

EIBARKO UDALA

Bidaiaaren errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko Erregelamenduari hasierako onespina ematea eta, udalak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren alde hainbat jardueratan kudeaketa-gomendioa egitea.

Udal Batzarrak, 2014ko azaroaren 24an egindako bileran, hauxe erabaki zuen:

«*Aurrena. Hasierako onespina ematea, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako administrazioen eremuan, bidaiaien errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko erregelamenduari, Eibarko Udal honetako eskudantza eta lurralde esparruan.*

Bigarrena. Expedientea jendaurrean uztea 30 lanegunez, egin nahi diren iradokizunak aurkeztu ahal daitezen. Jendaurreko informazio-izapide edo tramite hori jakitera emango da udaletxeko iragarki-taulan nahiz web-orrian jarriko den eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratuko den iragarkiaren bidez.

Hirugarrena. Onartzea, alegazioak Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren baitan erregelamendu proposamena landu duen lan-taldeak modu bateratuan informatzea.^a

Laugarrena. 2014ko abenduaren 4ko datarekin, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako administrazioen eremuan, bidaiaien errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko erregelamenduaren hasierako onarparen iragarkia Gipuzkoako Aldizkari Ofizialera bidaltzea aldizkarian argitara dadin.

Bosgarrena. Alegaziorik aurkeztu ezean, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako administrazioen eremuan, bidaiaien errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko erregelamendua behin betiko onartutzat joko da, berariazko erabakirik hartzeari izan gabe. Dena den, indarrean sartzeko, testu osoa Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu beharko da.

Seigarrena. Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako administrazioen eremuan, bidaiaien errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko Erregelamendua behin betiko onartu ondoren:

a) Indargabetuta geratuko da Eibarko udalerriko bidaiaien herri barruko garraioa arautzeko Erregelamendua, 2008ko azaroaren 11ko 218. zenbakiko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratua.

b) Garraio-zerbitzuaren tarifa-erregulazioa egokitzea, Ordenanza Fiscalean aparteko errekgargua arautzeko.

c) Indarrean dagoen bidaiaien hiriko garraio-zerbitzu publikoaren emakidaren kontrataua aldatzea erregelamendura egokitzeko.

d) Eusko Trenbideak, SA, emakidatun enpresari jakinaraztea harmonizazio-erregelamenduaren onarpena eta indarrean

AYUNTAMIENTO DE EIBAR

Aprobación inicial del Reglamento de armonización de los servicios públicos regulares de transporte de personas viajeras por carretera y de encomienda de gestión a favor de la Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa de diversas actividades.

El Pleno Municipal, en sesión celebrada el día 24 de noviembre de 2014, acordó:

«*Primero. Aprobar con carácter inicial el Reglamento de armonización de los servicios públicos regulares de transporte de personas viajeras por carretera en el ámbito de las Administraciones guipuzcoanas integradas en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa en el ámbito competencial y demarcación geográfica de este Ayuntamiento de Eibar.*

Segundo. Someter el expediente a información pública por un plazo de 30 días hábiles, para la formulación de las observaciones que se estimen oportunas. El trámite de información pública se dará a conocer mediante anuncio en el tablón de edictos y página web del Ayuntamiento y en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Tercero. Aceptar que las alegaciones sean informadas en el seno de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa por el comité de expertos que ha elaborado la propuesta de reglamento armonizado.

Cuarto. Remitir con fecha de 4 de diciembre de 2014 el anuncio de aprobación inicial del Reglamento de armonización de los servicios públicos regulares de transporte de personas viajeras por carretera en el ámbito de las Administraciones guipuzcoanas integradas en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa para su publicación al BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Quinto. De no presentarse alegaciones, el Reglamento de armonización de los servicios públicos regulares de transporte de personas viajeras por carretera en el ámbito de las Administraciones guipuzcoanas integradas en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa se considerará aprobado definitivamente sin necesidad de un nuevo acuerdo expreso, si bien para su entrada en vigor deberá publicarse el texto íntegro en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa.

