

UDAL ADMINISTRAZIOA

7

ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

EIBARKO UDALA

*Iragarkia*

Udal Batzarrak 2014ko azaroaren 24an eginiko bileran, honako erabaki hau hartu zuen:

Behin betiko onarpena ematea Eibarko hirian ibilgailuen aparkamendu-denbora mugatua arautzeko Ordenantzaren artikuluko batzuen aldatetari, 2014ko irailaren 29ko udal osoko bilkurak erabakia.

Beraz, horren ondorioz, eta hitzez hitz ematen dira argitara Erregimen Lokaleko Oinarriak Arazten dituen Legearen 70.2 artikuluko dioena betez. (Orain aldatzen den Ordenantza hau 2010-4-12ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN eman zen argitara, 65. alean eta 2013-4-5eko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, 64. alean).

Eibar, 2014ko abenduaren 4a.—Miguel de los Toyos, alkatea. (11087)

*Eibarko Hirian Ibilgailuen aparkamendu-denbora mugatua arautzeko ordenantza.*

SARRERA

Trafikoari, motordun ibilgailuen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko legea onartzen duen 339/1990 Legegintzako Errege-Dekretuaren 7b) artikuluko hiri-bideen erabilera Udal Ordenantza bidez arautzeko aukera ematen du.

Herri-jabariko alde batzuetan aparkatzeko denborari muga jartzea bidezkoztat ikusten da ibilgailu gehiagok aparkatu dezaten, hain urria den ondasun horren erabilera optimizatzeo xedez.

Helburu horregatik eman zaio onspena Ordenantza honi.

*1. artikulua. Ordenantzaren helburua.*

Ordenantza honek ondorengo artikuluan jasotako esparru horretan ibilgailuen aparkaldia -denboraren aldetik, mugatua-erregulatzea du helburu.

*2. artikulua. Aplikazio eremua.*

Ordenantza honek dioena aplikatuko da Errebal kaleko merkatu plaza zaharra zegoen lekuko aparkalekuan (Errebaleko aparkalekua), Toribio Etxebarria kalean eta udal osoko bilkuran erabaki ditzakeen beste alde batzuetan.

*3. artikulua. Aparkaldi mugatuaren ordutegiak eta egunak.*

3.1. artikulua: aparkaldi mugatua Errebal kaleko parkingean (merkatu plaza zaharra zegoen tokia).

Aparkaldi mugatua astelehenetik larunbatera. Ordutegia: 9:00-20:00. Ordu horretatik aurrera, han aparkatzea libre izango da.

Asteazkenetan ego eguaztenetan, herrian asteroko kale azoka egiten den egunean, Errebaleko parkingean ez da ibilgailurik aparkatuta egongo 00:00etatik 16:30era arte. Beraz, denbora-tarte horretan debekatua dago han aparkatzea.

AYUNTAMIENTO DE EIBAR

*Anuncio*

El Pleno Municipal del Ayuntamiento de Eibar en sesión celebrada el día 24 de noviembre de 2014 acordó.

Aprobar definitivamente la modificación de varios artículos de la Ordenanza Reguladora de Aparcamiento Limitado en el tiempo de Vehículos en la Ciudad de Eibar, acordada por acuerdo de pleno municipal de 29 de septiembre de 2014.

En consecuencia, se hace público su texto íntegro en aplicación del artículo 70.2 de la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local (la Ordenanza que ahora se modifica fue publicada en BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 65 de 12-4-2010 y n.º 64 de 5-4-2013).

Eibar, a 4 de diciembre de 2014.—El alcalde, Miguel de los Toyos. (11087)

*Ordenanza reguladora del aparcamiento limitado en el tiempo de vehículos en la ciudad de Eibar.*

INTRODUCCIÓN

Dejada por el artículo 7b) del Real Decreto Legislativo 339/1990, por el que se aprueba el Texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, la posibilidad de regular mediante Ordenanza Municipal el uso de las vías urbanas.

Se considera oportuno limitar el tiempo de los estacionamientos en algunas zonas de dominio público al fin de lograr una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de este bien escaso.

A tal objeto se aprueba la presente Ordenanza.

