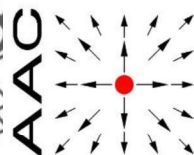




EIBARKO
EKINTZA-
PLANA

PLAN ACCIÓN
RUIDO DE
EIBAR



AAC CENTRO DE ACÚSTICA APLICADA

Ingeniería + Laboratorio

AURKIBIDEA

ÍNDICE

- 1. Sarrera
- 2. Zarata-Maparen emaitzen laburpena
- 3. Parte-hartze prozesuaren emaitzak. Inkestak
- 4. 2009ko Ekintza-Plana
- 5. Ekintza-Plana. Lerroen proposamena

- 1. *Introducción*
- 2. *Resumen resultados mapa de ruido*
- 3. *Resultados proceso participación ciudadana. Encuestas*
- 4. *Plan de acción 2009*
- 5. *Plan de acción. Propuesta de líneas*

SARRERA

INTRODUCCIÓN

ZERGATIK?

213/2012 Dekretua (10. artikulua):
Zarata-mapak 5 urtean behin egitea eskatzen du.



Urtebete geroago:

213/2012 Dekretua (16. artikulua):
Ekintza-Planaren onarpena

Zarata-Mapa 2022/11/28an onartuta. Eskuragarri dago udaletxeko webgunean:

<https://www.eibar.eus/eu/udala/sailak/ingurumena/zarata/zarata-mapa-2022>

¿POR QUÉ?

Decreto 213/2012 (Art.10):
Exige elaborar mapas de ruido cada 5 años.



Un año después:

Decreto 213/2012 (Art.16):
Aprobación del Plan de Acción

Mapa de ruido aprobado 28/11/2022. Disponible en página web municipal:

<https://www.eibar.eus/es/ayuntamiento/areas/medio-ambiente-1/ruido/mapa-de-ruido-2022>

Ekintza-Plana ZERTARAKO?

HELBURUAK ETA JOMUGA:

- Kutsadura akustikoari buruzko arazoei modu globalean aurre egitea.
- KAHen ez-betetzeak egotekotan, lehentasunezko ekintzak zehaztu.
- Eremu lasaiak kutsadura akustikoaren handipenaren aurka babestu.

Plan de acción ¿PARA QUÉ?

OBJETIVOS Y FINALIDAD:

- Afrontar globalmente las cuestiones concernientes a la contaminación acústica.
- Determinar las acciones prioritarias en caso de incumplimiento de OCA.
- Proteger a las zonas tranquilas contra el aumento de la contaminación.

Zarata-Maparen Laburpena

Resumen Mapa de Ruido

Zer da ZM bat?

- 4m-ko altuerako afekzioaren irudikapena
- Ingurumeneko zarata-fokuetarako (bide-trafikoa, trenbidekoa eta industria)
- Urteko bataz-bestekoa eguneko 3 aldirako:
 - Goizaldia (07:00 - 19:00)
 - Arratsaldea (19:00 - 23:00)
 - Gaualdia (23:00 - 07:00)
- Kalkulu-ereduak erabiltzen dira, biki digital batetik abiatuta.
- Zarata-foku ezberdinen emisioa definitzen dituzten datuetatik abiatzen da.
- Eraitza ezberdinak lortzen dira, adibidez: esposiziopeko biztanleria, gatazkak (zonifikazio akustikotik abiatuta), eremu lasaiak...

¿Qué es un MR?

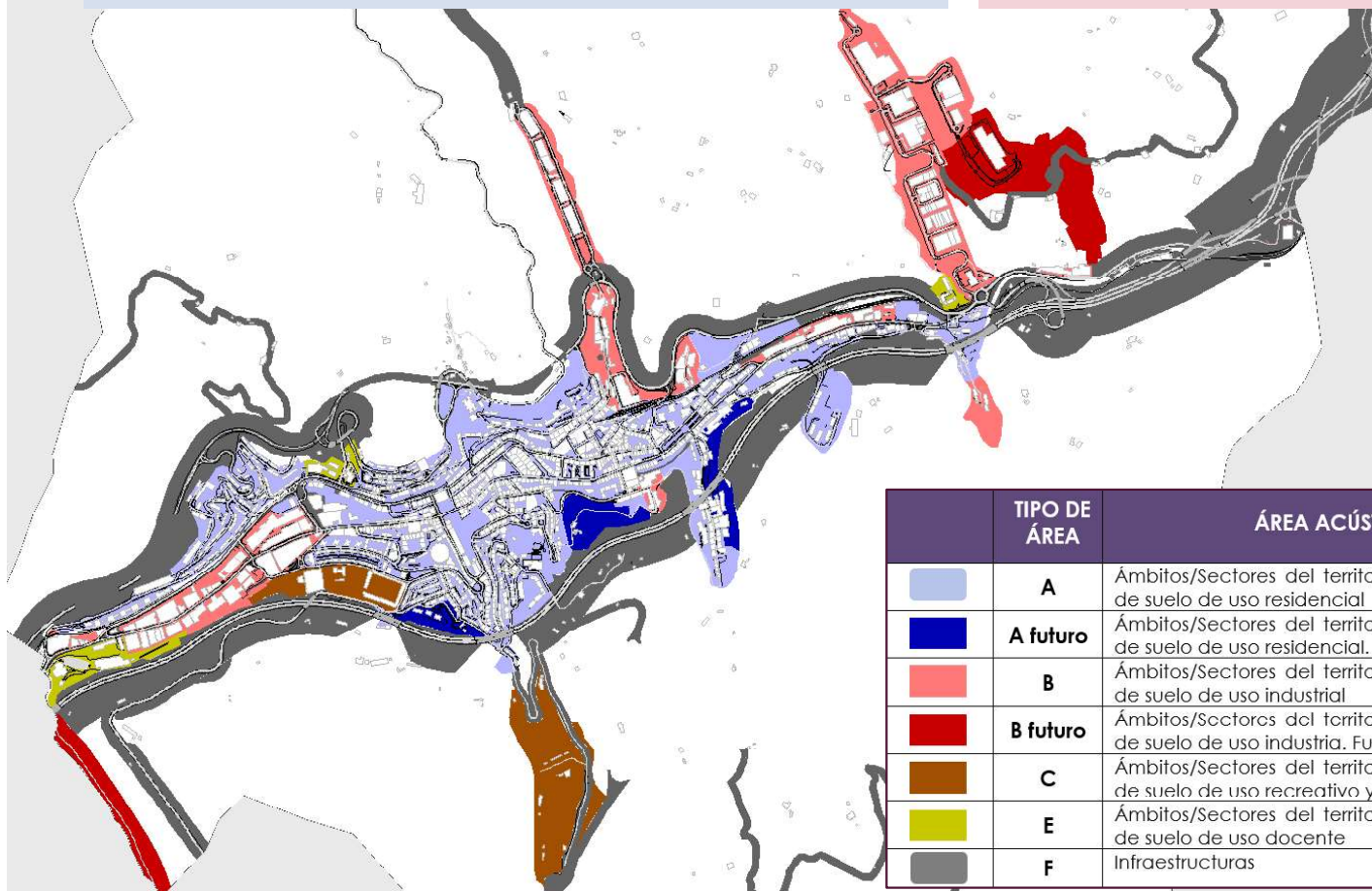
- Representan afección a 4m sobre el terreno
- Para focos de ruido ambiental (tráfico viario, ferroviario e industria)
- Promedios anuales para tres periodos:
 - Periodo día (07:00 a 19:00)
 - Periodo tarde (19:00 a 23:00)
 - Periodo noche (23:00 a 07:00)
- Se utilizan modelos de cálculo, a partir de un gemelo digital.
- Se parte de datos que definen la emisión de los diferentes focos de ruido.
- Se obtienen resultados como: población expuesta, conflictos (a partir de la zonificación acústica), zonas tranquilas...

