietan, bizikletentzako espazio bat errepideetan.
- **Segurtasuna:**
  - Trafiko baretzeak gune klabeetan.
  - Trafiko arauen betetzearen kontrol eta bigilantzia handiago bat egotea.
- **Aparkalekuak:**
  - Bizikletentzako aparkaleku seguruak.
- **Gainontzeko erabiltzaileekin elkarbizitza:**
  - Txirrindulariarekiko errespetua handitzeko kontzientziazio-kanpainak egitea.
  - Oinezko eta txirrindularientzako trafiko segurtasuneko hezkuntza ematea.

En cuanto a la movilidad en bicicleta se refiere, se plantean las siguientes soluciones:

- **Ampliación de la red de bidegorri:**
  - Ampliar la red de bidegorri y que tenga mayores conexiones. En este sentido, mejorar las conexiones entre los barrios.
  - En los lugares que no es posible un bidegorri, habilitar un carril bici en la carretera.
- **Seguridad:**
  - Calmado de tráfico en lugares clave.
  - Mayor control y vigilancia del cumplimiento de las normas viales.
- **Aparcamientos:**
  - Aparcamientos seguros para las bicicletas.
- **Convivencia con los demás usuarios/as:**
  - Realizar campañas de concienciación para aumentar el respeto hacia el/la ciclista.
  - Educación vial para peatones y ciclistas.

MUGIKORTASUNA IBILGAILU PRIBATUAN

MOVILIDAD EN VEHÍCULO PRIVADO

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Kotxez edo motorrez mugituz gero, zer ARAZO izaten dituzue?

Si os desplazáis en coche o en moto, ¿qué PROBLEMAS os encontráis?

Ibilgailu pribatuan mugitzen diren pertsonek arazo eta oztopo hauek aurkitzen dituzte:

➢ **Aparkalekuak:**
- Arazo nagusienetariko bat aparkaleku falta da.

➢ **Trafiko pilaketak:**
- Bestetik, trafiko handia eta sortzen diren auto-ilarak (obrak, oinezkoak...).

➢ **Arauak:**
- Gaizki aparkatutako kotxeek zirkulazioa oztopatzen dutela aipatu egiten da.

➢ **Bide-azpiegitura:**
- Horrez gain, zenbait zebra-bideetan ikuspen gutxi dagoela aipatzen da.

➢ **Beste batzuk:**
- Bukatzeko, asteburuetan zenbait kale ixteak ibilbideak asko luzatzen dituela esaten da.

Gazteek (11-17) eta nagusiek (+65 urte) kotxeen erabilera txikiagoa egiten dute bere egunerokotasunean.

Las personas que se desplazan en vehículo privado encuentran los siguientes problemas:

➢ **Aparcamientos:**
- La escasez de aparcamientos es uno de los mayores problemas.

➢ **Congestión del tráfico:**
- La gran cantidad de tráfico y los atascos que se forman (obras, peatones...).

➢ **Normas:**
- Los coches mal estacionados obstaculizan la circulación.

➢ **Infraestructura vial:**
- Además, se detectan pasos de cebra con visibilidad reducida.

➢ **Otros:**
- Para acabar, que durante los fines de semana se cierren algunas calles al tráfico aumenta los tiempos de recorrido.

Los/as jóvenes (11-17 años) y mayores (+65 años) hacen un menor uso del vehículo privado.

Nola HOBETUKO zenukete mugikortasuna ibilgailu pribatuan?

¿Cómo MEJORARÍAIS la movilidad en vehículo privado?

Ibilgailu pribatuan mugitzean identifikatzen diren arazoei, herritarrek soluzio hauek eskaini dizkiete:

- **Aparkalekuen optimizazioa:**
  - Aparkaleku berriak sortzea (El Corte Inglés edo disuasorioak, adibidez).
- **Bideetako azpiegituretan hobetzeak:**
  - Bide-zoruak konpontzea.
- **Trafikoa erregulatzea eta aparkatzeen kontrola:**
  - Bi noranzko erreilak jarri.
  - Beharrezkoak ez diren semaforoak kendu.
  - Aparkatze desegokien kontrol handiagoa.
- **Mugikortasun jasangarriago bat sustatzea:**
  - Garraio publikoa sustatu (udal-autobusaren maiztasuna igo, anezkak jarri...).
  - Bizikleta elektrikoak edota partekatutako garraioa sustatu.

La ciudadanía de Eibar plantea algunas soluciones a los problemas detectados en la movilidad en vehículo privado:

- **Optimización del aparcamiento:**
  - Creación de nuevos aparcamientos (El Corte Inglés o disuasorios, por ejemplo).
- **Mejoras en la infraestructura vial:**
  - Arreglo del pavimento.
- **Regulación del tráfico y control del estacionamiento:**
  - Implementación de vías de doble sentido.
  - Eliminación de semáforos innecesarios.
  - Mayor control de los estacionamientos inadecuados.
- **Fomento de una movilidad más sostenible:**
  - Fomento del transporte público (mayor frecuencia bus urbano, poner lanzaderas...).
  - Promoción de bicicletas eléctricas y transporte compartido.

MUGIKORTASUNA GARRAIO PUBLIKOAN

MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Eibar barruan zein kanpoan garraio publikoz mugitzen zaretenean, zer ARAZO izaten dituzue?

Cuando os desplazáis en transporte público dentro y fuera de Eibar, ¿qué PROBLEMAS os encontráis?

Eibarren zein Eibartik ateratzean, garraio publikoan mugitzen den jendeak arazo hauek identifikatzen ditu:

- **Maiztasuna eta ordutegiak:**
  - Autobus eta tren maiztasun urria, bereziki, puntako orduetan eta asteburuetan.
  - Gaueko konexio falta.
  - Tren eta autobusek antzeko ordutegia dute.
  - Bilbo, Donostia eta Gasteizera joateko pilaketa handiak.
- **Azpiegitura:**
  - Markesina egokien falta (eguraldia).
  - Irisgarritasun arazoak autobus eta geltokietan.
- **Informazio falta:**
  - Geltokietan seinalizazio falta eta ordutegi eta ibilbideen informazio eskasa.
  - Eguneratu gabeko informazioa paneletan.
- **Puntualtasuna eta fidagarritasuna:**
  - Ohiko atzerapenak pilaketen ondorioz.
  - Garraio publiko desberdinen arteko sinkronizazio falta.

