



**EDIKTUA, AURRETIAZKO**  
**KONTSULTA PUBLIKOA EGITEKO**  
**ARGITALPENARI BURUZKOA**

Udal honek Eibarko ibilgailuen aparkamendu-denbora mugatua arautzen duen ordenantza aldatu nahi du.

Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 130. artikulua exijitzen du indarrean dauden arauak aldizka berrikustea, erregulazio onaren printzipioetara egokitzeko eta egiaztatzeko ea indarreko arauak zein neurritan lortu dituzten aurreikusitako helburuak eta arau haietan ezarritako kostua eta kargak justifikatuta eta behar bezala kuantifikatuta zeuden.

Udal ordenantzak aldatzeko haiek onartzeko ezarri zen prozedura berbera erabili behar da, Toki-araubidearen arloan indarrean dauden lege-xedapenen testu bategina onartzen duen apirilaren 18ko 781/1986 Legegintzako Errege Dekretuaren 56. artikuluan aurreikusitakoaren arabera.

**EDICTO DE PUBLICACIÓN DE**  
**SOMETIMIENTO A CONSULTA**  
**PÚBLICA PREVIA**

Este Ayuntamiento pretende modificar la ordenanza reguladora de aparcamiento limitado en el tiempo, en la ciudad de Eibar.

El artículo 130 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, exige revisar periódicamente las normas vigentes para adaptarlas a los principios de buena regulación y para comprobar la medida en que las normas en vigor han conseguido los objetivos previstos y si estaba justificado y correctamente cuantificado el coste y las cargas impuestas en ellas.

Para la modificación de las Ordenanzas municipales debe seguirse el mismo procedimiento que para su aprobación, en virtud de lo previsto en el artículo 56 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, por el que se aprueba el Texto Refundido de las Disposiciones Legales vigentes en materia de Régimen Local.

Era berean, erregelamendu-mailako arauak egiteko prozeduran herritarren parte-hartzea bermatzeko, eta Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133. artikuluan xedatutakoa betez, Ordenantza egin baino lehen, aurretiazko kontsulta publiko bat bideratuko da, Araudiak uki ditzakeen herritarren eta ordezkari handieneko erakundeen iritzia jasotzeko hainbat gairi buruz, hala nola ekimenarekin konpondu nahi diren arazoak, hura onartzeko beharra eta egokitasuna, arauaren helburuak eta balizko bestelako irtenbide erregulatuak eta ez erregulatuak.

Ondorioz, hiri-izaerako bide publikoetako erabilerak, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen dituen udal ordenantza aldatzeko proposamena egin aurretik, kontsulta publiko bat egingo da.

Asimismo, con el objetivo de garantizar la participación de los ciudadanos en el procedimiento de elaboración de normas con rango reglamentario, y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, con carácter previo a la elaboración de la Ordenanza, se sustancia una consulta pública previa para recabar la opinión de los ciudadanos y de las organizaciones más representativas que potencialmente se puedan ver afectados por la regulación, sobre una serie de aspectos como son los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa, la necesidad y oportunidad de su aprobación, los objetivos de la norma y las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

En consecuencia, se somete a consulta pública, previa a la elaboración de la propuesta de modificación de ordenanza reguladora de aparcamiento limitado en el tiempo, en la ciudad de Eibar., la siguiente



## MEMORIA

### Aurrekariak:

- 2016ko abuztuaren 5ean, Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu zen Eibarren ibilgailuen aparkamendu-denbora mugatua arautzen duen ordenantzaren testu bategina, eta haren behin betiko aldaketak Eibarko Udalaren osoko bilkuran onartu ziren, 2016ko uztailaren 26an egindako bilkuran. Testu horretan Toribio Etxebarria kalean eta San Juan eta Bidebarrieta kaleen ezker aldean dagoen denbora-muga jasotzen da.
- 2019ko urriaren 21ean egin zen Trafiko Aholku Batzordearen bilkuran, erabaki zen ordutegi-muga Isasi kalean ere jartzea — kalearen bi aldeetan—, Jose Antonio Gisasola eta Makazkua bidegurutzeen zatietan.