*Artículo 1.º Objeto de la Ordenanza.*

La presente Ordenanza tiene por objeto regular el aparcamiento, limitado en el tiempo, de vehículos en el ámbito recogido en el artículo siguiente.

*Artículo 2.º Ámbito de Aplicación.*

La presente Ordenanza se aplicará al aparcamiento de vehículos en el antiguo mercado de abastos de Errebal (parking de Errebal), en la calle Toribio Etxebarria y demás zonas que el Ayuntamiento en Pleno determine.

*Artículo 3.º Horarios y fechas en las que regirá la limitación de aparcamiento.*

Artículo 3.1: Limitación Antiguo mercado de Abastos (Parking de Errebal):

La limitación se aplicará de lunes a sábado de 9:00 h-20:00 h. A partir de esa hora el estacionamiento será libre.

Los miércoles, día en que se celebra el mercadillo semanal, el parking de Errebal deberá estar desocupado de vehículos desde las 00:00 h hasta las 16:30 h. Quedando prohibido el estacionamiento en este período de tiempo.

Asteazkeneko edo eguaztenetako kale azoka hori, asteko beste egunen baten egingo balitz, egun horretan ere aurreko paragrafo horretan jasotakoa eraenduko da».

Igandeetan eta jaiegunetan –baita abuztuan ere- ez da ordutegi mugatzerik izango Errebal kaleko aparkalekuan.

3.2. artikulua: aparkaldi mugatua Toribio Etxebarria kalean.

Lanegunetan izango da aparkaldi mugatua, astelehenetik larunbatera. Orduategia: 9:00-13:00. Arratsaldeko ordu 1etik (13:00) hurrengo eguneko goizeko 9ak arte (9:00) kale osoa izango da oinezkoen alderdi. Beraz, ordu-tarte horretan ez da ibilgailu bat bera ere egongo eta ez da izango han aparkatzerik, debekatuta egongo da (13:00-9:00).

Igandeetan eta jaiegunetan ez da aparkatzen utziko oinezkoen kale bat delako.

3.3. artikulua: ordutegi hori Alkatezaren Dekretuz alda edo luza daiteke (segurtasun arrazoiak, obrak, interes publikoak hala egitea eskatzen duelako, kultura-ekitaldiak daudelako, kirol ikuskizunak).

4. artikulua. *Aparkatzeko denboraren mugapena:*

4.1. artikulua: Errebal kaleko parkinga (merkatu plaza zaharra zegoen tokia). Ordu bikoa izango da, gehienez ere, hor aparkatuta egoteko denbora.

4.2. artikulua. Toribio Etxebarria kalea: gehienez ere, ordu 2koa izango da aparkaldia; 13:00etatik aurrera han ez da utziko ibilgailurik aparkatuta, ordu horretatik aurrera oinezkoen kale edo alderdi baita. 13:00etatik aurrera (astelehenetik zapatara) ez da egongo ibilgailu bat bera ere han aparkatuta eta oinezkoen alderdi izango da.

5. artikulua. *Aparkatzeko tasak ordaintzea.*

2. artikuluan zehaztutako leku horretan aparkatzeak tasak sorraraz ditzake. Tasa horiek udalak Ordenantza Fiskalean onartuko dituenak izango dira.

6. artikulua. *Aparkalekuaren kudeaketa eta kontrola.*

Aparkalekuak, aparkatzeko txartel makina bidez edo/eta zaintzaileak ipinita kudeatu eta kontrolatuko dira.

2. artikuluan zehaztutako leku horietan aparkatu nahi duen gidariak, aparkatu aurretik -edo aparkatu eta berehala- txartel eskuratu behar du. Txartelak, aparkatzeko hasiera-ordua eta amaiera-ordua jasoko ditu, baita ibilgailuaren matrikula ere. Txartelean jarritako matrikula, derrigorrez, bat etorriko beharko da ibilgailuarenarekin.

Txartel hori ibilgailuaren haizetakoaren barruko aldean jarriko da, kanpotik ondo ikusteko leku batean.

Txartel horiek, makinek edo aparkalekua zaintzen daukeden emango dituzte.

Aparkatzeko denbora amaitu baino lehen erretiratu behar da ibilgailua.