En los desplazamientos en transporte público tanto dentro y fuera de Eibar, la población identifica los siguientes problemas:

- **Frecuencia y horarios:**
  - Insuficiente frecuencia de autobuses y trenes, especialmente en horas punta y fines de semana.
  - Falta de conexiones nocturnas.
  - Coincidencia de horarios de tren y autobús.
  - Saturación para ir a Bilbao, Donostia y Gasteiz.
- **Infraestructura:**
  - Falta de marquesinas adecuadas (tiempo).
  - Problemas de accesibilidad en el autobús y en las paradas.
- **Falta de información:**
  - Falta de señalización en las paradas e información escasa sobre horarios y recorridos.
  - Información sin actualizar en los paneles.
- **Puntualidad y fiabilidad:**
  - Retrasos frecuentes debido a congestiones.
  - Falta de sincronización entre tipos de transporte.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Eibar barruan zein kanpoan garraio publikoz mugitzen zaretenean, zer ARAZO izaten dituzue?
Cuando os desplazáis en transporte público dentro y fuera de Eibar, ¿qué PROBLEMAS os encontráis?

Aipatutako arazoez gain, adin-tarte bakoitzak zenbait aipamen konkretu egin ditu:

➢ **11-17 urte bitarteko gazteak:**
- Segurtasun falta aipatu dute, segurtasun pertsonal gehiago eskatuz.
- Garraio publikoaren tiketa garestiegia dela, batez ere ontzi-aldaketa egin behar izanez gero.

➢ **18-65 urte bitartekoak:**
- Mugikortasun urriko pertsonentzako irisgarritasun arazoak, autobus guztiak egokituak ez baitaude.
- Lan orduetan zonalde industrialdeetara joateko garraio publikoren falta.

➢ **65 urtetik gorakoak:**
- Autobusetara igotzeko zailtasunak (mugikortasun urriko pertsonentzat, bereziki).
- Igogailuen falta tren geltoki batzuetan.
- Auzo eta zonalde periferiko batzuetara konexioak falta dira (hala nola, Arrate eta Elgeta).

Además de los problemas mencionados, cada franja de edad ha señalado algunos más concretos:

➢ **Jóvenes entre 11-17 años:**
- Falta de seguridad, solicitando mayor personal de seguridad.
- Precio elevado del billete del transporte público, sobre todo en caso de tener que realizar trasbordos.

➢ **Entre 18-65 años:**
- Problemas de accesibilidad para personas con movilidad reducida, debido a que todos los autobuses no están adaptados.
- Falta de transporte público a zonas industriales en horarios laborales.

➢ **Mayores de 65 años:**
- Dificultades para subir al autobús (especialmente para personas con movilidad reducida).
- Falta de ascensor en algunas estaciones de tren.
- Faltan conexiones a algunos barrios y zonas periféricas (por ejemplo, Arrate y Elgeta).

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Alternatibak? Soluzioak?

¿Alternativas? ¿Soluciones?

Garraio publikoaren erabileran ematen diren arazoei honako soluzioak planteatzen dira:

- **Maiztasuna eta ordutegiak:**
  - Maiztasuna igotzeko eskatzen da, bereziki, puntako orduetan.
  - Autobusetan toki falta ematen da.
- **Azpiegiturak eta geltokiak:**
  - Geltoki eroso, egoki eta ongi komunikatutako bat eraikitzea.
- **Intermodalitatea eta koordinazioa:**
  - Trenen eta autobusen arteko koordinazioa hobetzea.
- **Irisgarritasuna eta segurtasuna:**
  - Mugikortasun urriko pertsonentzat irisgarritasuna hobetzea.
  - Geltokietan segurtasuna handitzea.
- **Tarifa-sistema bateratzea:**
  - Probintzia bakoitzeko garraio-txartelak bateratzea proposatzen da.

A los problemas que surgen al utilizar el transporte público se plantean las siguientes soluciones:

- **Frecuencia y horarios:**
  - Destaca la necesidad de aumentar la frecuencia, especialmente en horas punta.
  - Hay falta de plazas en los autobuses.
- **Infraestructura y estaciones:**
  - Construir una estación cómoda, adecuada y bien comunicada.
- **Intermodalidad y coordinación.**
  - Mejorar la coordinación entre los trenes y autobuses.
- **Accesibilidad y seguridad:**
  - Mejorar la accesibilidad para personas con movilidad reducida.
  - Aumentar la seguridad en las paradas.
- **Unificación del sistema tarifario:**
  - Unificar lar tarjetas de transporte de las diferentes provincias.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

Nola HOBETUKO zenukete mugikortasuna garraio publikoan?

¿Cómo MEJORARÍAIS la movilidad en transporte público?

Eibar barruan, garraio publikoaren erabileran ematen diren arazoei honako soluzioak planteatzen dira:

➢ **Maiztasuna eta zerbitzua handitzea:**
- Udalbusaren maiztasuna handitzea, bereziki, puntako orduetan (7:00-9:00 eta 16:00).

➢ **Azpiegitura eta irisgarritasuna:**
- Autobus geltokiak hobetzea eta mugikortasun urriko pertsonentzat irisgarritasuna hobetzea.

➢ **Tarifak eta hobariak:**
- Tarifak jaistea.
- Hobariak taxiaren erabilerarako udalerri barruan.

➢ **Integrazio multimodala eta teknologia:**
- Trenen eta autobusen arteko koordinazioa hobetzea.
- Geltokietan panel digitalak, informazioa hobetuz.