Zarata-Maparen Laburpena

ZONIFIKAZIO AKUSTIKOA: eremuak mugatzen ditu erabilera nagusiaren arabera (finkatua eta aurreikusia) eta eremu horietarako kalitate akustikoko helburuak definitzen ditu (213/2012 Dekretua)

Resumen Mapa de Ruido

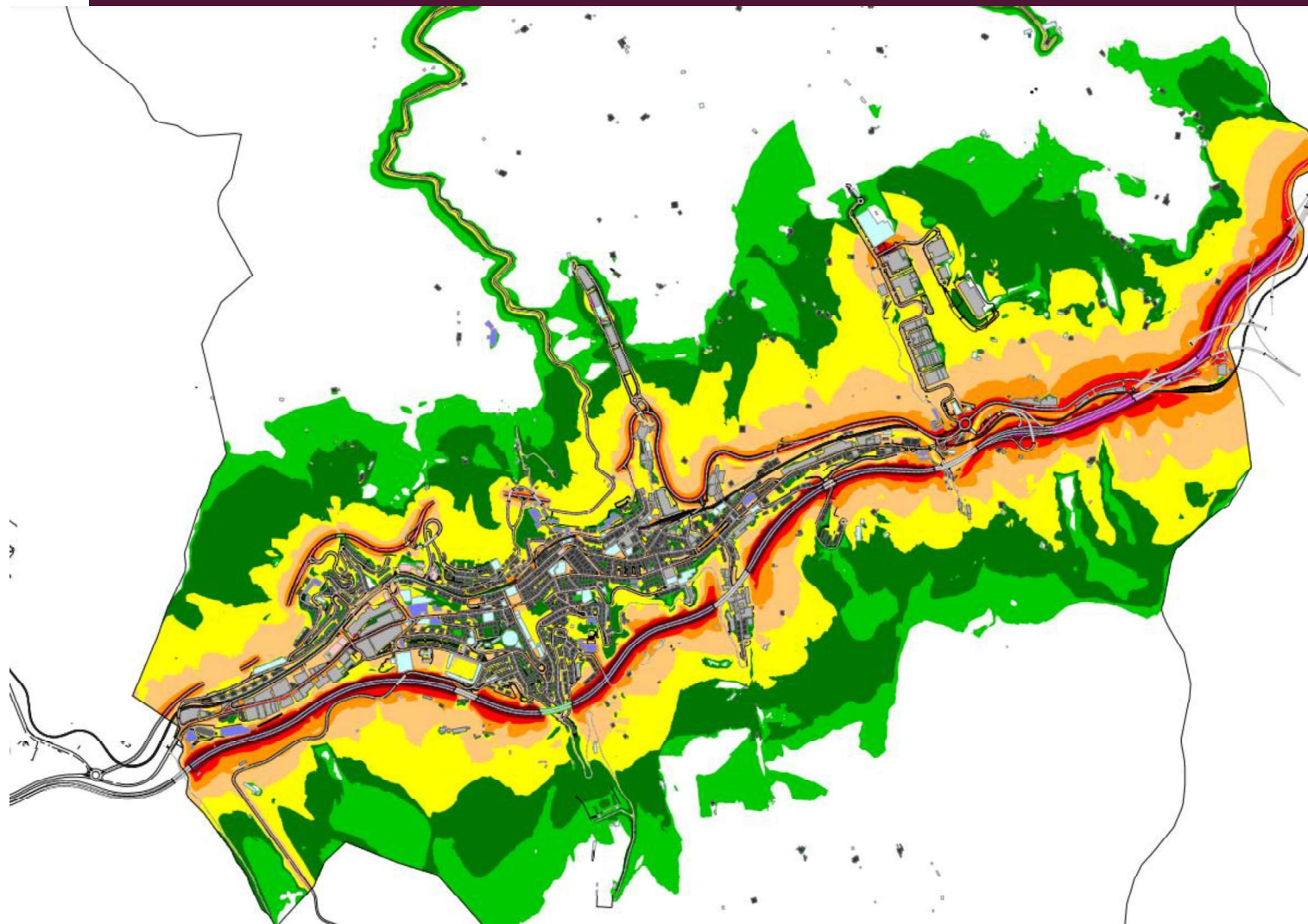
ZONIFICACIÓN ACÚSTICA: Delimita áreas en función del uso predominante (consolidado y previsto) y define objetivos de calidad acústica para estas áreas (Decreto 213/2012)



	TIPO DE ÁREA	ÁREA ACÚSTICA	OBJETIVOS DE CALIDAD	
			L _d / L _e (dB(A))	L _n (dB(A))
	A	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial	65	55
	A futuro	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial. Futuro	60	50
	B	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial	75	65
	B futuro	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial. Futuro	70	60
	C	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos	73	63
	E	Ámbitos/Sectores del territorio con predominio de suelo de uso docente	60	50
	F	Infraestructuras	*	*

Zarata-Maparen Laburpena

Resumen Mapa de Ruido



EIBAR UDALERRIKO ZARATA MAPA MAPAS DE RUIDO DEL MUNICIPIO DE EIBAR



ZARATA MAPA: EIBAR
MAPA DE RUIDO: EIBAR

Esp/Esp: 20118
Dok./Doc: AAC210143

FECHA: Junio 2022
DATA: 2022ko ekaina

18.MAPA / MAPA Nº: 18

XEDEA: Inguruneko zarata totalaren mapa. Gaueko tartea (23tik 7ra). Ln

OBJETO: Mapa Ruido Ambiental Total. Período noche (23-7). Ln

Zarata maila Nivel de ruido dBA
35 <
40 <
45 <
50 <
55 <
60 <
65 <
70 <
75 <
80 <

Botegi-eraketa/Edificio residencial
Industria eta ingurumen sektoreko eraketa/Edificio Industrial/Tercario
Hezkuntza eraketa/ Edificio educativo
Osasun eraketa/ Edificio sanitario
Bazkaloko eraketa/ Otro edificio