Sexto. Una vez aprobado definitivamente el Reglamento de armonización de los servicios públicos regulares de transporte de personas viajeras por carretera en el ámbito de las Administraciones guipuzcoanas integradas en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa,

a) Quedará derogado el Reglamento Regulador de Transporte Urbano de Viajeros del Municipio de Eibar, publicado en el BOLETÍN OFICIAL de Gipuzkoa n.º 218 de 12-11-2008.

b) Adaptar la regulación tarifaria del servicio de transporte al objeto de regular el recargo extraordinario en las Ordenanzas Fiscales.

c) Modificar el contrato de la concesión de transporte público urbano de viajeros en vigor al objeto de adaptarlo al Reglamento de armonización.

d) Comunicar a las empresas concesionarias Eusko Trenbideak SA la aprobación y fecha de entrada en vigor del

sartzeko data edo eguna, berau zabaltzeko eta emakidadunaren barne-araudiak araudi bateratuak ezarritakoa urratu edo hautsi ez dezan.

e) Onartzea udalak GGLAren alde egindako kudeaketa-gomendioa ondorengo jardueretan:

I. Harmonizazio Erregelamenduan aurreikusitako tarifa-izaerako aparteko errekgua kobratzeko izapideetan.

II. Irisgarritasun unibertsala behar bezala betetzeko zaintza-lanetan.

III. Ibilgailuetako soinudun mekanismoak aktibatzeko beharrezkoak diren mandoen erosketan eta banaketan.

IV. Harmonizazio-erregelamenduan jasotako arau-urrauteek eragindako zehapen-espedienteen izapidezta edo tramtazioa.

f) Emakida-kontratu berriean harmonizazio-erregelamendua derrigorrez betetzeko beharra jasotzea.

g) Ez egunearaztea aparteko errekgua zenbatekoa GGLAko Batzar Orokorrarekin bat eterri gabe.

h) Harmonizazio Erregelamenduaren aldaketak onartzea, soiliik GGLAren Batzar Orokorrak aurrez hala erabaki badu.

i) Udalatzak harmonizazio Erregelamenduaren behin betiko onarpenari buruz erabakitakoa Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzari jakinaraztea, hain zuzen ere, Gipuzkoako Garraioaren Lurralde Agintaritzaren barruan dauden Gipuzkoako Administrazioen eremuan, bidaiarien errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko Erregelamendua deritzonarenaren».

Horrenbestez, espedientea informazio publikopean utziko da 30 lanegunez, egin nahi diren iradokizunak aurkeztu ahal daitezen.

Eibar, 2014ko abenduaren 4a.—Miguel de los Toyos Nazabal, alkatea.
(11027)

Reglamento de armonización, al objeto de su difusión y de que los eventuales reglamentos internos de la concesionaria no contravengan lo estipulado en aquel.

e) Aprobar la encomienda de gestión de las siguientes actividades en favor de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa:

I. Tramitación del cobro del recargo extraordinario de carácter tarifario previsto en el Reglamento de armonización.

II. Velar por el cumplimiento de la accesibilidad universal.

III. Compra y distribución de mandos a distancia necesarios para activar los mecanismos de accesibilidad sonoros en los vehículos.

IV. Tramitación de los expedientes sancionadores derivados de la comisión de infracciones tipificadas en el Reglamento de armonización.

f) Incluir la obligatoriedad del cumplimiento del Reglamento de armonización en los nuevos contratos de concesiones.

g) No actualizar el importe del recargo extraordinario de carácter tarifario al margen de la Asamblea General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

h) Aprobar modificaciones del Reglamento de armonización únicamente previo acuerdo de la Asamblea General de la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

i) Comunicar a la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa el acuerdo plenario por el que se acuerda la aprobación definitiva del Reglamento de armonización de los servicios públicos regulares de transporte de personas viajeras por carretera en el ámbito de las Administraciones guipuzcoanas integradas en la Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa al día siguiente del mismo».

En consecuencia queda sometido el expediente a información pública por un plazo de 30 días hábiles, para la formulación de las observaciones que se estimen oportunas.

Eibar, a 4 de diciembre de 2014.—El alcalde, Miguel de los Toyos Nazabal.
(11027)