➢ **Jasangarritasuna eta trafikoaren erregulazioa:**
- Ibilgailu pribatuen erabilera mugatu gune klabeetan.
- Autobus eta bizikletentzako erreilak sortu.

A los problemas que surgen al utilizar el transporte público dentro de Eibar se plantean las siguientes soluciones:

➢ **Frecuencia y cobertura del servicio:**
- Aumento de la frecuencia del Udalbus, especialmente en horas punta (7:00-9:00 y 16:00).

➢ **Infraestructura y accesibilidad:**
- Mejoras en paradas de autobús y mejorar en accesibilidad para personas con movilidad reducida.

➢ **Tarifas y bonificaciones:**
- Reducción de tarifas.
- Bonificaciones en taxis dentro del municipio.

➢ **Integración multimodal y tecnología:**
- Mejora en la coordinación entre trenes y autobuses.
- Mejora de la información a través de paneles digitales en las paradas.

➢ **Sostenibilidad y regulación del tráfico:**
- Restricción del paso de vehículos privados en zonas clave.
- Creación de carriles para autobuses y bicicletas.

Zer lehenetsiko zenuke Eibarko mugikortasunean etorkizunera begira?

En tu opinión, ¿que priorizarías en la movilidad de Eibar en el futuro?

Galdetegia bete duten Eibarko pertsonek honela lehenetsi dituzte mugikortasun mota desberdinak:

Mugikortasun mota	Lehenespena
Oinez mugitzea	%55,35
Bizikletaren erabilera	%11,62
Ibilgailu pribatua	%3,69
Garraio publikoa	%25,09
Patinetearen erabilera	%2,58
Beste batzuk	%1,66

Las personas de Éibar que han completado el formulario han priorizado los diferentes tipos de movilidad de la siguiente manera:

Tipo de movilidad	Priorización
Traslados a pie	55,35%
El uso de la bicicleta	11,62%
Vehículo privado	3,69%
Transporte público	25,09%
El uso del patinete	2,58%
Otros	1,66%

INDUSTRIAGUNEAK

ZONAS INDUSTRIALES

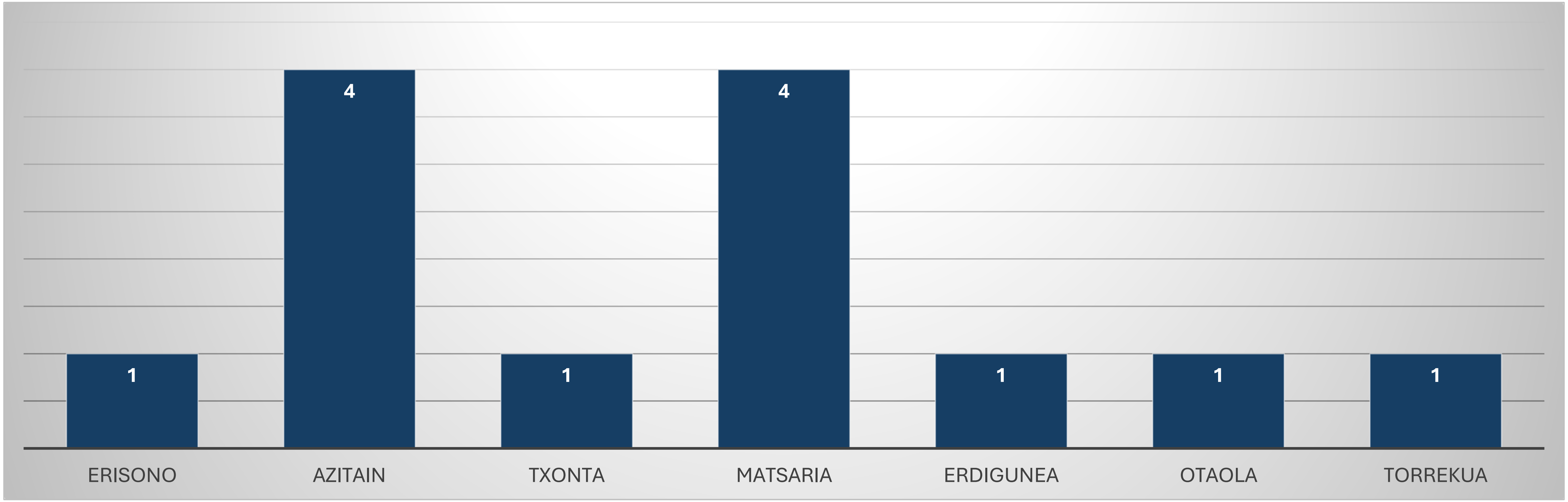
Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

ENPRESETAKO KOKAPENA
UBICACIÓN DE LAS EMPRESAS

Galdetegia bete duten 12 enpresak Eibarko hurrengo guneetan kokatzen dira:

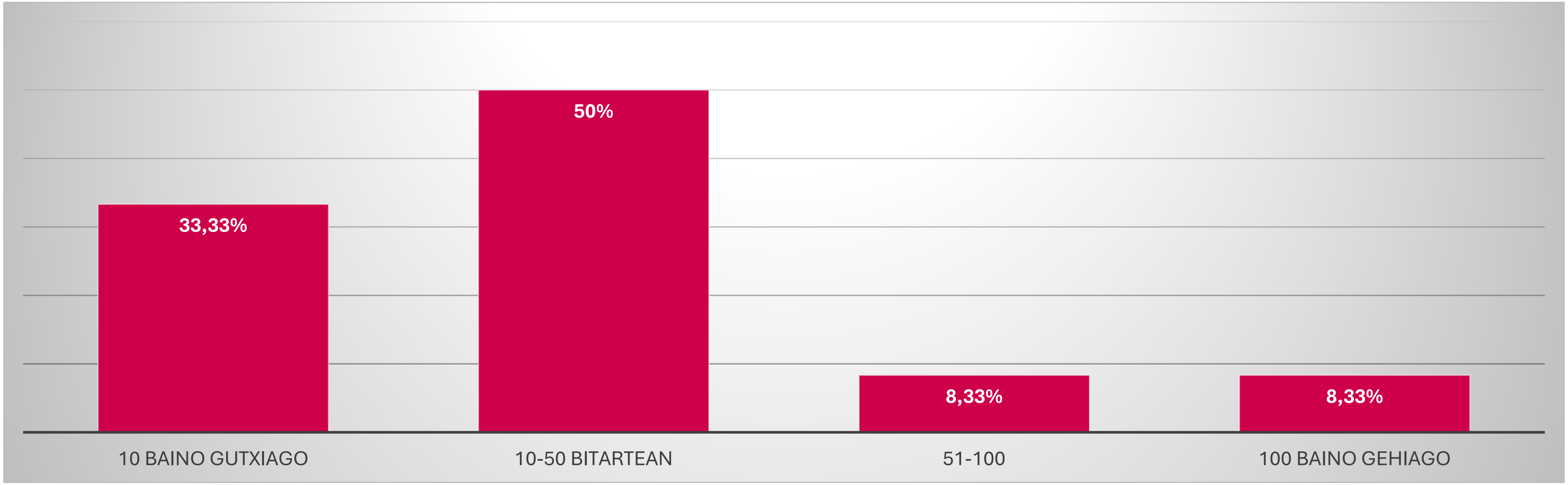
Las empresas que han completado el formulario se ubican en las siguientes zonas de Eibar:



ENPRESETAKO LANGILE KOPURUA
N.º DE TRABAJADORES/AS POR EMPRESA

Enpresa gehienek 50 langile baino gutxiago dituzte. Heren batek 10 langile baino gutxiago ditugu eta %16ak baino ez ditu 50 langile baino gehiago. Hona hemen datuak:

La mayoría de las empresas tienen menos de 50 trabajadores/as. Un tercio tienen menos de 10 trabajadores/as y tan solo un 16% tiene más de 50 trabajadores/as.

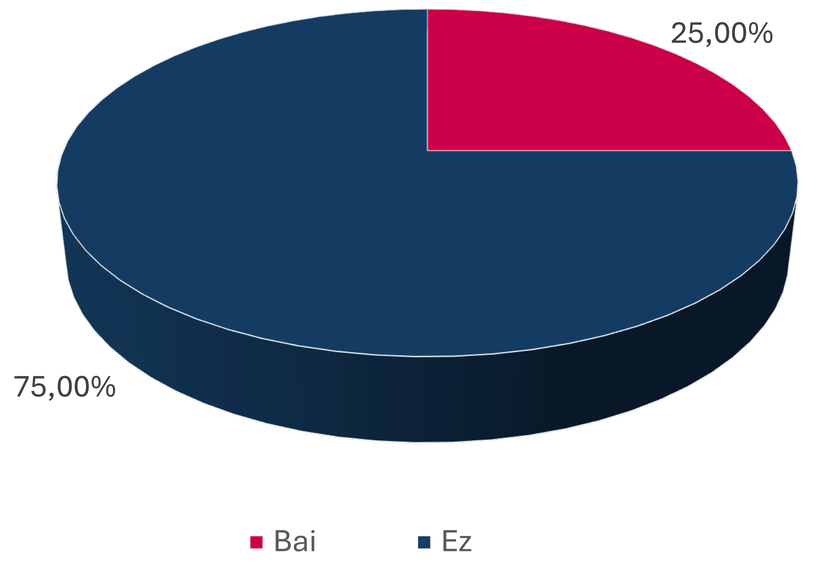


MUGIKORTASUN JASANGARRIA ENPRESETAN
MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS EMPRESAS

Enpresak badu lantokira joateko Garraio Planik, garraio publikoa edo ibilgailu alternatiboak erabili ahal izateko neurriak jasotzen dituenik?
Laurden batek (hiru enpresa) badu Garraio Plana. Hiru enpresa horietatik bi 50 langile baino gehiago dituztenak dira.

¿Dispone la empresa de un Plan de Transporte al centro de trabajo que incluya medidas para posibilitar el uso del transporte público o de vehículos alternativos?
Una cuarta parte (tres empresas) disponen del Plan de Transporte. Dos de las tres empresas son las que tienen más de 50 trabajadores/as.

Garraio Plana? ¿Plan de Transporte?



MUGIKORTASUN JASANGARRIA ENPRESETAN

MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LAS EMPRESAS

Gaur egun, enpresak ba al du neurririk ezarrita lantokira joateko mugikortasun jasangarria bultzatzeko?

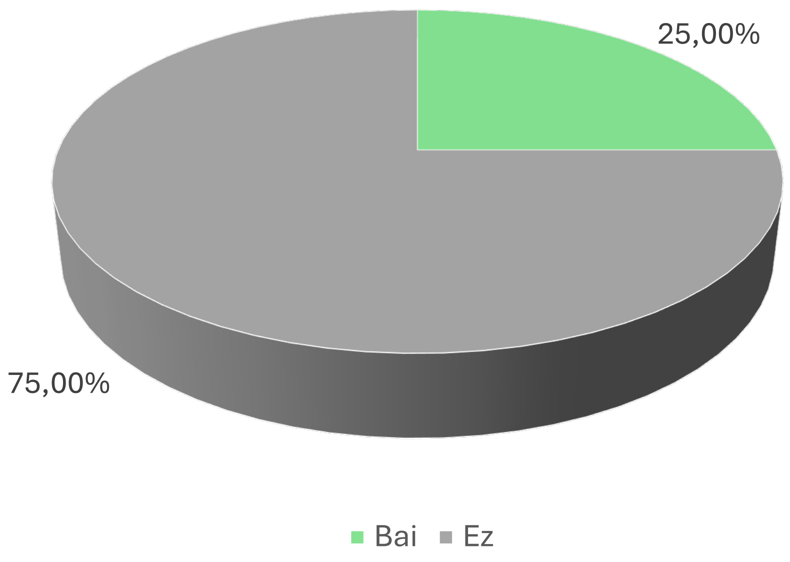
Hiru enpresek neurriren bat ezarrita dute mugikortasun jasangarria bultzatzeko:

- 2 enpresek (50 langile baino gehiagokoak) **enpresako autobusa** dute.
- Enpresa batek (10 langile baino gutxiago) **bizikletentzako aparkalekua** du.