Eskala / Escala 1:10000
0 100 200 300 400 m

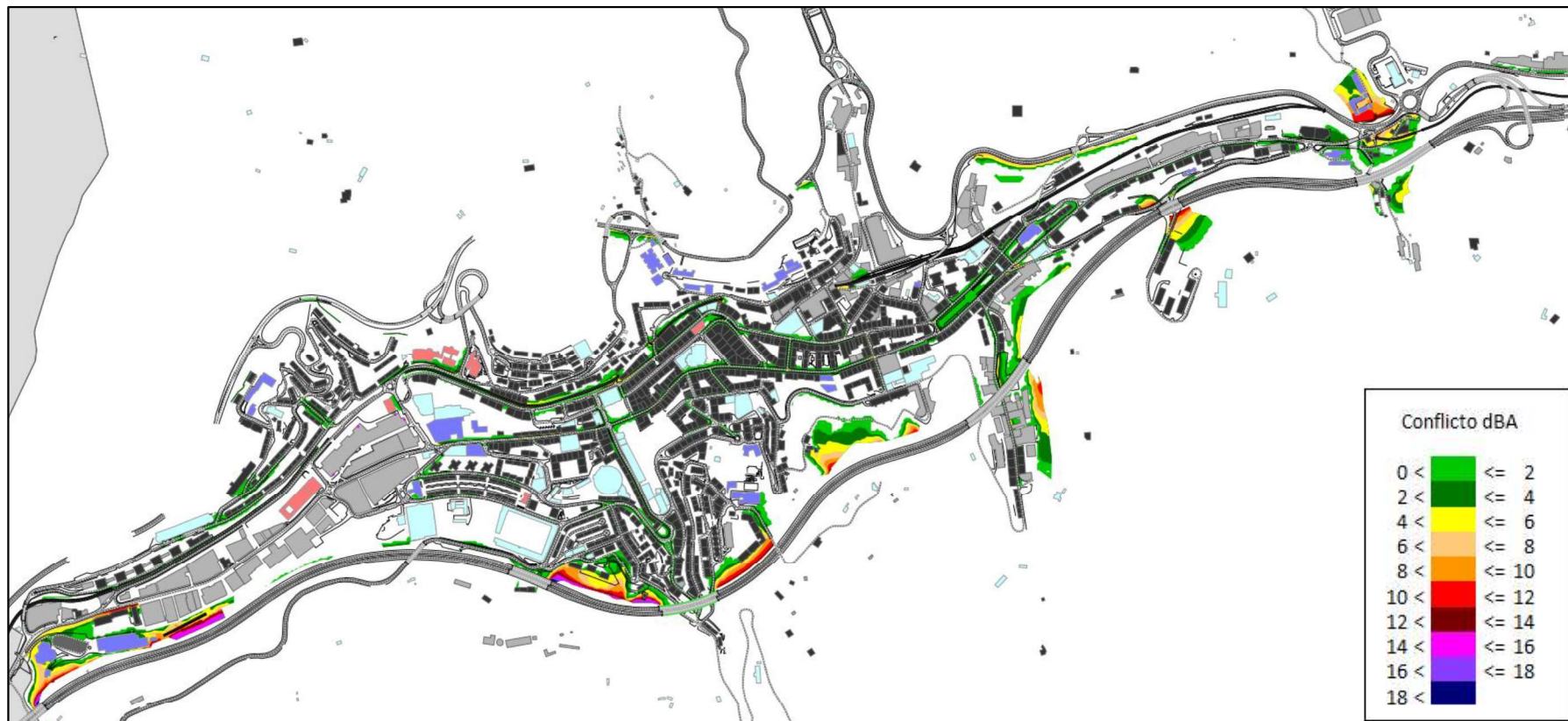


Zarata-Maparen Laburpena

Resumen Mapa de Ruido

GATAZKA-MAPAK

MAPAS DE CONFLICTO

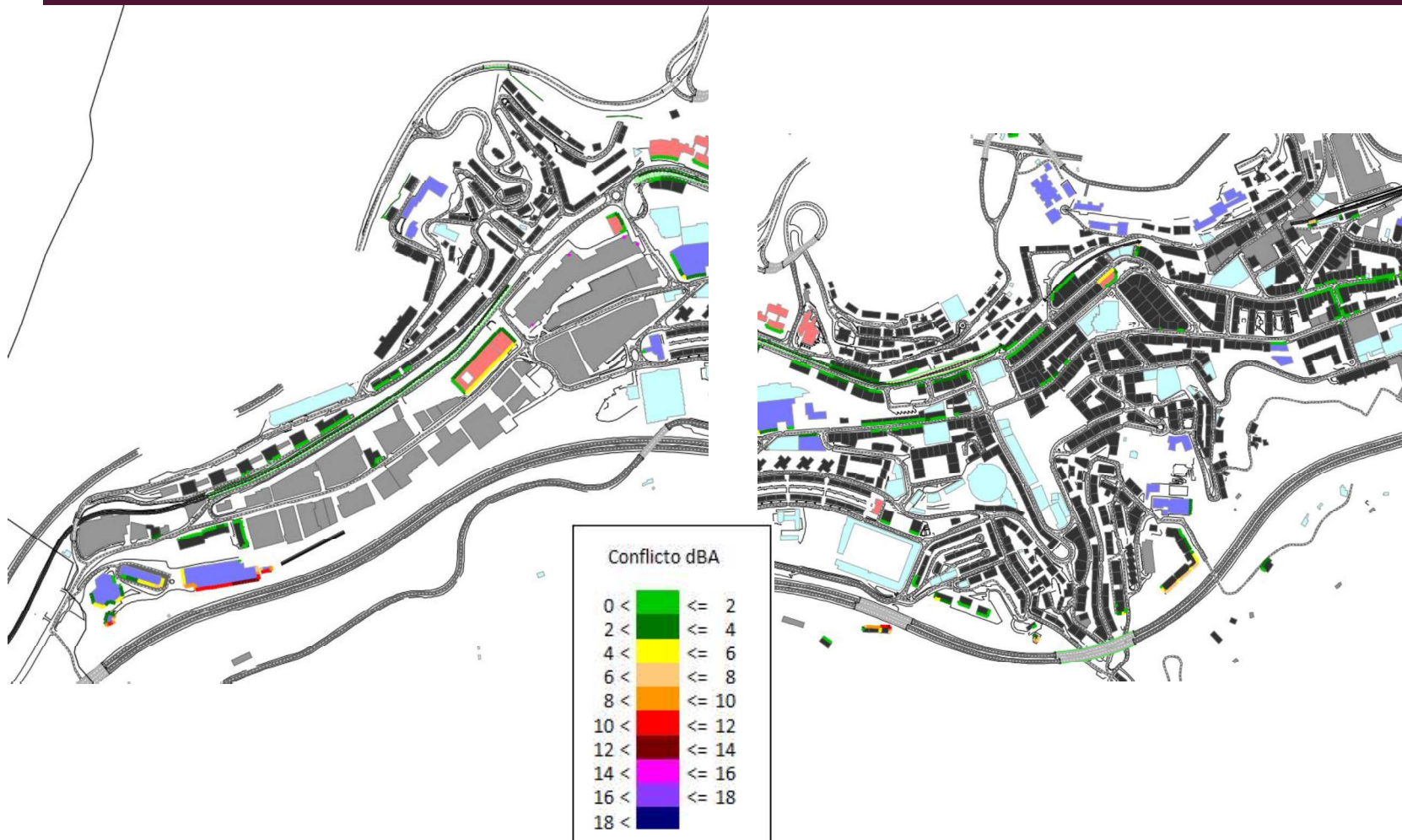


Zarata-Maparen Laburpena

Resumen Mapa de Ruido

GATAZKA-MAPAK

MAPAS DE CONFLICTO

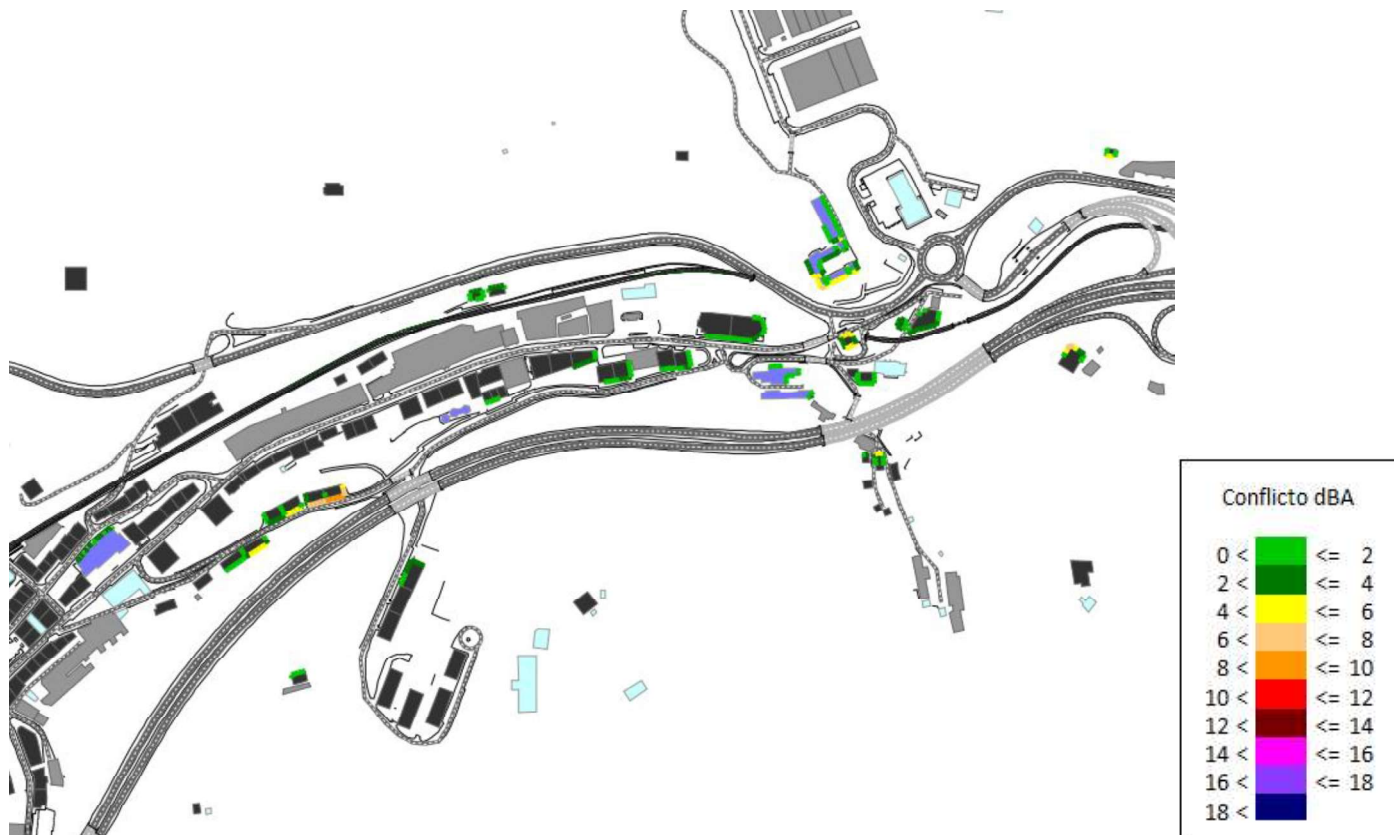


Zarata-Maparen Laburpena

Resumen Mapa de Ruido

GATAZKA-MAPAK

MAPAS DE CONFLICTO



Zarata-Maparen Laburpena

Resumen Mapa de Ruido

KALTETUTAKO BIZTANLERIA

POBLACIÓN AFECTADA

ADIERAZLEA / INDICADOR	ZARATA-FOKUA / FOCO DE RUIDO	Biztanle-kopurua / Nº de habitantes			Populazioaren % / % Población		
		L _d >65	L _e >65	L _n >55	L _d >65	L _e >65	L _n >55
4 m-ra kaltetutako biztanleria: B8 Población afectada a 4 m: B8	KALEETAKO TRAFIKOA TRÁFICO CALLES	81	-	1.210	0,3%	0,0%	4,4%
	ERREPIDEETAKO TRAFIKOA TRÁFICO CARRETERAS	23	39	154	0,1%	0,1%	0,6%
	TRENETAKO TRAFIKOA TRÁFICO FERROVIARIO	-	5	21	0%	0,0%	0,1%
	INDUSTRIA	-	-	-	0%	0%	0%
	GUZTIRA / TOTAL	148	53	1.992	0,5%	0,2%	7,3%
Altueran kaltetutako biztanleria: ILGR Población afectada en altura: ILGR	KALEETAKO TRAFIKOA TRÁFICO CALLES	14	7	120	0,1%	0,0%	0,4%
	ERREPIDEETAKO TRAFIKOA TRÁFICO CARRETERAS	195	156	402	0,7%	0,6%	1,5%
	TRENETAKO TRAFIKOA TRÁFICO FERROVIARIO	-	-	146	0%	0%	0,5%
	INDUSTRIA	-	-	-	0%	0%	0%
	GUZTIRA / TOTAL	229	177	932	0,8%	0,6%	3,4%

	Ln>50	Ln>55	Ln>60	Ln>65
Altueran kaltetutako biztanleria / Población afectada en altura	29,3%	3,4%	0,4%	0,03%

OHARRA: Eibarko biztanleria: 27.467 pertsona

NOTA: Población de Eibar: 27.467 personas

Zarata-Maparen Laburpena

KALTETUTAKO BIZTANLERIAREN BILAKERA

Resumen Mapa de Ruido

EVOLUCIÓN POBLACIÓN AFECTADA

ZARATA FOKUA FOCO DE RUIDO		L _d >65	L _e >65	L _n >55
2009	KALEETAKO TRAFIKOA TRÁFICO CALLES	30%	27%	37%
	ERREPIDEETAKO TRAFIKOA TRÁFICO CARRETERAS	2%	2%	5%
	TRENETAKO TRAFIKOA TRÁFICO FERROVIARIO	1%	1%	3%
	INDUSTRIA	0%	0%	0%
	GUZTIRA / TOTAL	34%	32%	45%
2021	KALEETAKO TRAFIKOA TRÁFICO CALLES	0,3%	0,0%	4,4%
	ERREPIDEETAKO TRAFIKOA TRÁFICO CARRETERAS	0,1%	0,1%	0,6%
	TRENETAKO TRAFIKOA TRÁFICO FERROVIARIO	0%	0,0%	0,1%
	INDUSTRIA	0%	0%	0%
	GUZTIRA / TOTAL	0,5%	0,2%	7,3%

- **Kalkulu-metodoa** aldatu da / Cambio del **método de cálculo** en tráfico viario: de NMPB-96 a CNOSSOS-EU