7. artikulua. *Salbuetsitako ibilgailuak.*

Ondoko ibilgailu hauek ez dute Ordenantza honetan esandakoa bete beharrik, baina beti ere betetzea dagokien zerbitzua betetzen ari badira, ez bestela:

– Auto-taxiek, baldin eta gidaria bertan badago.

– Anbulantziek, baldin eta kanpoko aldetik anbulantzia legez identifikatuta badaude eta gidaria bertan badago.

– Administrazio publikoaren ibilgailu ofizialak, segurtasunera eta hiritarrak babestera zuzendutakoak, baldiz eta horretako direla egiaztatzen badute.

8. artikulua. *Arau-hausteak.*

Ordenantza honetan ezarritakoaren kontrako arau-hausteak hauek izango lirateke:

Si excepcionalmente el mercadillo semanal de los miércoles, pasa a celebrarse otro día de la semana, regirá en dicho día lo recogido en el párrafo anterior».

Los domingos y días festivos, así como en el mes de agosto, no regirá la limitación horaria en el parking de Errebal.

Artículo 3.2: Limitación en la calle Toribio Etxebarria:

La limitación regirá los días laborales de lunes a sábado de 9:00h-13:00h. De 13:00 h a 9:00 h de la mañana siguiente se peatonalizará toda la calle debiendo quedar toda la zona desocupada de vehículos, quedando prohibido el estacionamiento en ese tramo horario (13:00 h-9:00 h).

Los domingos y festivos no se permitirá el estacionamiento al ser una calle peatonal.

Artículo 3.3: Por Decreto de Alcaldía podrá modificarse o ampliarse el citado horario por razones de seguridad, obras o interés público, actos culturales, deportivos, etc.

Artículo 4.º *Limitación de la duración de aparcamiento.*

Artículo 4.1: Antiguo mercado de Abastos (Parking Errebal): El tiempo máximo de permanencia en esta zona de aparcamiento será de dos horas.

Artículo 4.2: Calle Toribio Etxebarria: Regirá la limitación de un máximo de 2 horas junto con la imposibilidad de que los vehículos estén estacionados a partir de las 13:00h, momento en el que se peatonaliza la zona. A partir de las 13:00h (de lunes a sábado), la zona deberá estar totalmente desocupada de vehículos teniendo consideración de zona peatonal.

Artículo 5.º *Devengo de tasas por aparcamiento.*

El aparcamiento en la zona definida en el artículo 2.º podrá devengar tasas. Dichas tasas serán las que apruebe el Ayuntamiento a través de la correspondiente Ordenanza Fiscal.

Artículo 6.º *Gestión y Control del Aparcamiento.*

La gestión y control de los aparcamientos se realizará mediante expendedores de tickets de aparcamiento y/o personal de vigilancia.

El conductor que desee aparcar en las zonas delimitadas en el artículo 2.º, deberá de proveerse antes, o inmediatamente después de realizar la operación de aparcamiento, de un ticket de aparcamiento, que identifique la hora de inicio, finalización del mismo y la matrícula. La matrícula del ticket deberá coincidir con la matrícula del vehículo.

Dicho ticket se colocará en la parte interna del parabrisas del vehículo, en lugar totalmente visible desde el exterior.

Los tickets serán expedidos por expendedores automáticos o por el personal de vigilancia.

Antes de que expire el tiempo de ocupación del aparcamiento, deberá proceder a la retirada del vehículo.

Artículo 7.º *Vehículos Excepcionados.*

No estarán sujetos a la presente Ordenanza los siguientes vehículos, siempre y cuando estén prestando el servicio que les es propio:

– Los vehículos de auto-taxi, siempre que el conductor esté presente.

– Las ambulancias, siempre que estén exteriormente identificadas como tales y su conductor esté presente.

– Los vehículos oficiales de la administración pública destinados a la seguridad y protección ciudadana, siempre que aporten constancia de ello.