¿Actualmente la empresa tiene implantada alguna medida para favorecer la movilidad sostenible de los/las trabajadores/as al centro del trabajo?

3 empresas tienen implantada alguna medida:

- 2 empresas (+50 trabajadores/as) cuentan con un **autobús de empresa.**
- 1 empresa (menos de 10 trabajadores/as) dispone de un **aparcamiento para bicicletas.**



ENPRESAK: IDEIA OROKORRAK

EMPRESAS: IDEAS GENERALES

Galdetegia 12 enpresek bete dute eta hauek dira ateratako ondorio nagusiak:

- **Langile gehienak,** Eibarrekoak izan edo kanpokoak, **ibilgailu pribatuan** joaten dira lanera.
- Oinez mugitzearen arazoetako bat **espaloien egoera** txarra da.
- **Aldapek** eta **trafiko handiak** oinez edo bizikletaz joatea zaildu egiten du.
- **Trafiko handia** (puntako orduetan, bereziki) eta **aparkaleku falta** dira arazo handienak ibilgailu pribatuan mugitzean.
- Garraio publikoa erabiltzen dutenek autobusen **maiztasun urria** edo industriagunera doan **autobus zuzen baten beharra** aipatzen dute.
- Parte hartzaileen gehiengoak **etorkizunean oinez mugitzea edo garraio publikoa lehenestea** eskatzen dute.

El cuestionario lo han completado 12 empresas y estas son las principales conclusiones extraídas:

- **La mayoría de los/as trabajadores/as,** sean de Eibar o de fuera, se desplazan en **vehículo privado** al trabajo.
- Uno de los problemas al desplazarse a pie es el mal **estado de las aceras.**
- **Las cuestas** y el **tráfico** dificultan la movilidad a pie o en bicicleta.
- **La gran cantidad de tráfico** (especialmente en horas punta) **y la falta de aparcamiento** son los mayores problemas al desplazarse en vehículo privado.
- Los/as usuarios/as del transporte público mencionan la **escasa frecuencia** o la **falta de un autobús directo** a la zona industrial.
- La mayoría de los/as participantes en el cuestionario piden **priorizar la movilidad a pie o en transporte público en el futuro.**

ONDORIO OROKORRAK

CONCLUSIONES GENERALES

ONDORIO OROKOR NAGUSIAK

PRINCIPALES CONCLUSIONES GENERALES

Elementu guztiak aztertu ostean, hauek dira ateratako ondorio nagusiak:

- **Oinez mugitzea** lehentasun bat da Eibarko herritarrentzat. Horretarako, hau oztopatzen duten traba desberdinei soluzioak bilatzea eskatzen da.
- **Bizikletaz mugitzea** zaila da orografiaren ondorioz. Hala ere, hau sustatzeko eta errazteko neurriak hartzea proposatzen da.
- **Ibilgailu pribatuan mugitzeak** bi arazo nagusi ditu. Alde batetik, aparkaleku falta eta bestetik, sortzen diren pilaketa handiak.
- **Garraio publikoari** dagokionez, oso erabilia izan ohi da. Garraio publiko mota desberdinen artean koordinazio maila handiagoa ematea (ordutegiak), maiztasun handiagoak, mugikortasun urriko pertsonentzako egokitzea eta autobus geltoki egokitu bat egitea proposatzen da, dauden beharrei erantzuna emateko.

Tras analizar todos los elementos, estas son las principales conclusiones extraídas:

- **La movilidad a pie** es una prioridad para la población de Eibar. Para ello, se pide dar solución a los diferentes impedimentos que dificultan el desplazarse a pie.
- **Moverse en bicicleta** resulta complicado debido a la orografía. Sin embargo, se propone tomar medidas para promover y facilitarla.
- **La movilidad en vehículo privado** tiene dos principales problemas. Por un lado, la falta de aparcamiento y, por otro lado, las grandes retenciones que se forman.
- En cuanto a la **movilidad en transporte público** se refiere, es un modo de transporte muy utilizado. Se solicita una mayor coordinación entre los diferentes tipos de transporte público (horarios), mayores frecuencias, adecuar el transporte a personas con movilidad reducida y hacer una estación de autobuses que de respuesta a las necesidades existentes.

HERRITARREKIN LANSAIOA

SESIÓN DE TRABAJO CON LA CIUDADANÍA

Gipuzkoako Foru Aldundia Jasangarritasun Departamentua — Diputación Foral de Gipuzkoa Departamento de Sostenibilidad

EIBAR Udala | Ayuntamiento

LANSAIOA: EZAUGARRI OROKORRAK

SESIÓN DE TRABAJO: CARACTERÍSTICAS GENERALES

Otsailaren 11n, 18:30etan, Errebal plazan (A gelan) Eibarko herritarrentzat zuzendutako **lansaioa** egin zen.
Bertan, **9 herritarrek parte hartu** zuten. Udalaren partetik, Alberto de la Hoz (Trafiko eta Mugikortasuneko zinegotzia) eta Vanesa Larrabide (Ingurumeneko teknikaria) egon ziren.

Saioa **lau atal nagusitan** zatitu zen:

- Ongi etorria eta aurkezpena.
    - Udaleko ordezkariek harrera eta saioaren sarrera egin zuten.
- Hiri Mugikortasun Jasangarriaren Plan (HMJP) baten oinarrizko azalpen orokorra.
    - Planaren oinarri eta ezaugarri nagusiak mahaigaineratu egin ziren.
- Emaitzen txostenaren aurkezpena.
    - Talde motorrean eta galdetegien bitartez (herritarrena eta enpresena) jasotako emaitzak eta ondorio nagusien aurkezpena egin zen.
- Ariketa praktikoak: indibidual zein taldekako lana.
    - Bertaratutako pertsonek ariketa indibidual eta taldekako ariketa bana egin zuten.