- **Aldatekak nagusiak** bai **mugikortasunean**, bai azpiegituren **hobekuntzan** / **Cambios importantes** tanto en **movilidad** como en la **mejora** de infraestructuras.

Trenbidea / Línea ferroviaria:

- Trenbidea partzialki estali da Amaña eta Ardantzan / Cubriciones parciales en Amaña y Ardantza
- Aldaketak tren-motetan. Mota berriak: 5 dB(A) inguru gutxiago / Cambio de las unidades de trenes. Nuevas unidades: en torno a 5 dB(A) menos ruidosas.

Errepideak / Carreteras:

- Eibarko saihesbidea eta honen loturak bukatu dira / Finalización de la variante de Eibar y sus enlaces

Kaleak / Calles:

- Abiadura 30km/h-ra murriztu da / Reducción velocidad a 30km/h

Trafikoaren murrizpen garrantzitsua / Reducción importante del tráfico, especialmente en: Arragueta-Ibarkurutze- Errebal-San Juan- San Andrés, eta/y Otaola-Isasi, Barria, Bidebarrieta.

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Datu orokorrak

- **Guztizko parte-hartzaileak: 89 pertsona.**
- **Adina: 20-74 urte artean.**
- **Parte-hartzaile gehien dituzten auzoak: Centro-Untzaga eta Zona Baja (%0,57 auzoaren guztizkoarekiko)**
 - **Hauek udalerri osoan biztanle gehien dituzten auzoak ere dira.**
- **%80a lehen edo bigarren mailako kale batean bizi dira.**
- **Gehienek zaratarekiko sentikorrak direla deritzote.**

Datos generales

- **Total participantes: 89 personas.**
- **Edad: entre 20-74 años.**
- **Barrios con mayor cantidad de participantes: Centro-Untzaga y Zona Baja (0,57% respecto al total del barrio)**
 - **También son los barrios con mayor población del municipio.**
- **El 80% vive en una calle principal o secundaria.**
- **La mayoría se considera sensible con respecto al ruido.**

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Afekzio-akuskikoarekiko pertzepzioa: ingurunea

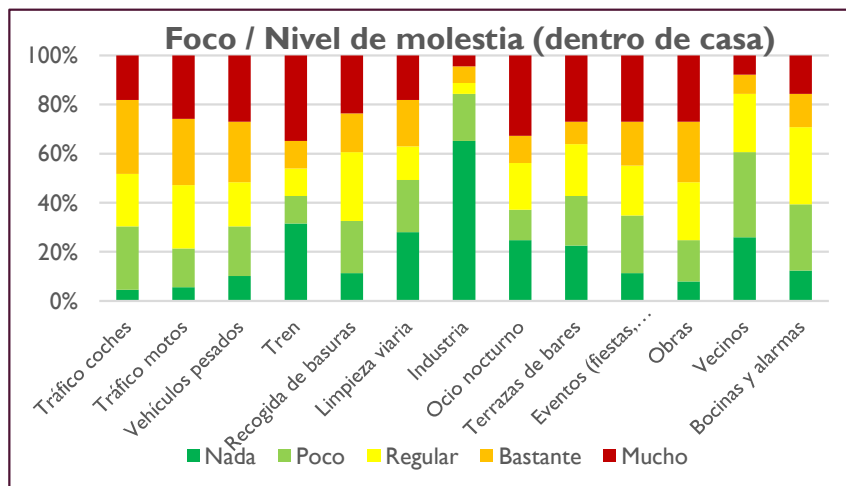
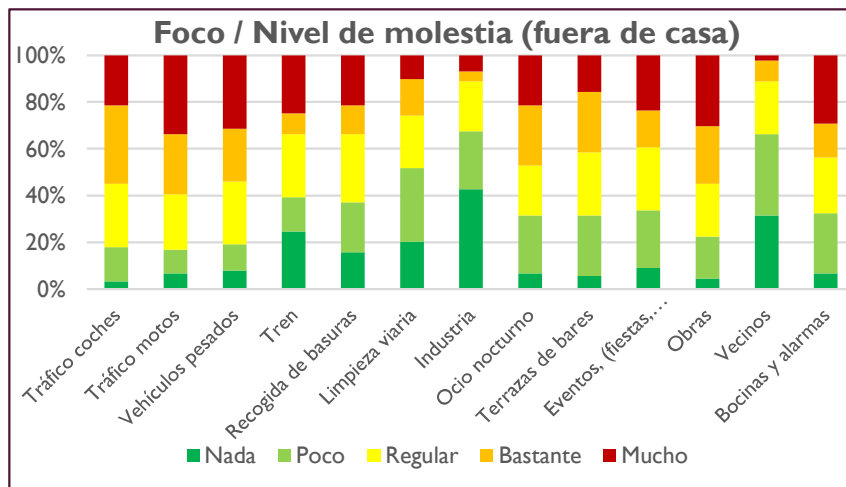
- **Udalerria batez ere zaratatsua dela uste da, eta parte-hartzaileen 3/4ak beren auzoa zaratatsua dela deritzote.**
- **Auzo zaratatsuenak bertako biztanleen arabera: Z. Centro-Untzaga, Z. Coliseo, Z. Baja eta Legarre.**
- **Hala ere, beren auzoa lasaia dela uste duten biztanleak badira hurrengo auzoetan: Z. Centro-Untzaga eta Z. Baja.**