Artículo 8.º *Infracciones.*

Constituirá infracción a lo dispuesto en la presente Ordenanza:

- a) 2. artikuluan esandako leku horretan aparkatzea txartelik eskuratzeke.
- b) Aparkatzeko txartela ez jartzea 6. artikulua esandako eran.
- c) Aparkatzeko txartela manipulatzeko, ez edukitzea edo ez eskuratzea.
- d) Ibilgailuaren matrikula txartelean azaltzen denarekin bat ez etortzea edo txartelean beste moduren bateko manipulazioa egitea.
- d) Denbora mugatuko aparkalekuaren esparru barruan baimendutako denbora baino denbora gehiagoan aparkatzea.
- f) Asteroko kale azokari dagokion aldira aparkatzea (00:00h-16:30h).
- g) Toribio Etxebarria kalean aparkatzea oinezkoen kale den denbora-tarte horietan.

#### 9. artikulua. Zehapenak.

8. artikuluko f) eta g) letretan jasotako zehapenak larritzat hartuko dira eta 200 eurorainoko isuna jasoko dute. 8. artikuluan jasotako gainerako kasu guztiak arau-hauste arintzat hartzen dira, 100 eurorainoko isuna jaso dezaketen arau-haustezat.

Erantzuleak zehazteko orduan, preskripzioetan, prozeduran eta zehapen prozedurako gainerako elementu guztietan, hiri izaerako bide publikoen erabilerak, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen duen Ordenantzak eta martxoaren 2ko 339/90 legegintzako Errege Dekretuak eta horren erregelamenduzko xedapenetan ezarritakoari jarraituko zaio.

#### 10. artikulua. Ibilgailuak ibilgetzea eta erretiratzea.

Ibilgailua ibilgetu eta erretiratu egingo da Trafiko, Ibilgailu Motordunen eta Bide Segurtasunari buruzko legearen testu artikulua onartzen duen martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren 84. eta 85. artikuluek jasotzen dituzten kasu horietarikoren bat gertatuz gero. Baita Ordenantza honen 8f) eta 8g) artikuluetan jasotako kasu horietakoren bat gertatuz gero ere.

Ibilgailua erretiratzeko zerbitzu-eskaintza eta ibilgailua udal gordelekuetan edukitzeak horri buruzko Ordenantza Fiskalean aurreikusten den tasa ordainduko du, ibilgailua erretiratu baino lehen ordainduko dena, horrez gain ezar daitezkeen zehapenen kaltetan gabe.

#### AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau 2015eko urtarrilaren 1ean sartuko da indarrean.

- a) Estacionar en la zona definida en el artículo 2.º sin proveerse de ticket de estacionamiento.
- b) No colocar el ticket de estacionamiento en la forma recogida en el artículo 6.º
- c) La manipulación, la no posesión o la no adquisición del ticket de estacionamiento.
- d) No coincidir la matrícula del vehículo con la que figura en el ticket o sufrir alguna manipulación.
- e) Estacionar en el ámbito del aparcamiento limitado correspondiente por un tiempo superior al autorizado.
- f) El estacionamiento en periodo correspondiente al mercadillo semanal (00:00h-16:30h).
- g) El estacionamiento en Toribio Etxebarria cuando tenga consideración de calle peatonal.

#### Artículo 9.º Sanciones.

Las infracciones recogidas en el artículo 8 letras f) y g) serán consideradas graves y serán sancionadas con una multa de 200 euros. Los demás supuestos recogidos dentro del artículo 8 se consideran como infracciones leves, sancionables con una multa de hasta 100 euros.

En cuanto a la determinación de sujetos responsables, prescripción, procedimiento, y demás elementos del procedimiento sancionador, se estará a lo dispuesto en la Ordenanza Reguladora de los Usos, Tráfico, Circulación y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, y Real Decreto Legislativo 339/90 de 2 de marzo y sus disposiciones reglamentarias.

#### Artículo 10.º Inmovilización y Retirada de vehículos.

Se procederá a la inmovilización y retirada del vehículo cuando se produzca alguno de los supuestos recogidos en los artículos 84 y 85 del Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de marzo por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Así como cuando se produzcan los supuestos recogidos en el artículo 8.f) y 8.g) de la presente Ordenanza.

La prestación del servicio de retirada del vehículo, así como la estancia del mismo en los depósitos municipales, devengará la tasa prevista en la Ordenanza Fiscal correspondiente, que será satisfecha antes de la retirada del vehículo y sin perjuicio de las sanciones que, en su caso pudieran imponerse.

#### DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza entrará en vigor el 1 de enero de 2015.