El **11 de febrero** a las 18:30 en la Plaza Errebal (Aula A) se celebró una **sesión de trabajo** dirigida a la ciudadanía.
En ella, **participaron un total de 9 personas.** En nombre del Ayuntamiento, acudió Alberto de la Hoz (concejal de Tráfico y Movilidad) y Vanesa Larrabide (Técnica de Medio Ambiente).

La sesión se distribuyó en **cuatro apartados principales:**

- Bienvenida y presentación.
    - Los representantes del Ayuntamiento realizaron una bienvenida e introducción de la sesión.
- Explicación general de un Plan de Movilidad Urbano Sostenible (PMUS).
    - Se expusieron las principales bases y características del plan.
- Presentación del informe de resultados.
    - Se realizó una presentación de los resultados y conclusiones obtenidas en el grupo motor y en los cuestionarios (ciudadanía y empresas).
- Ejercicios prácticos: trabajo individual y en grupos.
    - Las personas asistentes completaron un ejercicio individual y otro en grupo.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

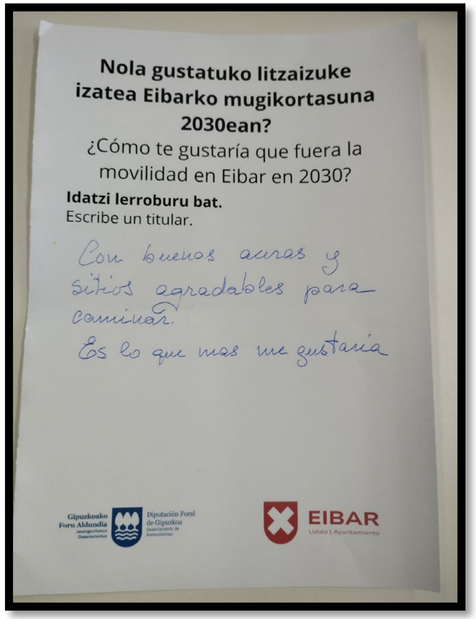
EIBAR
Udala | Ayuntamiento

LANSAIOA: ARIKETA INDIBIDUALA

SESIÓN DE TRABAJO: EJERCICIO INDIVIDUAL

Ariketa praktikoei dagokienez, **bertaratutako pertsonek bi dinamika desberdinetan parte hartu** zuten.

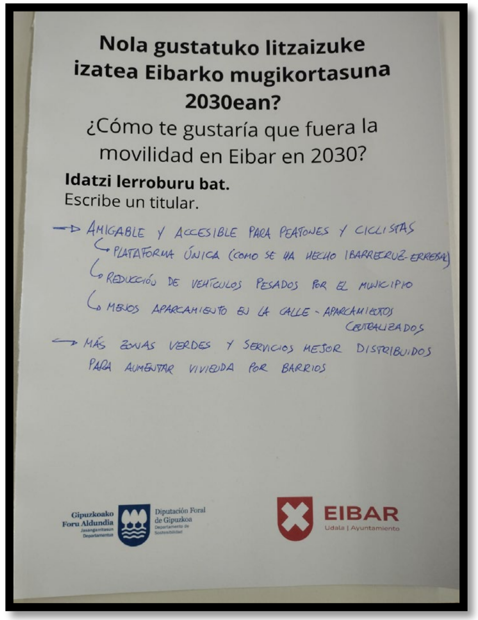
Lehenik, 10 minutuko **ariketa indibidual** bat egin zen. Herritarrek **lerroburu bat idatziz** hurrengo galderari erantzun behar zioten "Nola gustatuko litzaizuke izatea Eibarko mugikortasuna 2030ean?". Nahi izan zuenak bere lerroburua ozenki aurkezteko aukera izan zuen.



Lan-fitxaren eredua.

En cuanto a los ejercicios prácticos se refiere, **las personas asistentes participaron en dos dinámicas diferentes.**

Primero, se realizó un **ejercicio individual** de 10 minutos. Los y las asistentes debían **responder con un titular** a la siguiente pregunta: ¿Cómo te gustaría que fuera la movilidad en Eibar en 2030? La persona que quisiera podía exponer de manera oral su titular.



Modelo de ficha de trabajo.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

LANSAIOA: ARIKETA INDIBIDUALA
SESIÓN DE TRABAJO: EJERCICIO INDIVIDUAL

Hauek izan ziren emandako **lerroburu eta erantzunak:**

- "Con buenas aceras y sitios agradables para caminar".
- "Un Eibar con unas aceras más amplias y con un horario de autobuses con una frecuencia mayor además de taxis con servicio de día y noche."
- "Amigable y accesible para peatones y ciclistas (plataforma única –Ibarrecruz-Errebal-, reducción de vehículos pesados por el municipio, menos aparcamientos en la calle –aparcamientos centralizados-).
- "Más zonas verdes y servicios mejor distribuidos para aumentar vivienda por barrios".
- "Un espacio de convivencia entre vehículo privado y bici con prioridad del peatón".
- "Un Eibar sin semáforos".
- "Los autobuses y el tren que no sean a la misma hora".
- "Que haya trenes desde las capitales más tarde por las noches".
- "Fluidoa eta Euskadiko zentro geografikoa konexio aldetik".
- "Más peatonal y menos coches".