Percepción sobre afección acústica: entorno

- **El municipio se considera mayormente ruidoso, y el $\frac{3}{4}$ de los encuestados consideran su barrio ruidoso.**
- **Los barrios considerados más ruidosos por sus habitantes son: Z. Centro-Untzaga, Z. Coliseo, Z. Baja y Legarre.**
- **Pese a ello, hay habitantes que consideran su barrio tranquilo: Z. Centro-Untzaga y Z. Baja.**

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas



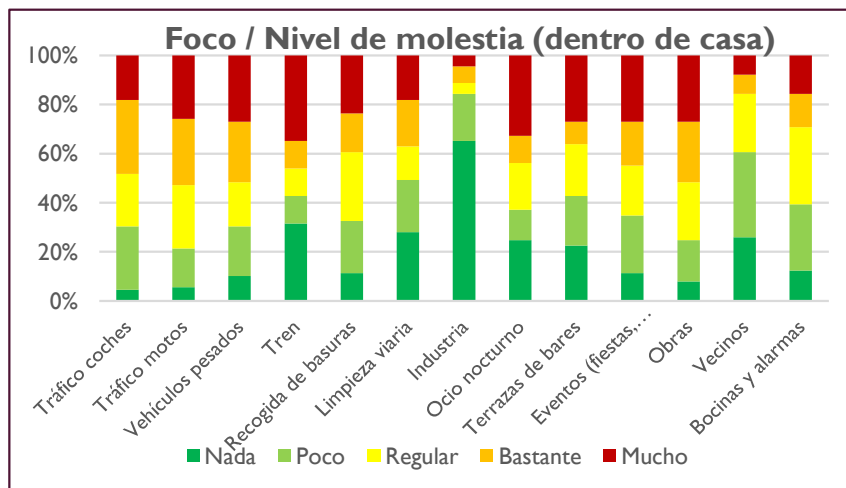
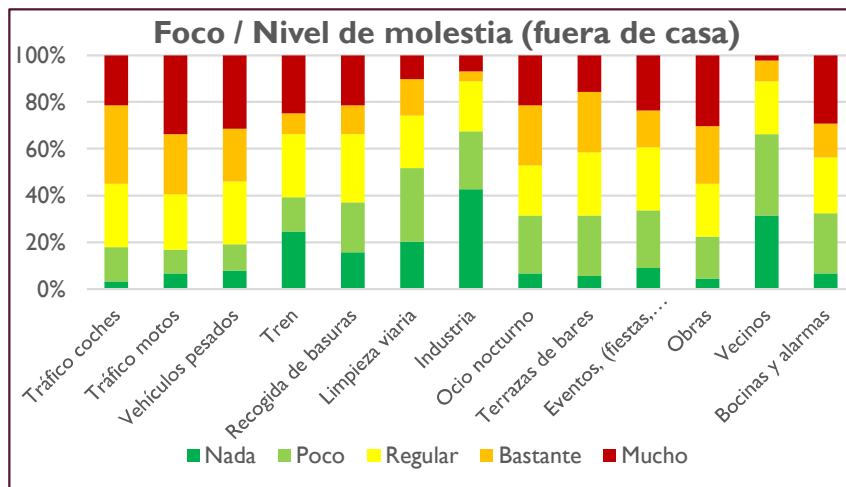
Afekzio-akuskikoarekiko
pertzepzioa: fokuak

Percepción sobre afección
acústica: focos

- Eragin handiena duten zarata-fokuak /
Focos que más negativamente afectan:
 - Trafikoa (autoak, motoak, ibilgailu astunak eta klaxonak) eta obrak /
Tráfico (coches, motos, v. pesados y bocinas) y obras.
 - Afkezio handiagoa etxetik kanpo /
Mayor afección fuera de casa.

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas



Afekzio-akuskikoarekiko pertzepzioa: fokuak

Percepción sobre afección acústica: focos

- Industriak orokorrean ez du afekzio gehiegirik eragiten, eta etxe barruan murrizten da / Industria en general no genera demasiada afección, y disminuye dentro de la vivienda.
- Gainontzeko fokuak gehiago molestatzen dute etxe barruan, atseden beharra dela eta / Resto de focos aumenta la molestia dentro de la vivienda debido a la necesidad de descanso.

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

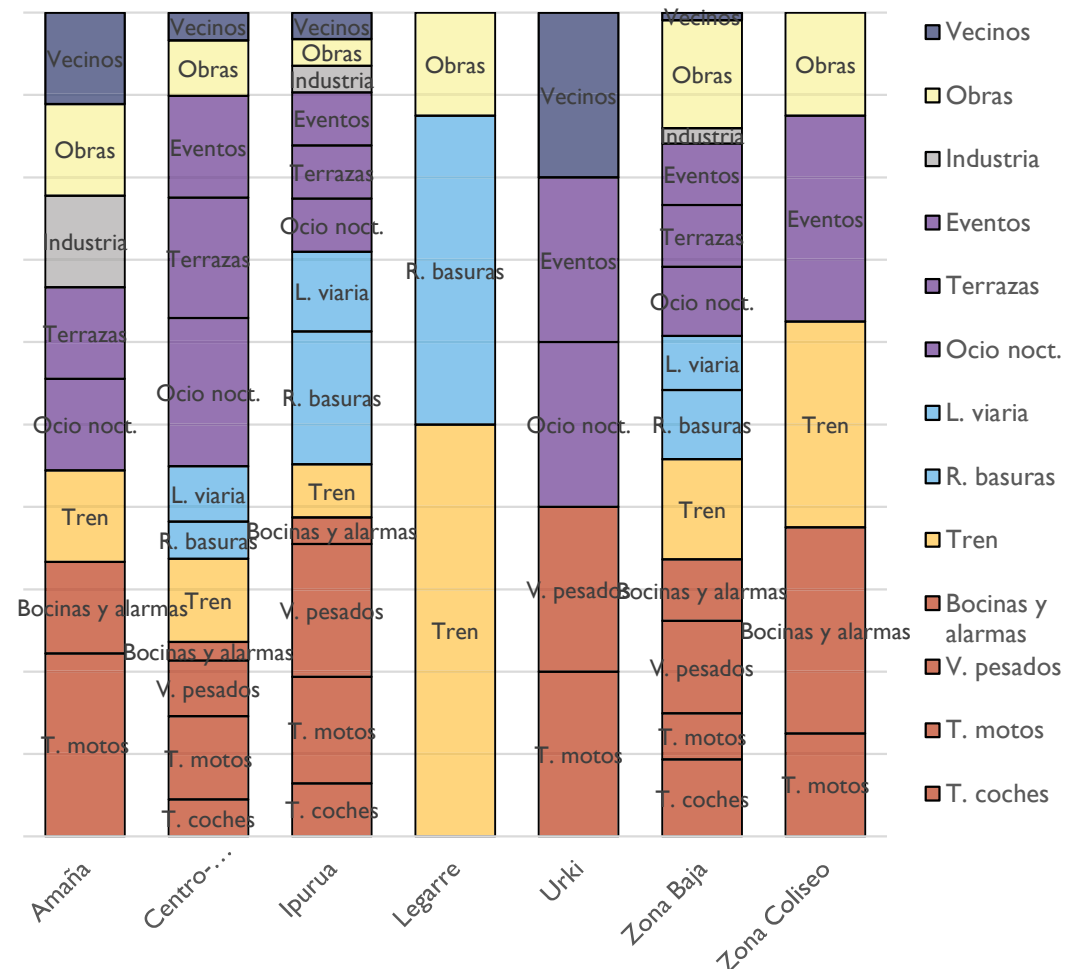
Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Afekzio-akusikikoarekiko pertzepzioa: fokuak

Percepción sobre afección acústica: focos

- la auzo guztietan: bide-trafikoak eragindako afekzioa (klaxonak barne) / En casi todos los barrios: afección por tráfico viario (incl. bocinas)
- Aisialdirako jarduerak afekzio gehiago: / Mayor afección por ocio en: Urki eta/y Centro-Untzaga
- Asko molestatzen duten foku gehienak dituzten auzoak: / Barrios con mayor cantidad de focos muy molestos: Centro-Untzaga, Ipurua eta/y Z. Baja.