## MEMORIA

### a) Antecedentes:

- El día 5 de agosto de 2016 se publicó en el Boletín Oficial de Gipuzkoa el texto refundido a la ordenanza reguladora de aparcamiento limitado en el tiempo en la ciudad de Eibar, cuyas modificaciones definitivas fueron aprobadas en Pleno Municipal del Ayuntamiento de Eibar, en sesión celebrada el día 26 de julio de 2016. En dicho texto se recoge la limitación en la calle Toribio Etxebarria y en el lado izquierdo de las calles San Juan y Bidebarrieta.
- En la reunión de la Comisión Asesora de Tráfico, celebrada el día 21 de octubre de 2019, se acordó la ampliación de la limitación de horario a la calle Isasi, -en ambos lados de la calle- en el tramo comprendido con su confluencia con Jose Antonio Gisasola y Makazkua.



b) Ekimenarekin konpondu nahi diren arazoak.

- Jakinekoa da Eibarko hirian betidanik egon den aparkatzeko arazoa. Jarduera komertzial handiagoa duten erdiko gune batzuetan duela urte batzuk ezarritako ordutegi-mugaketarekin, txandakatze handiagoa lortu zen, eta, neurri batean, arazoa pixka bat arindu egin zen. Lortutako emaitza ikusita, erabaki da denbora-muga goian aipatutako Isasi kalera hedatzea.

c) Ordenantza onartzeko beharra eta komenigarritasuna:

- Ordutegi mugatuko aparkatzeko sistema arautu bat duela urte batzuetatik ari da martxan Eibarko beste eremu batzuetan. Komenigarritzat jotzen da erregulazio hori Isasi kalera hedatzea.

b) Problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa:

- Es sabido la problemática de estacionamiento que sufre históricamente la ciudad de Eibar. Con la limitación horaria implantada hace años en algunas zonas del centro que registran una mayor actividad comercial y mercantil se consiguió una mayor rotación, paliando en parte está problemática. En vista del resultado obtenido, se ha decidido la ampliación de la limitación a la zona de la calle Isasi ya indicada.

c) Necesidad y oportunidad de su aprobación:

- La implantación de un sistema de estacionamiento regulado con limitación horaria viene funcionando desde hace años en otras zonas de Eibar. Se ve conveniente que dicha regulación se amplié a la zona indicada de la calle Isasi.



d) Ordenantzaren helburuak:

- Ordenantza aldatuta, bide publikoan aparkatzeko plazen txandakatze egokia bermatu nahi da, bertan egoteko gehieneko denborak finkatuz, aparkatzeko eskaintzaren eta eskariaren artean oreka handiagoa lortzeko.

e) Egon daitezkeen soluzio erregulatuak eta ez-erregulatuak.

- Neurria ezartzeko soluziorik egokiena da egungo ordenantza aldatzea, zeinari Isasi kaleko gunea berria gehituko litzaiokeen.

Hogei eguneko epean (Administrazio Publikoaren Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 83.2 artikulua), ediktu hau Udalaren webgunean argitaratu ondoren, hala nahi duten herritarrek, erakundeek eta elkarteek honako posta elektronikoa honen bidez helarazi ahal izango dituzte beren iritzia: **udaltzaingoa@eibar.eus**.

d) Objetivos de la ordenanza:

- Con la modificación de la ordenanza, se pretende garantizar una adecuada rotación de las plazas de estacionamiento en la vía pública, fijando tiempos máximos de permanencia, para lograr un mayor equilibrio entre la oferta y demanda de estacionamientos.

e) Posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias:

- La solución más adecuada para la implantación de la medida es la modificación de la actual ordenanza, a la que se añadiría la nueva zona de la calle Isasi.

Durante el plazo de los veinte días (art. 83.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas) siguientes a la publicación del presente edicto en el sitio web municipal, los ciudadanos, organizaciones y asociaciones que así lo consideren, podrán hacer llegar sus opiniones a través del siguiente buzón de



correo electrónico:  
**udaltzaingoa@eibar.eus.**

Eibarren, 2020ko irailaren 30(e)an.

En Eibar, a 30 de septiembre de  
2020.

El Alcalde-Presidente / Alkate-Udalburua

Miguel de los Toyos Nazabal