Estas fueron **los titulares y las respuestas** generadas:

- "Con buenas aceras y sitios agradables para caminar".
- "Un Eibar con unas aceras más amplias y con un horario de autobuses con una frecuencia mayor además de taxis con servicio de día y noche."
- "Amigable y accesible para peatones y ciclistas (plataforma única –Ibarrecruz-Errebal-, reducción de vehículos pesados por el municipio, menos aparcamientos en la calle –aparcamientos centralizados-).
- "Más zonas verdes y servicios mejor distribuidos para aumentar vivienda por barrios".
- "Un espacio de convivencia entre vehículo privado y bici con prioridad del peatón".
- "Un Eibar sin semáforos".
- "Los autobuses y el tren que no sean a la misma hora".
- "Que haya trenes desde las capitales más tarde por las noches".
- "Fluidoa eta Euskadiko zentro geografikoa konexio aldetik".
- "Más peatonal y menos coches".

LANSAIOA: TALDEKAKO ARIKETA

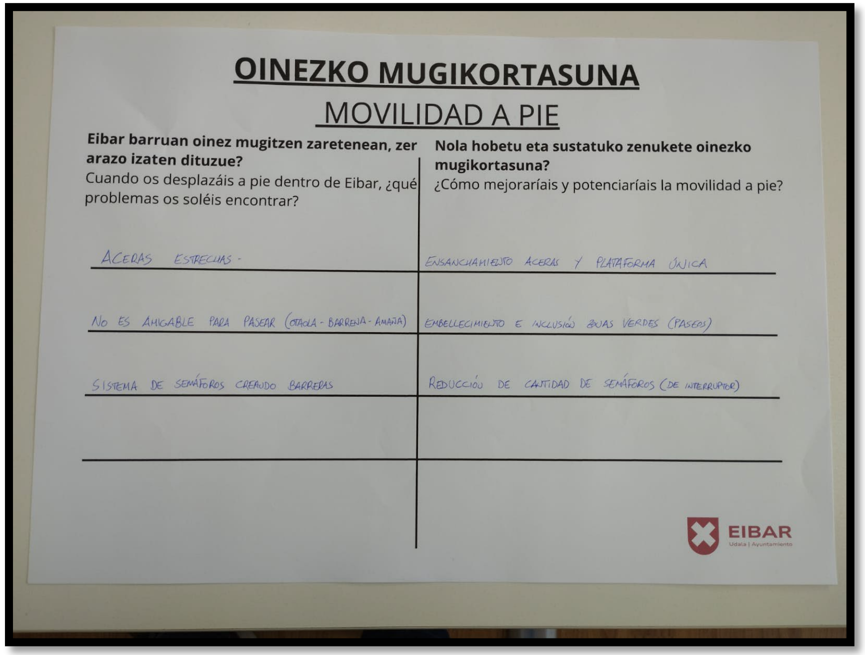
SESIÓN DE TRABAJO: EJERCICIO GRUPAL

Bigarren ariketa taldeka egindako ariketa bat izan zen. 8 parte-hartzaileak 2 taldetan banatu ziren eta **bi mugikortasun moten** inguruan lan egin zuten. Bertan, horren inguruan identifikatzen dituzten **arazo eta soluzioen identifikazioan sakondu egin** zuten. Landutako mugikortasun motak hurrengoak izan ziren:

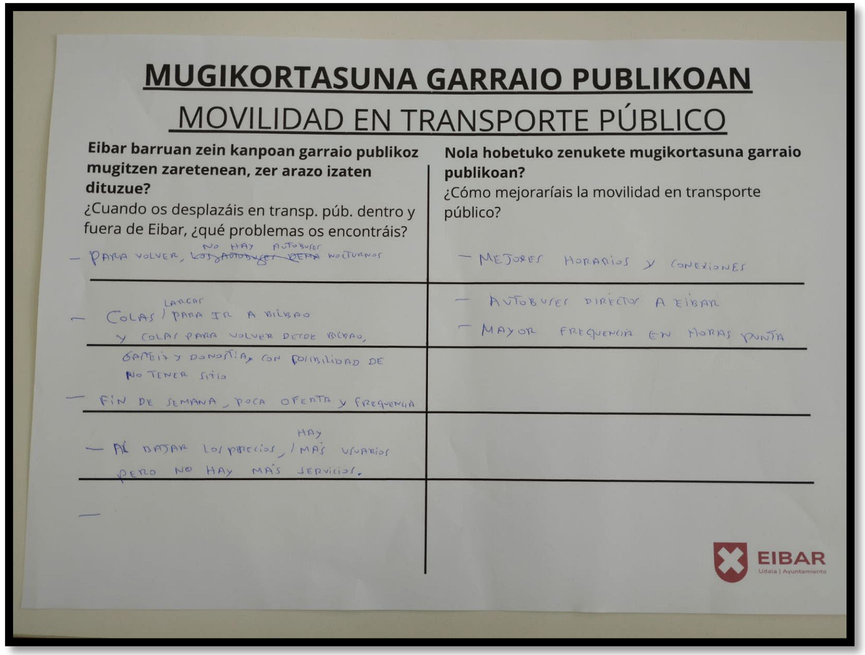
- Oinezko mugikortasuna.
- Mugikortasuna garraio publikoan.

El segundo ejercicio consistió en un ejercicio **en grupo**. Se dividió a las 8 personas asistentes en 2 grupos y trabajaron en torno a **dos tipos de movilidad.** En cada uno de ellos debían **ahondar en la identificación de los problemas y soluciones**. Los tipos de movilidad trabajados fueron los siguientes:

- Movilidad a pie.
- Movilidad en transporte público.



Lan-fitxaren eredua.



Modelo de ficha de trabajo.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

LANSAIOA: TALDEKAKO ARIKETA

SESIÓN DE TRABAJO: EJERCICIO GRUPAL

Oinezko mugikortasunari dagokionez, erantzun hauek jaso ziren:

En cuanto a la movilidad a pie se refiere, se recabaron las siguientes respuestas:

ARAZOAK / PROBLEMAS	SOLUZIOAK / SOLUCIONES
Mejor ascensor que escalera mecánica.	Circuitos urbanos con aceras.
Aceras estrechas.	Anchar.
Calles sin reformar/arreglar.	Arreglar Arragüeta.
Aceras estrechas.	Ensanchamiento de aceras y plataforma única.
No es amigable para pasear (Otaola-Barrena-Amaña).	Embellecimiento e inclusión zonas verdes (paseos).
Sistema de semáforos creando barreras.	Reducción cantidad de semáforos (de interruptor).