Focos de ruido considerados muy molestos



Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

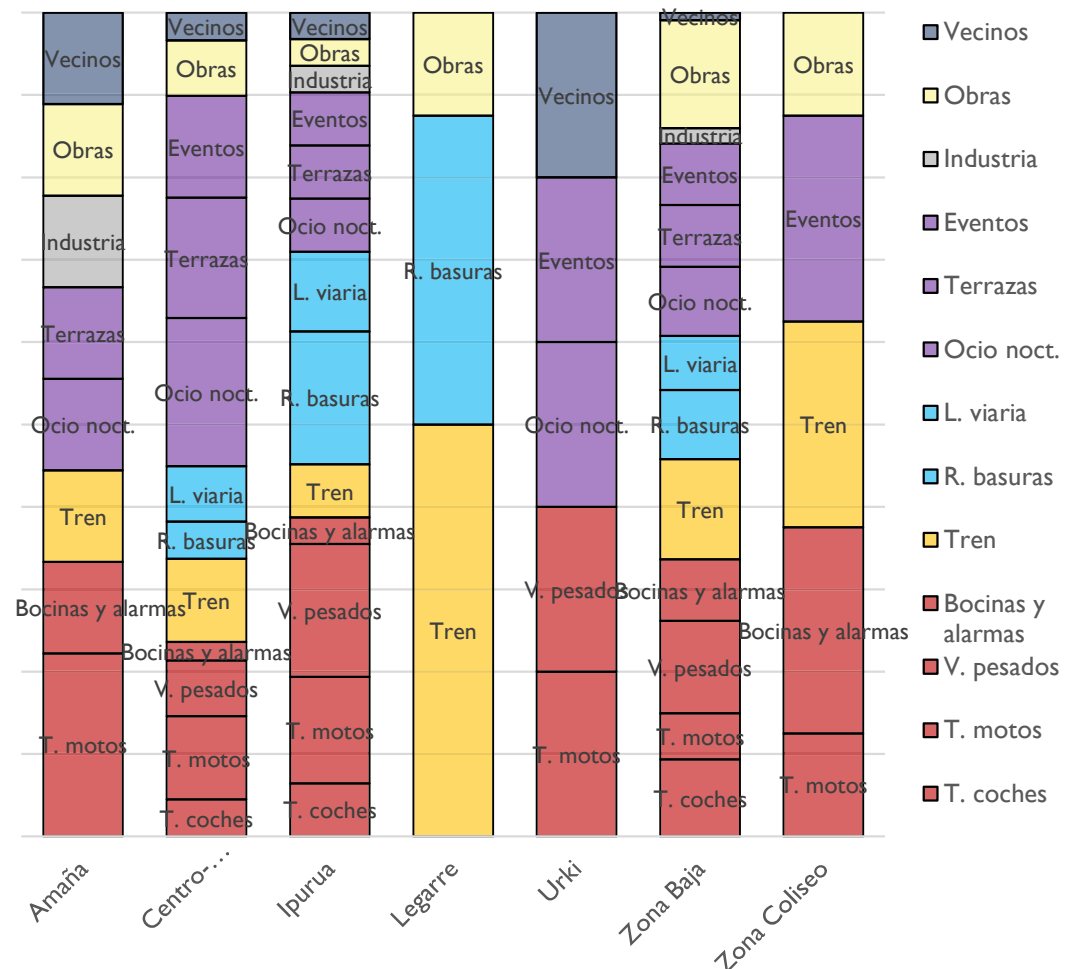
Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Afekzio-akuskikoarekiko pertzepzioa: fokuak

Percepción sobre afección acústica: focos

- Legarren gehien molestatzen duen fokua trena da, baina auzo guztietanaipatzen den foku bat da / *En Legarre destaca el tren como foco más molesto, pero es un foco que se menciona en todos los barrios.*
- Arreta jarri behar garbiketa-lanetan / *Hay que poner atención en labores de limpieza.*

Focos de ruido considerados muy molestos



Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Gehien molestatzen duten 3 fokuak / *Top 3 de ruidos más molestos.*

Auzoa / Barrio	Fokuak / Focos
Amaña	Trena, Industria, Autoen trafikoa / Tren, Industria, Tráfico coches
Z. Centro – Untzaga	Autoen trafikoa, Gaueko aisialdia, Tabernetako terrazak / Tráfico coches, Ocio nocturno, Terrazas de bares
Ipurua	Motoen trafikoa, Zaborren kamioiak, Autoen trafikoa / Tráfico motos, Camiones basura, Tráfico coches
Legarre	Trena, Autoen trafikoa, Zaborren kamioiak / Tren, Tráfico coches, Camiones basura
Urki	Autoen trafikoa, Gaueko aisialdia, Obrak / Tráfico coches, Ocio nocturno, Obras
Zona Baja	Autoen trafikoa, Trena, Obrak / Tráfico coches, Tren, Obras
Zona Coliseo	Autoen trafikoa, Motoen trafikoa, Ekitaldiak / Tráfico coches, Tráfico motos, Eventos

Herriarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

*Afekzio-akuskikoarekiko
pertzepzioa: eguneko eta asteko
une gogaikarriena*

*Percepción sobre afección acústica:
momento del día y la semana*

- Molestia handiena gaualdian gertatzen da.
- Gehienek aste osoan zehar zarata asko jasaten dute, baina %87ak diote foku gehiago nabaritzen dituztela, batez ere: gaueko aisialdia eta tabernetako terrazak.
- Astegunetan molestia gehien antzematen duten auzotarrek (%58a) trafikoa, obrak eta tren eragindako zaratagatik dela diote.

- La principal molestia se da durante la noche.
- La mayoría soportan mucho ruido en toda la semana, pero el 87% coincide en que en fin de semana identifican más focos, principalmente: ocio nocturno y terrazas de bares.
- Los vecinos que soportan más molestias entre semana (58%) comentan que es debido al ruido generado por el tráfico, las obras y el tren.

- Auzotar batzuek jasaten duten zarata egunaren edo astearen une zehatz batekin bat egiten ez duela deritzote (kontzertuak, obrak, etab.) / Algunos vecinos comentan que el ruido que les molesta no depende de ningún momento del día ni de la semana concreto (conciertos, obras, etc.).

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Afekzio-akuskikoarekiko pertzepzioa: urteko une gogaikarriena

- Erdia baino gehiagok (%52a) zaratarekiko ezberdintasunak nabarmentzen ditu urtean zehar. Gainontzekoetako gehienek ezberdintasunak nabarmentzen dute astean edo egunean zehar.
- Bero egiten duen hilabeteetan gehien kaltetutako haiek (%32a) leihoak irekitzeagatik dela diote batez ere, bai eta aisialdirako erremuetan eta errepideetan jende gehiago dagoelako ere.

Percepción sobre afección acústica: momento del año

- Más de la mitad (52%) sí ve una diferencia en los focos durante el año. La mayoría de los restantes notan la diferencia en el momento del día y la semana.
- Aquellos más afectados en los meses de calor (32%) cuentan que es principalmente por abrir las ventanas, pero también por mayor concentración de gente en zonas de ocio y carreteras.

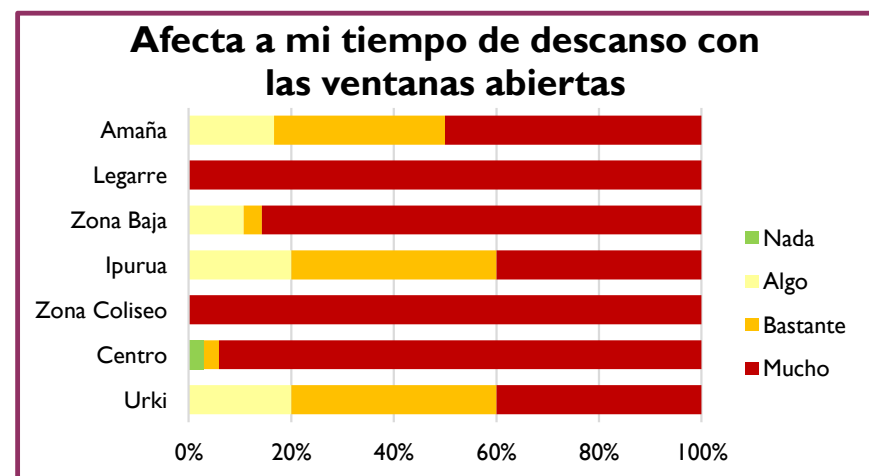
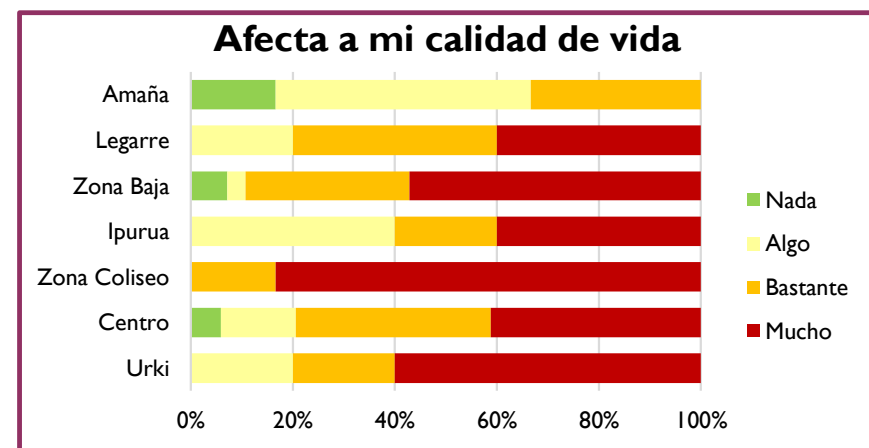
- Urtean zehar ezberdintasunak nabarmentzen dituztenen artean, askok jaiak, azokak eta bestelako ekitaldiak aipatzen dituzte / Entre quienes notan diferencias a lo largo del año, mencionan fiestas, mercados y demás eventos.