LANSAIOA: TALDEKAKO ARIKETA
SESIÓN DE TRABAJO: EJERCICIO GRUPAL

Garraio publikoan ematen den **mugikortasunari** dagokionez, erantzun hauek jaso ziren:

En cuanto a la **movilidad en transporte público** se refiere, se recabaron las siguientes respuestas:

ARAZOAK / PROBLEMAS	SOLUZIOAK / SOLUCIONES
No existe tarjeta única de transporte.	Unificación tarjeta.
Competencia tren/bus con mismos horarios (diversificar).	Diversificación horarios/complementarios.
Poca frecuencia autobús urbano.	Más frecuencia de autobús urbano.
Rutas de autobús urbano ineficiente.	Lanzaderas a Unbe/polígonos industriales en hora concreta.
Ausencia de servicio de taxi.	Servicio “taxi de guardia” 24/7.

LANSAIOA: TALDEKAKO ARIKETA
SESIÓN DE TRABAJO: EJERCICIO GRUPAL

Garraio publikoan ematen den **mugikortasunari** dagokionez, erantzun hauek jaso ziren:

En cuanto a la **movilidad en transporte público** se refiere, se recabaron las siguientes respuestas:

ARAZOAK / PROBLEMAS	SOLUZIOAK / SOLUCIONES
Para volver, no hay autobuses nocturnos.	Mejores horarios y conexiones.
Colas largas para ir a Bilbao y volver desde Bilbao, Gasteiz y Donostia, con posibilidad de no tener sitio.	Autobuses directos a Eibar y mayor frecuencia en horas punta.
Fin de semana, poca oferta y frecuencia.	
Al bajar los precios, hay más usuarios, pero no hay más servicios.	

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

LANSAIOA: BESTE EKARPEN BATZUK

SESIÓN DE TRABAJO: OTRAS APORTACIONES

Ariketetan jasotako informazioaz gain, saioan zehar **bertaratutako pertsonek zenbait ekarpen** egin zituzten:

- Erdiguneko espaloiak hobetu eta handitu (Arragüeta, Urkizu, Bidebarrieta).
- Existitzen diren zebra-bide (Errebal kalea) eta semaforoen kokapenaren azterketa egin, trafiko arinago bat sustatzeko helburuarekin.
- Aparkaleku plaza kopurua handitu, existitzen diren azpiegiturak baliatuz (El Corte Ingleseko aparkalekuak).
- Garraio publikoaren erabilera sustatu, zerbitzua eta tren eta autobusen maiztasuna handituz (bereziki arratsalde-gauean eta udaberri-udan).
- Markesina eta geltokien (Ego Gaineko geltokia) kokapen, mantenu, seinaleztapena eta irisgarritasunean egokitzapenak eta hobekuntzak egitea.
- Udaletxe bezala Euskadiko Mugikortasun Jasangarriko Planean informazio publikoaren tramitean parte hartu, udalerriaren intereserako eta Eibarren errealitatera egokitzen diren oharrak eta iradokizunak eginez.

Además de la información recabada en los ejercicios, durante la sesión **los/as participantes** realizaron **varias aportaciones:**

- Mejorar y ampliar las aceras en el centro urbano (Arragüeta, Urkizu, Bidebarrieta).
- Estudiar las ubicaciones de los pasos de cebra (calle Errebal) y semáforos existentes, con el fin de promover un tráfico más fluido.
- Aumentar las plazas de aparcamiento aprovechando infraestructuras existentes (aparcamientos del Corte Inglés).
- Fomentar el uso del transporte público, aumentando el servicio y la frecuencia de los trenes y autobuses (especialmente a la tarde-noche y en primavera-verano).
- Adecuar y realizar mejoras en la ubicación, mantenimiento, señalización, y accesibilidad a las marquesinas y estaciones (Estación de Ego Gain).
- Participar como Ayuntamiento en el trámite de información pública del Plan de Movilidad Sostenible de Euskadi, aportando observaciones y sugerencias que sean de interés para el municipio y se ajusten a la realidad de Eibar.

Gipuzkoako Foru Aldundia
Jasangarritasun Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Sostenibilidad

EIBAR
Udala | Ayuntamiento

LANSAIOA: BESTE EKARPEN BATZUK

SESIÓN DE TRABAJO: OTRAS APORTACIONES

- Taxien zerbitzua hobetu, bereziki gauez, erabiltzaileei berme eta ziurtasun bat eskainiz erabiltzen dutenean (zerbitzuaren prestazioa erregulatuz, lizentzia kopurua handituz, zerbitzua eskaintzen dutenen mailegatzaile berriak sartzea, etab.).
- Udalerriko oinezko ibilbide nagusiak (Otaola Etorb. eta Ermuarekin konexioa), plazak eta udalerrian egonaldirako egokituta dauden espazioak naturalizatu.
- Zonalde erosoagoak sortu (zonalde irisgarriagoak, gune berdeak hobetu, etab.), eta udalerriaren pertzepzioa hobetu (gorantza ari den Eibar bat).

- Mejorar el servicio de taxis, especialmente el nocturno, que ofrezca garantías a los usuarios/as en su prestación (mediante la regulación de la prestación del servicio, incremento del número de licencias, entrada de nuevos prestatarios del servicio, etc.).
- Naturalizar los principales itinerarios peatonales del municipio (Avd. Otaola y conexión con Ermua), así como plazas y espacios estanciales del municipio.
- Crear zonas más agradables (zonas más accesibles, mejorar las zonas verdes, etc.), y mejorar la percepción del municipio (Un Eibar más en auge).