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Afekzio-akuskikoarekiko pertzepzioa: ondorioak
Percepción sobre afección acústica: efectos

- Zaratak molestiak eragiten ditu eta parte-hartzaile gehienek bizi-kalitatea okerragotzen du / *El ruido genera molestias en la mayoría de los participantes y empeora su calidad de vida.*
- Batez ere leihoak irekitzean ikusten dute beren atsedena aldatu / *Afecta a su descanso principalmente al abrir las ventanas.*
- Eraginak gehien nabarmentzen dituzten biztaneei hurrengo auzoetan bizi dira / *Barrios donde más notan los efectos* : Legarre, Zona Baja, Zona Coliseo eta/y Zona Centro – Untzaga.



Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Afekzio-akuskikoarekiko pertzepzioa: aldaketak zaratan eta kexak

- Parte-hartzaileen %46ak egoera okerragotu dela deritzote. Batez ere Urki, Ipurua eta Zona Baja-ko auzotarrek nabarmendu dute.
- Parte-hartzaileen ia erdiak nolabait kexatu da jasan duen zaratari buruz, batez ere poliziara edo Udaletxera deituta.
- Orokorrean, ez dute aldaketarik nabarmendu.

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Percepción sobre afección acústica: cambios en el ruido y quejas

- El 46% de los participantes ha notado un empeoramiento. Especialmente lo notan los vecinos de los barrios Urki, Ipurua y Zona Baja.
- Casi la mitad de los encuestados se han quejado de alguna manera sobre algún ruido que estuvieran soportando, principalmente llamando a la policía o la Administración.
- En general, no consideran que haya supuesto ningún cambio.

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Afekzio-akuskikoarekiko pertzepzioa: eremu lasaiak eta Zarata-Mapa

- Gehienek ez dute uste beren etxetik hurbil eremu lasaiak daudenik, Ipurua, eta Centro-Untzaga auzoetan izan ezik.
- Baina gehienek positiboki baloratuko lukete eremu lasaien (zaratarekiko) presentzia beren auzoan.
- Horrez gain, parte-hartzaile gehienek ez zuten 2022an egindako Zarata-Mapa ezagutzen, eta askok eskasa dela edo modu desegokian garatu dela deritzote.

Percepción sobre afección acústica: zonas tranquilas y Mapa de Ruido

- La mayoría no consideran que haya zonas tranquilas cerca de su casa, salvo en los barrios de Ipurua y Centro-Untzaga.
- Aunque la mayoría sí que valorarían positivamente la presencia de zonas tranquilas (con respecto al ruido) en el barrio.
- Asimismo, la mayoría de los encuestados no conocía el mapa de ruido elaborado en 2022 y, de los que lo conocen, varios consideran que es insuficiente o que no se ha elaborado de forma correcta.

Herriarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Hiritarren ekarpenak

Aportaciones ciudadanas

Parte-hartzaile gehienek uste dute udalerriaren zaratarekiko egoera hobetu daitekeela / *Prácticamente todos los participantes (99%) coinciden en que es posible mejorar la situación acústica del municipio.*

Orokorrak / General

Arauak errespetaraztea / *Hacer respetar las normas*

Panel akustikoak / *Paneles acústicos*

Neurketa gehiago, leku gehiagotan, denbora gehiago / *Más mediciones, en más lugares, más tiempo*

Eraikinak isolatu / *Aislamiento de edificios*

Barne-trafikoa / Tráf. interno

Erdialdea oinezkotzea, traf. Astuna kontrolatu / *Peatonalización del centro y control del tráf. pesado*

Trafikoaren erregulazio orokorra / *Regulación de tráfico general*

Aparkaleku gehiago, Disuasio-aparkalekuak / *Más aparcamiento, Aparcamientos disuasorios*

Trukatutako auto eta motoak zigortu / *Sanción a coches y motos trucados*

Asfalto-aldaketak / *Cambio de asfalto*

Abiadura-seinaleak, goraguneak / *Señales de velocidad, resaltos*

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Hiritarren ekarpenak

Terrazak, aisialdia / Terrazas, ocio

Ostalaritzaren/gazte-lokalen ordutegia murriztu / *Reducir horario de hostelería/locales jóvenes*

Oztopo akustikoak, isolatzera derrigortu, ateak itxi / *Barreras acústicas, obligar a aislar, cerrar puertas*

Taberna kanpoko ekitaldiak / edarien kontsumoa kontrolatu / *Control de eventos y consumo fuera de bares*

Gazte-lokalen baimenen errebisio / *Revisión de permisos a locales jóvenes*

“Atsedenaldi-ordutegi” bat ezarri / *Marcar un “horario de descanso”*

Aportaciones ciudadanas

Ekitaldiak / Eventos, espectáculos

Musikaren bolumena murriztu / *Bajada de volumen en general*

Untzaga, Txantazelai eta Errebal-en dB-ak murriztu / *Control de dB en Untzaga, Txantazelai y Errebal*

Barraken muntaia lan-ordutegian egitera derrigortu, eta barraken ordutegia kontrolatu / *Obligar a montaje de barracas en horario laboral y controlar horario de funcionamiento*

Petardoak debekatu / *Prohibir los petardos*

Herritarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Hiritarren ekarpenak

Errepideak / Carreteras

*Panel akustikoak autobidean / Paneles
acústicos en autopista*

*Txonta gaineko zubia isolatu / Aislar puente
sobre txonta*

Aportaciones ciudadanas

Trena / Tren

Trena lurperatu / Soterramiento

*Panel akustiko gehiago/hobeak /
Más/mejores paneles acústicos*

*Gaureko merkantzia-trenaren abiadura
murriztu / Reducción velocidad del
mercancías nocturno*

Trenbidea busti / Mojar las vías del tren

Herriarren parte-hartzeko prozesuaren laburpena. Inkestak

Resumen proceso participación ciudadana. Encuestas

Hiritarren ekarpenak

Garbiketa-lanak / *Labores de limpieza*

Garbiketa-lanen makinak eta ibilgailuak
elektrikoak izatea / *Máquinas y vehículos de
limpieza eléctricos*

Haize-makina elektrikoak / *Sopladoras
eléctricas*

Zabor-kamioiaren ordutegia aurreratu
(batez ere beirak) / *Adelantar horario
recogida de basuras (ppalmente vidrios)*

Zabor-bilketaren ordutegia erregularra
izatea / *Recogida de basuras en horario
regular*

Zaborren bilketa pneumatikoa / *Recogida
basuras neumática*

Aportaciones ciudadanas

Obrak / *Obras*

Zarata-mailen kontrola / *Control nivel de
ruido*

“Beharrezkoak ez diren” obrak saihestu /
Evitar obras “innecesarias”

2009ko Ekintza-Plana

Plan de acción 2009

- 2009an Ekintza-Plan bat garatu zen

- En 2009 se elaboró un Plan de Acción

Actuaciones previstas en los próximos cinco años



2009ko Ekintza-Plana

Plan de acción 2009

Administrazio-prozedura

KODEA: L1 G 1 LEHENTASUNEN LAN-ILDOA: izaera OROKORRA

Ingurumen-zarataren arloko legeria betetzea eta udalerriaren zarata kudeatzeko lan-tresnak onartzea

ZEREGINAK

- Udalean zarataren inguruko gaiak kudeatuko dituen barne-egitura bat sortzea.
- Zarata-mapa onartzea, jendaurrean jarri ondoren.
- Zonifikazio akustikoa onartzea, eremu lasaiak barne.

Procedimiento administrativo

CÓDIGO: L1 G LÍNEA DE TRABAJO DE PRIORIDAD 1: carácter GENERAL

Cumplimiento de la legislación en materia de ruido ambiental y aprobación de las herramientas de trabajo para la gestión del ruido municipal

TAREAS

- Creación de una estructura interna en el Ayuntamiento que gestione los temas de ruido.
- Aprobación del mapa de ruido previo trámite de información pública.
- Aprobación de la zonificación acústica, incluyendo zonas tranquilas.

2009ko Ekintza-Plana

Plan de acción 2009

Espazio publikoen Hobekuntza-Plana

KODEA: L1-3 M 1-3 LEHENTASUNeko LAN-ILDOA:
HOBekUNTZA-izaera

Erabilera komunitarioko espazio publikoak indartzea, hauek hobetzeko plan baten bidez herritarren pertzepzio hobetuz, edo espazio berriak sortuz.

ZEREGINAK

- Ebaluatuko diren espazio publikoak aukeratu
- Iritzi-inkestak eta emaitzen analisia egitea
- Hauetarako hobekuntza-plan bat definitu

Plan de Mejora de los espacios públicos

CÓDIGO: L1-3 M LÍNEA DE TRABAJO DE PRIORIDAD 1-3:
carácter de MEJORA

Potenciación de espacios públicos de uso comunitario, mejorando la percepción de los ciudadanos mediante un plan de mejora de los mismos o incluso creando nuevos espacios.

TAREAS

- selección de los espacios públicos a evaluar
- elaboración de encuestas de opinión y análisis de resultados
- Definición de un plan de mejora para los mismos,

2009ko Ekintza-Plana

Plan de acción 2009

Prebentzio-Plana

KODEA: L1 P 1 LEHENTASUNEN LAN-ILDOA: PREBENTZIO-izaera

- Beste administrazio batzuek aurreikusitako prebentzio-neurrien eraginkortasuna zaintzea eta kontrolatzea.
- Garapen urbanistiko berrien ebaluazio akustikoa.
- Eremu lasaien babespena.

ZEREGINAK

- N-634 errepidearen saihebidetaren 3.faseko ingurumen-inpaktuaren azterketan aurreikusitako prebentzio-neurriak zaintzea.
- Eremu lasiak babesteko Plana zehaztea eta hauen bilakaera zaintzea.
- Aurreikusitako garapen berriek egin beharreko zaratari buruzko azterketa espezifiko definitzea.

Plan Preventivo

CÓDIGO: L1 P LÍNEA DE TRABAJO DE PRIORIDAD 1: carácter PREVENTIVO:

- Vigilar y controlar la efectividad de las medidas preventivas previstas por otras administraciones.
- Evaluación acústica de los nuevos desarrollos urbanísticos.
- Protección de zonas tranquilas.

TAREAS

- Vigilancia de las medidas preventivas previstas en el estudio de impacto ambiental de la 3ª fase de la variante de la N-634
- Definición del Plan de protección de zonas tranquilas y vigilancia de la evolución de las mismas.
- Definición del estudio específico de ruido a realizar por los nuevos desarrollos previstos.

2009ko Ekintza-Plana

Plan de acción 2009

Zuzenketa-Plana

Beste administrazio batzuekin egindako lankidetzak-planak, hauen Ekintza-Planetik.

GFA eta ETS

Babes-akustiko bereziko eremuen eta zonako plan espezifikoak mugaketa.

Plan Correctivo

Planes de colaboración con otras administraciones respecto a sus planes de acción.

DFG y ETS

Delimitación de zonas de protección acústica especial y planes zonales específicos.

ZONA DE PROTECCIÓN ACÚSTICA ESPECIAL "ZONA CENTRO"

DESCRIPCIÓN: Área comprendida entre las vías del tren y las calles: Isasi, Fermin Calbetón, Bidebarrieta, Urkizu P. y Karmen.

CONFLICTO ACÚSTICO por periodos:
Día y tarde 1-5 dB(A)
Noche 5- 10 dB(A)

ACTUACIONES A CORTO PLAZO

LG: actuación de gestión:

- Contactar con ETS para incluir sus actuaciones en el Plan Zonal.

LC_1: actuaciones correctivas:

- Limitación de la velocidad de circulación a 30 Km/h en el casco urbano (colocar señalización) y
 - garantizar el tráfico fluido a la noche (semáforos intermitentes).
- Beneficio acústico: reducción de niveles de ruido entre 1-3 dB(A), y la población afectada en un 6-7%.**

LM_1: actuaciones de mejora en los espacios públicos:

- fuente en la plaza Unizaga y cierres transparentes o muros jardinera en zona peatonal de Urkizu y Jardines de Bidebarrieta n.º 11-21.
- Realización de encuesta de "percepción sonora" en los espacios públicos antes y después de la actuación.



LM_2 y LCE_1: actuaciones integradas (de mejora y concienciación)

- Creación de una herramienta de fácil manejo y atractiva para los colegios que tenga como objetivo la recopilación de información referente al tráfico de la ciudad, y por otro lado la concienciación sobre la relación movilidad-ruido.



ACTUACIONES A LARGO PLAZO

LCE_2: Actuaciones de educación y concienciación.

- Realización de campañas de concienciación movilidad-ruido y potenciación de un cambio de mentalidad hacia la necesidad de disponer de espacios tranquilos y agradables. Realización de sondeos sobre posible peatonalización.

LC_2: actuaciones correctivas:

- peatonalización gradual del área comprendida entre la Plaza Unizaga y Plaza Barria
- Monitorización de la zona para comparar el antes y después de la actuación.



Beneficio acústico: reducción de niveles de ruido entre 15-20 dB(A), creando un espacio tranquilo peatonal continuo

2024ko Ekintza-Plana. Lerro-proposamenak

Plan acción 2024. Propuesta de línea

ZARATA-MAPAN aurkitutako arazo nagusiak

- AP-8 gertuko eremua
- ETS gertuko eremua
- Kale nagusietatik (San Juan- Errebal -Arragueta-Urkizu eta Fermín Calbetón-Bidebarrieta) gertuko eremua
- Ospitalea Otaola kaletik

Aurkitutako arazo nagusiak BIZTANLERIA-INKESTAK

- Zarata aldagai garrantzitsutzat hartzen dute (parte-hartze handia eta auzo guztietan)
- Biztanleek zaratarekiko ekintzak ez dituzte guztiz ezagutzen.
- Ez dago udalerriaren hobekuntza akustikoaren pertzepziorik: Beharrezkoa izango da balioa azpimarratzea.
- Eremu lasaien garrantzia.

Principales problemas detectados MAPA DE RUIDO

- Zona próxima AP-8
- Zona próxima ETS
- Zona próxima a calles principales (San Juan- Errebal -Arragueta-Urkizu y Fermín Calbetón-Bidebarrieta)
- Hospital por calle Otaola

Principales problemas detectados ENCUESTAS POBLACIÓN

- Consideran al ruido una variable importante (alta participación y en todos los barrios)
- Falta de conocimiento de la población sobre las acciones respecto al ruido
- No existe la percepción de una mejora acústica del municipio: Necesario poner en valor
- Importancia de las zonas tranquilas

2024ko Ekintza-Plana. Lerro-proposamenak

Plan acción 2024. Propuesta de línea

Ekintza-Plan berriaren helburuak

- Kanpoko fokuen afekzioa murriztu
- Eraitzen eta ekintzen komunikazioa hobetu
- Beste foku batzuegan lan egin
- Eremu lasaiak deklaratu eta indartu

Objetivos nuevo Plan de Acción

- Reducir afección focos externos
- Mejorar la comunicación de los resultados y las acciones
- Actuar sobre otros focos
- Declarar y potenciar Zonas tranquilas

2024ko Ekintza-Plana. Lerro-proposamenak

Plan acción 2024. Propuesta de línea

Ekintza-Plan berriaren helburuak

- 1. lerroa: Zarataren kudeaketa
- 2. lerroa: Dibulgazioa eta kontzientziazioa
- 3. lerroa: ZM mailen zuzenketa
- 4. lerroa: Eremu lasaiak
- 5. lerroa: Beste foku batzuk eragindako eragozpenak murriztu
- Línea 6: Hirigintza eta plangintza

Objetivos nuevo Plan de Acción

- Línea 1: Gestión del ruido
- Línea 2: Divulgación y concienciación
- Línea 3: Corrección de niveles MR
- Línea 4: Zonas tranquilas
- Línea 5: Reducción de la molestia por otros focos
- Línea 6: Urbanismo y planeamiento